

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

Nazwa inwestycji: ***Odbudowa wypłukanej nawierzchni wraz z poboczem na całej długości ul. Bubrów w miejscowości Wieprz w km 0+237-0+413***

Obiekt usytuowany jest na działkach:

Obręb	Nr działki	Gmina
Wieprz	1249	Gmina Radziechowy - Wieprz

Inwestor:

**Gmina Radziechowy - Wieprz  
Wieprz 700  
34 – 381 RADZIECHOWY**

Obiekt:

**DROGA,  
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV**

Opracował:

**mgr inż. Damian Kruczyński**

Koszarawa, listopad 2016 r.

**Zawartość opracowania:**

STRONA

POZYCJA

3

**OPIS TECHNICZNY**

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Plan orientacyjny

Plan sytuacyjny

Przekroje typowe

Konstrukcja nawierzchni

**ZAŁĄCZNIKI**

1

Mapa ewidencyjna

2

Ksero uprawnień

3

Zaświadczenie o przynależności do samorządu zawodowego

## **Opis techniczny**

### **I. Przedmiot opracowania:**

Projekt wykonawczy uproszczony dla inwestycji:

***Odbudowa wypłukanej nawierzchni wraz z poboczem na całej długości ul. Bubrów w miejscowości Wieprz w km 0+237-0+413***

### **II. Dane ogólne:**

**2.1** Inwestor: Urząd Gminy Radziechowy – Wieprz, Wieprz 700, 34-381 Radziechowy,

**2.2** Lokalizacja: działka nr: 1249 – obręb ewidencyjny Wieprz, jednostka ewidencyjna Radziechowy – Wieprz

Jednostka projektowa: DK Inżynieria mgr inż. Damian Kruczyński  
Koszarawa 520, 34 – 332 Koszarawa

**2.3** Autor opracowania: mgr inż. Damian Kruczyński

### **III. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie projektu wykonawczego uproszczonego zakładającego wymianę nawierzchni oraz opisem sposobu i zakresu prac budowlanych dla ***Odbudowa wypłukanej nawierzchni wraz z poboczem na całej długości ul. Bubrów w miejscowości Wieprz w km 0+237-0+413***

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt techniczny wykonawczy uproszczony dla przebudowy nawierzchni ulicy Bubrów.

Przedmiotowa przebudowa obejmuje odcinek *ul. Bubrów w miejscowości Wieprz w km 0+237-0+413*.

Zakres opracowania obejmuje :

- przebudowę wypłukanej nawierzchni drogi gminnej
- odbudowa poboczy

Dokładny zakres prac opisano w dalszej części. Lokalizację przedmiotowej inwestycji przedstawiono na rysunku - „Plan sytuacyjny”

#### **IV. Podstawa opracowania**

Podstawę formalną stanowi:

- 4.1** Zlecenie Inwestora, które stanowi umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a firmą DK Inżynieria mgr inż. Damian Kruczyński

Podstawy techniczne:

- 4.2** Wizja i pomiary w terenie.
- 4.3** Oględziny i ocena przedmiotowej drogi gminnej.
- 4.4** Uzgodnienia z Inwestorem.
- 4.5** Ustawa z dnia 07.07.1994 r. – Prawo budowlane, tekst jednolity (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z dnia 12 listopada 2010r. z późn. zmianami).
- 4.6** Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 0 poz. 462 z dnia 27 kwietnia 2012r.).
- 4.7** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430);
- 4.8** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735);
- 4.9** Mapa ewidencji gruntów;
- 4.10** Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura techniczna.

#### **V. Opis stanu istniejącego:**

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w miejscowości Wieprz, w gminie Radziechowy – Wieprz.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga gminna ul. Bubrów posiada jedną jezdnię, jednopasmową, dwukierunkową o szerokości do 3,50m. Wzdłuż drogi znajdują się pobocza gruntowe lokalnie utwardzone o szerokości 0,30m.

Nawierzchnia jezdni na przedmiotowym odcinku jest z betonu asfaltowego w bardzo złym stanie technicznym (liczne ubytki i deformacje profilu nawierzchni. ubytki w poboczach), na całym przedmiotowym zakresie przebudowy

Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Na przedmiotowym odcinku drogi występują zjazdy indywidualne. Nawierzchnia zjazdów na działki utwardzona kruszywem łamanym/

z kostki . Wody deszczowe z istniejącej drogi spływają do przydrożnego rowu a także na sąsiadujący teren.

**Brak chodnika. Uzbrojenie terenu o małej gęstości.**

## **VI. Opis stanu projektowanego:**

### **6.1 Podstawowe parametry techniczne inwestycji:**

Droga gminna ul. Bubrów (w miejscowości Wieprz na odcinku wchodzącym w zakres opracowania)

- Klasa drogi: L (lokalna) 1/2
- Droga: jednojezdniowa, jednopasmowa, dwukierunkowa
- Przekrój poprzeczny: drogowy, jednostronny
- Szerokość jezdni: do 3,50m
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- Pobocza: tłuczniowe szerokości 0,30m.

### **6.2 Rozwiązanie sytuacyjne**

#### **6.2.1 Jezdnia**

W planie przebieg drogi gminnej pozostaje niezmienny, geometria pionowa pozostaje bez zmian. W granicach opracowania wykonane zostanie wyrównanie krawędzi jezdni. Przebieg planowanej przebudowy jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej drogi. Wykonanie przebudowy drogi gminnej ma na celu uzyskanie nowej nawierzchni na istniejącej drodze, wykonanie z kruszywa łamanego poboczy tłuczniowych.

Planowane roboty obejmują jedynie wykonanie nowej konstrukcji drogi, szerokości drogi pozostaje bez zmian. Szerokość jezdni zostanie jedynie nieznacznie miejscowo poszerzona w celu ujednolicenia szerokości jezdni.

Pochylenie podłużne jezdni dostosowane do jej ukształtowania istniejącego. Pochylenie poprzeczne, jednostronne 2% w kierunku rowów przydrożnych.

Planowane roboty związane z przebudową i obejmą:

**KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI** wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni, następnie należy ułożyć warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego o grubości śr. 4,0cm, wykonać

skropienie i ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 5,0cm.

Szczegóły odnośnie konstrukcji nawierzchni na jezdni podano w dalszej części opracowania.

#### 6.2.2 Pobocza, zjazdy i skrzyżowania.

Planuje się wykonanie poboczy o szerokości 0,30m. Uzupełnienie poboczy należy wykonać z kruszywa łamanego (kliniec) 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm. Pochylenie poprzeczne pobocza w kierunku istniejących rowów.

Istniejące zjazdy, których niweleta po wykonaniu nowej konstrukcji jezdni, wymaga podniesienia należy rozebrać i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni, tak aby uzyskać optymalne połączenie nawierzchni zjazdu z jezdnią. Zjazdy należy wykonać z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 4,0cm układanego na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 4,0cm, którą należy układać na podbudowie z kruszywa łamanego, na długości i szerokości odpowiadającej stanowi istniejącemu. Spadek zjazdu wyprofilować w sposób pozwalający na optymalne połączenie nowej nawierzchni drogi gminnej z istniejącą nawierzchnią zjazdu.

#### 6.2.3 Odwodnienie.

Odwodnienie powierzchniowe drogi zostaje zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków jezdni, jednocześnie dostosowując się do istniejących pochyłości podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

W stanie istniejącym wody deszczowe spływają do istniejącego rowu przydrożnego. W planowanym zamierzeniu odwodnienie terenu inwestycji pozostaje bez zmian.

Planowane elementy zaznaczono i opisano na rysunku „Plan sytuacyjny”.

### 6.3 Rozwiązanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy drogi gminnej będącej przedmiotem opracowania pozostaje niezmienny w stosunku do stanu istniejącego. Niweleta jezdni zostanie jedynie podniesiona o grubość warstwy profilującej i ścieralnej. Początek i koniec opracowania został dowiązany wysokościowo do stanu istniejącego.

Istniejące włazy studzienek kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw wodociągowych występujące w pasie drogi gminnej należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni oraz pochyłości podłużnych i poprzecznych nowej nawierzchni jezdni.

## 6.4 Przekroje typowe

Droga gminna posiada przekrój poprzeczny jednostronny.

Przekroje typowe dla planowanych rozwiązań zamieszczono w części rysunkowej.

## 6.5 Konstrukcja i nawierzchnie

Konstrukcja nawierzchni jezdni przyjęto wg warunków technicznych wydanych przez Inwestora przedmiotowej inwestycji oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

### 6.5.1 Konstrukcja nawierzchni drogi:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego  
0/11 mm - warstwa ścieralna 5 cm
- nawierzchnia z betonu asfaltowego wyrównawcza  
0/16 mm - warstwa wiążąca 4 cm

**Razem: 9 cm**

### 6.5.2 Konstrukcja podbudowy pobocza:

- pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego (kliniec)  
mechanicznie 0/31,5mm 15 cm

**Razem: 15 cm**

## 6.6 Rozbiórki elementów drogowych

Wszystkie nieprzydatne fragmenty rozbieranej nawierzchni drogowej należy wywieźć z terenu budowy zgodnie z ustawą o odpadach.

## 6.7 Roboty ziemne

Roboty ziemne obliczono metodą przekrojów poprzecznych oraz analitycznie dla elementów, dla których przekroje nie były przewidziane.

Ziemię z wykopów, z uwagi na jej własności należy wykorzystać do niwelacji terenu przy innych inwestycjach. Nadmiar ziemi należy wywieźć poza teren budowy.

## 6.8 Elementy bezpieczeństwa ruchu

Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi gminnej zostanie wykonany przez Wykonawcę robót.

## **6.9 Urządzenia uzbrojenia terenu.**

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji istniejących na trasie przewodów uzbrojenia podziemnego. Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić pod nadzorem użytkownika tego uzbrojenia, ręcznie ze szczególnym zwróceniem uwagi na obowiązujące wymagania BHP. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację. Ze względu na brak głębokich wykopów nie występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym. Nie wyklucza się istnienia w terenie uzbrojenie niezainwentaryzowanego.

## **VII. Zieleń**

Na przedmiotowym odcinku, w pasie drogowym drogi gminnej nie występuje roślinność w postaci drzew lub krzewów, której usytuowanie koliduje z planowaną odbudową drogi. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

## **VIII. Ochrona gruntów rolnych i leśnych**

W terenie pod planowaną inwestycję nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych.

Przewidywany zakres oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a także warunki lokalne wynikające z usytuowania planowanej inwestycji nie wymusza stosowania specjalnych technik oraz technologii związanych ze specyfiką funkcji.

Oddziaływanie na środowisko w niewielkim stopniu na etapie budowy o zakresie lokalnym ograniczonym do granicy działki, na której wykonana zostanie inwestycja.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

## **IX. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## **X. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej**



Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

#### **XI. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000.**

Teren, na którym planuje się wykonanie planowanej inwestycji nie leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

#### **XII. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia**

##### **12.1 Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza**

Planowane wykonanie przebudowy drogi gminnej nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko naturalne.

##### **12.2 Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy**

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.

##### **12.3 Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby**

Proponowane rozwiązania nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowy skład potoku pojazdów. Nie zwiększa się procent udziału pojazdów ciężarowych, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.

##### **12.4 Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne**

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

##### **12.5 Wpływ w zakresie wód powierzchniowych**

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

##### **12.6 Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury**

Przedstawione rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Planowane wykonanie odbudowy drogi gminnej będzie miało niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas wykonywania prac będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą

w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia drogi. Przebudowa drogi spowoduje zmniejszenie się niekorzystnych oddziaływań oraz uciążliwości dla ruchu.

### **XIII. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych:**

Przedmiotowa przebudowa drogi gminnej nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

### **XIV. Wnioski i zalecenia końcowe:**

- Teren prac podczas prowadzenia robót budowlanych należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z projektem, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami i dokumentacją projektową.
- Materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko.
- W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

Autor opracowania:

mgr inż. Damian Kruczyński