

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
/MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA/

Obiekt:	Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych Nowy Dwór w miejscowości Wieprz gmina Radziechowy-Wieprz w km 0+000 – 0+950	
Inwestor:	Gmina Radziechowy-Wieprz Wieprz 700, 34-381 Radziechowy	
Lokalizacja:	miejscowość Wieprz, gmina Radziechowy-Wieprz działka nr 3569/66 – obręb ewidencyjny Wieprz, jednostka ewidencyjna Radziechowy-Wieprz	
Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak Żywiec, ul. Mała 3/2 34-300 Żywiec	Pieczczęć:
Projektant:	mgr inż. Tomasz Kotajny upr. w specj. konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg nr SLK/1898/POOD/07	Pieczczęć i podpis:
Autor opracowania:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. w specj. konstrukcyjno- budowlanej nr SLK/2182/PWOK/08	Pieczczęć i podpis:
Żywiec	CZERWIEC 2017	

Zawartość opracowania:

STRONA	POZYCJA
1	PROJEKT UPROSZCZONY
2	Zawartość opracowania
3-10	Opis techniczny
D-1	Projekt zagospodarowania terenu
D-2	Mapa ewidencji gruntów
D-3	Przekroje typowe – Część 1
D-4	Przekroje typowe – Część 2
1	ZAŁĄCZNIKI
2	Oświadczenie projektanta
3	Ksero uprawnień
4	Zaświadczenie o przynależności do samorządu zawodowego

Opis techniczny

I. Przedmiot opracowania:

- ***Projekt budowlano-wykonawczy /materiały do zgłoszenia/ dla inwestycji:***

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych Nowy Dwór w miejscowości Wieprz gmina Radziechowy- Wieprz w km 0+000 – 0+950.

II. Dane ogólne:

- 2.1 Inwestor: Gmina Radziechowy- Wieprz, Wieprz 700, 34-381 Radziechowy, woj. śląskie
- 2.2 Lokalizacja: Wieprz, gmina Radziechowy- Wieprz, powiat żywiecki
działka nr 3569/66 – obręb ewidencyjny Wieprz, jednostka ewidencyjna Radziechowy- Wieprz
- 2.3 Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak
34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2
- 2.4 Projektant: mgr inż. Tomasz Kotajny
upr. w specjalności drogowej nr SLK/1898/POOD/07
- 2.5 Autor opracowania: mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej

III. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlano-wykonawczego z koncepcją remontu oraz opisem sposobu i zakresu prac remontowo-budowlanych dla modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych Nowy Dwór w miejscowości Wieprz na długości 950mb, gmina Radziechowy- Wieprz.

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt techniczny - opracowanie uproszczone (materiały do zgłoszenia) dla modernizacji odcinka nawierzchni drogi dojazdowej do gruntów rolnych Nowy Dwór w miejscowości Wieprz. Planowana modernizacja obejmuje odcinek drogi o długości 950,0m.

Zakres opracowania obejmuje :

- remont nawierzchni drogi gminnej,
- remont odwodnienia drogi gminnej.

Dokładny zakres prac opisano w dalszej części. Lokalizację przedmiotowej inwestycji przedstawiono na rysunku „Plan sytuacyjny”

IV. Podstawa opracowania

Podstawę formalną stanowi:

- 4.1 Umowa zawarta między Zleceniodawcą a firmą Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak, Żywiec, ul. Mała 3/2, 34-300 Żywiec.

Podstawy techniczne:

- 4.2 Wizja i pomiary w terenie.
- 4.3 Ogłędziny i ocena przedmiotowej drogi gminnej.
- 4.4 Uzgodnienia z Inwestorem.
- 4.5 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.).
- 4.6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dziennik Ustaw Nr 120, poz. 1133).
- 4.7 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
- 4.8 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735);
- 4.9 Mapa ewidencji gruntów;
- 4.10 Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura techniczna.

V. Opis stanu istniejącego:

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w miejscowości Wieprz, w gminie Radziechowy-Wieprz.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga gminna posiada jedną jezdnię, jednopasową, dwukierunkową o szerokości 3,0-4,0m. Wzdłuż drogi znajdują się pobocza utwardzone o szerokości 0,20-0,30m.

Nawierzchnia jezdni na przedmiotowym odcinku drogi gminnej jest bitumiczna w km 0+000,00 – 0+078,00 oraz tłuczniowa w km 0+078,00 – 0+950,00.

Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Na przedmiotowym odcinku drogi występują zjazdy indywidualne. Nawierzchnia zjazdów tłuczniowa.

Nawierzchnia jezdni drogi gminnej na przedmiotowym odcinku jest w złym stanie technicznym. Liczne ubytki w nawierzchni i deformacje profilu nawierzchni bitumicznej i tłuczniowej. Ubytki w poboczach.

Brak chodnika. Uzbrojenie terenu o małej gęstości.

Stan techniczny istniejących nawierzchni.

<i>Miejsce występowania</i>	<i>Stan nawierzchni</i>
Droga dojazdowa do gruntów rolnych Nowy Dwór w miejscowości Wieprz, gmina Radziechowy- Wieprz	Stan nawierzchni zły. Uszkodzenia widoczne na całej szerokości jezdni. Liczne ubytki w nawierzchni bitumicznej i tłuczniowej. Ubytki w poboczach. Niewystarczające utwardzenie drogi nie pozwalające na normalne korzystanie z drogi.

VI. Opis stanu planowanego:

6.1 Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

Droga dojazdowa do gruntów rolnych Nowy Dwór (w miejscowości Wieprz na odcinku wchodzącym w zakres opracowania)

- Klasa drogi: D (dojazdowa) 1/2
- Droga: jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa
- Przekrój poprzeczny: drogowy, jednostronny
- Szerokość jezdni: 3,0-4,0m
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- Pobocza: tłuczniowe szerokości 0,30m.

6.2 Rozwiązanie sytuacyjne

6.2.1 Jezdnia

W planie przebieg drogi gminnej pozostaje zasadniczo niezmieniony, wykonano jedynie nieznaczną korektę geometrii drogi. Geometria pionowa pozostaje zasadniczo bez zmian. W granicach opracowania zostaje wykonane zostanie wyrównanie krawędzi jezdni. Przebieg planowanej modernizacji jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej drogi. Wykonanie modernizacji drogi gminnej ma na celu uzyskanie nowej nawierzchni na istniejącej jezdni (w miejscu istniejącej drogi – nie wychodzi poza ślad istniejącej jezdni), uzupełnienie z kruszywa łamanego istniejących poboczy tłuczniowych.

Ze względu na brak możliwości poszerzenia jezdni, planowane roboty obejmują jedynie wykonanie nowej konstrukcji drogi, szerokość drogi pozostaje zasadniczo bez zmian. Przyjęto drogę o szerokości dostosowanej do stanu istniejącego tj. 4,0m w km 0+000,00 – 0+078,00; szer. 3,30 w km 0+078,00 – 0+473,00 oraz o szerokości 3,0m w km 0+473,00 – 0+950,00.

Pochylenie podłużne jezdni dostosowane do jej ukształtowania istniejącego. Pochylenie poprzeczne, jednostronne 2%.

Planowane roboty związane z nową nawierzchnią obejmą:

- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI w km 0+000,00 – 0+078,00: korytowanie i profilowanie istniejącej podbudowy do wymaganych rzędnych (głębokość korytowania od 28,0cm w km 0+000,00 do 10,0cm w km 0+078,00, wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20,0cm. Na tak przygotowanej podbudowie należy ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 4,0cm a następnie należy ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 4,0cm.

- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI w km 0+078,00 – 0+950,00: oczyszczenie istniejącej konstrukcji jezdni z namułu oraz nieczystości (w miejscach występowania), wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20,0cm. Na tak przygotowanej podbudowie należy ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 4,0cm a następnie należy

ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 4,0cm.

Szczegóły odnośnie konstrukcji nawierzchni na jezdni podano w dalszej części opracowania.

6.2.2 Pobocza, zjazdy, skrzyżowania.

Planuje się wykonanie poboczy o szerokości 0,30m. Uzupełnienie poboczy należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie. Pochylenie poprzeczne pobocza w kierunku sąsiadujących działek.

Zjazdy występujące w obszarze projektowanej modernizacji posiadają nawierzchnię tłuczniową. Nawierzchnię zjazdów na długości około 0,5m i szerokości odpowiadającej stanowi istniejącemu należy wykonać z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 4,0cm układanego na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 4,0cm, którą należy układać na podbudowie z kruszywa łamanego. Spadek zjazdu wyprofilować w sposób pozwalający na optymalne połączenie nowej nawierzchni drogi gminnej z istniejącą nawierzchnią zjazdu.

6.2.3 Odwodnienie.

W planowanym zamierzeniu sposób odwodnienia pozostaje zasadniczo bez zmian. Odwodnienie powierzchniowe drogi zostaje zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków jezdni, jednocześnie dostosowując się do istniejących pochyleń podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

W km 0+166,00 – 0+342,00 oraz 0+400,00 – 0+469,00 należy wykonać oczyszczenie istniejącego rowu.

6.3 Rozwiązanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy drogi gminnej będącej przedmiotem opracowania zostanie podniesiony w stosunku do stanu istniejącego. Niweleta jezdni zostanie podniesiona o 5,0-18,0cm w km 0+000,00 – 0+078,00 oraz o 28,0cm w km 0+078,00 – 0+950,00. Początek i koniec opracowania należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego. W tym celu początkowy i końcowy odcinek nawierzchni jezdni należy wykorytować w celu prawidłowego nawiązania wysokościowego projektowanej nawierzchni z istniejącą nawierzchnią drogi gminnej.

6.4 Przekroje typowe

Droga gminna posiada przekrój poprzeczny jednostronny.

Przekroje typowe dla planowanych rozwiązań zamieszczono na rysunkach nr D-3 i D-4.

6.5 Konstrukcja i nawierzchnie

Konstrukcja nawierzchni jezdni przyjęto wg warunków technicznych wydanych przez Inwestora przedmiotowej inwestycji oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i

Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

6.5.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni w km 0+000,00 – 0+010,00:

– nawierzchnia z betonu asfaltowego	
0/11 mm - warstwa ścieralna	4 cm
– warstwa z betonu asfaltowego	
0/16 mm - warstwa wiążąca	4 cm
– podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego	
stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	20 cm
– <u>korytowanie istn. konstrukcji jezdni na głębokość 20,0-28,0cm</u>	
Razem:	28 cm

6.5.2 Konstrukcja nawierzchni jezdni w km 0+010,00 – 0+078,00:

– nawierzchnia z betonu asfaltowego	
0/11 mm - warstwa ścieralna	4 cm
– warstwa z betonu asfaltowego	
0/16 mm - warstwa wiążąca	4 cm
– podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego	
stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	20 cm
– <u>korytowanie istn. konstrukcji jezdni na głębokość 10,0cm</u>	
Razem:	28 cm

6.5.3 Konstrukcja nawierzchni jezdni w km 0+078,00 – 0+950,00:

– nawierzchnia z betonu asfaltowego	
0/11 mm - warstwa ścieralna	4 cm
– warstwa z betonu asfaltowego	
0/16 mm - warstwa wiążąca	4 cm
– podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego	
stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	20 cm
– <u>oczyszczenie istn. konstrukcji jezdni</u>	
Razem:	28 cm

6.5.4 Konstrukcja nawierzchni pobocza:

– pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego	
<u>mechanicznie 0/31,5mm</u>	15 cm
Razem:	15 cm

6.6 Rozbiórki elementów drogowych

Rozbiórki elementów drogowych dotyczą poboczy oraz nawierzchni bitumicznej oraz tłuczniowej istniejącej jezdni. Za wyjątkiem w/w nie przewiduje się innych rozbiórek elementów drogowych. Wszystkie nieprzydatne fragmenty rozbieranej nawierzchni drogowej należy wywieźć z terenu budowy.

6.7 Roboty ziemne

Roboty ziemne obliczono metodą przekrojów poprzecznych oraz analitycznie dla elementów, dla których przekroje nie były przewidziane.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i zdjąć warstwę humusu na pełną grubość jego zalegania. Ziemię z wykopów, z uwagi na jej własności należy wykorzystać do niwelacji terenu przy innych inwestycjach. Nadmiar ziemi należy wywieźć poza teren budowy.

6.8 Elementy bezpieczeństwa ruchu

Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi gminnej zostanie wykonany przez Wykonawcę robót.

6.9 Urządzenia uzbrojenia terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji istniejących na trasie przewodów uzbrojenia podziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równoległe z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację.

Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić pod nadzorem uprawnionego przedstawiciela dysponenta uzbrojenia, ręcznie ze szczególnym zwróceniem uwagi na obowiązujące wymagania BHP. Nie wyklucza się istnienia uzbrojenia niezainwentaryzowanego.

VII. Zieleń

Na przedmiotowym odcinku, w pasie drogowym drogi gminnej nie występuje roślinność w postaci drzew lub krzewów, której usytuowanie koliduje z planowaną modernizacją drogi. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

VIII. Ochrona gruntów rolnych i leśnych

W terenie pod planowaną inwestycję nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych.

Przewidywany zakres oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, a także warunki lokalne wynikające z usytuowania planowanej inwestycji nie wymusza stosowania specjalnych technik oraz technologii związanych ze specyfiką funkcji.

Oddziaływanie na środowisko w niewielkim stopniu na etapie budowy o zakresie lokalnym ograniczonym do granicy działki, na których wykonana zostanie inwestycja.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i

zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

IX. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

X. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

XI. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000.

Teren, na którym planuje się wykonanie inwestycji nie leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

XII. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

12.1 Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowane wykonanie modernizacji nawierzchni drogi gminnej nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko naturalne.

12.2 Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.

12.3 Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązania nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowy skład potoku pojazdów. Nie zwiększa się procent udziału pojazdów ciężarowych, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.

12.4 Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

12.5 Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

12.6 Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Zastosowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Planowane wykonanie modernizacji nawierzchni drogi gminnej będzie miało niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas

wykonywania prac będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia drogi. Modernizacja drogi spowoduje zmniejszenie się niekorzystnych oddziaływań oraz uciążliwości dla ruchu.

XIII. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Przedmiotowa modernizacja drogi gminnej nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

XIV. Wnioski i zalecenia końcowe:

- Teren prac podczas prowadzenia robót budowlanych należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami.
- Materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko zgodnie z ustawą o odpadach.
- W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

Autorzy opracowania:

mgr inż. Tomasz Kotajny
upr. nr SLK/1898/POOD/07

mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08

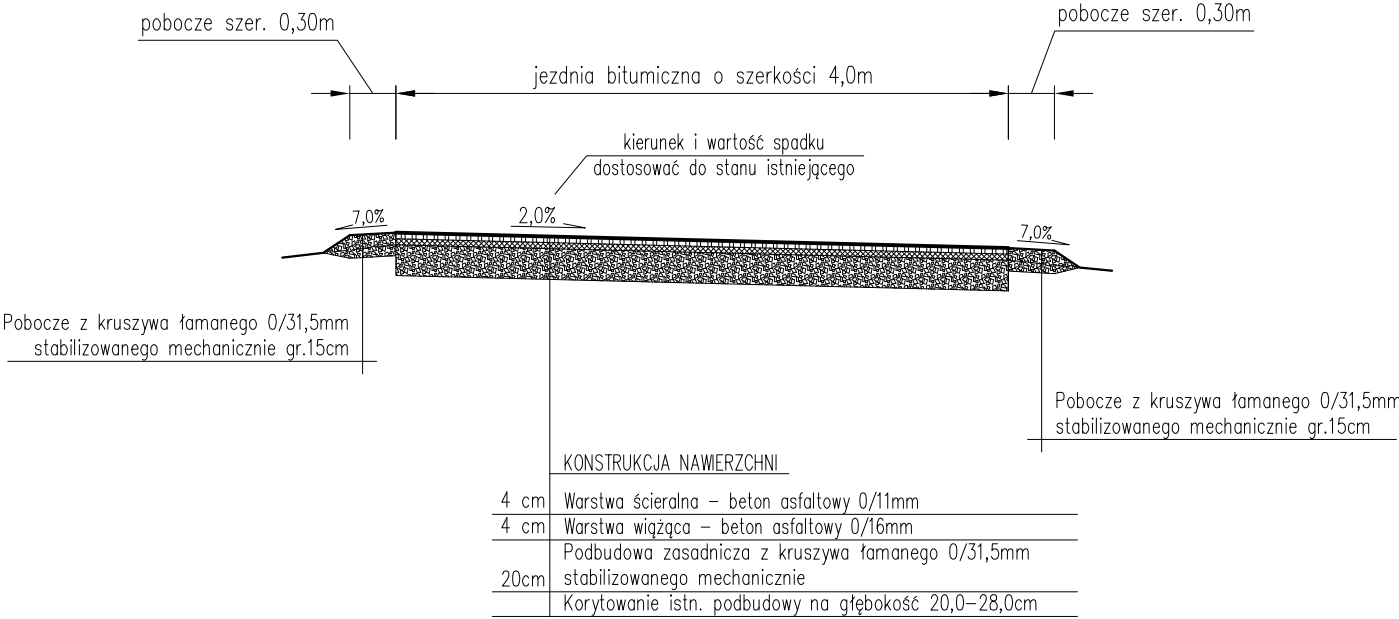


UWAGI:
• początek i koniec nawierzchni wysokościowo do stanu istniejącego,

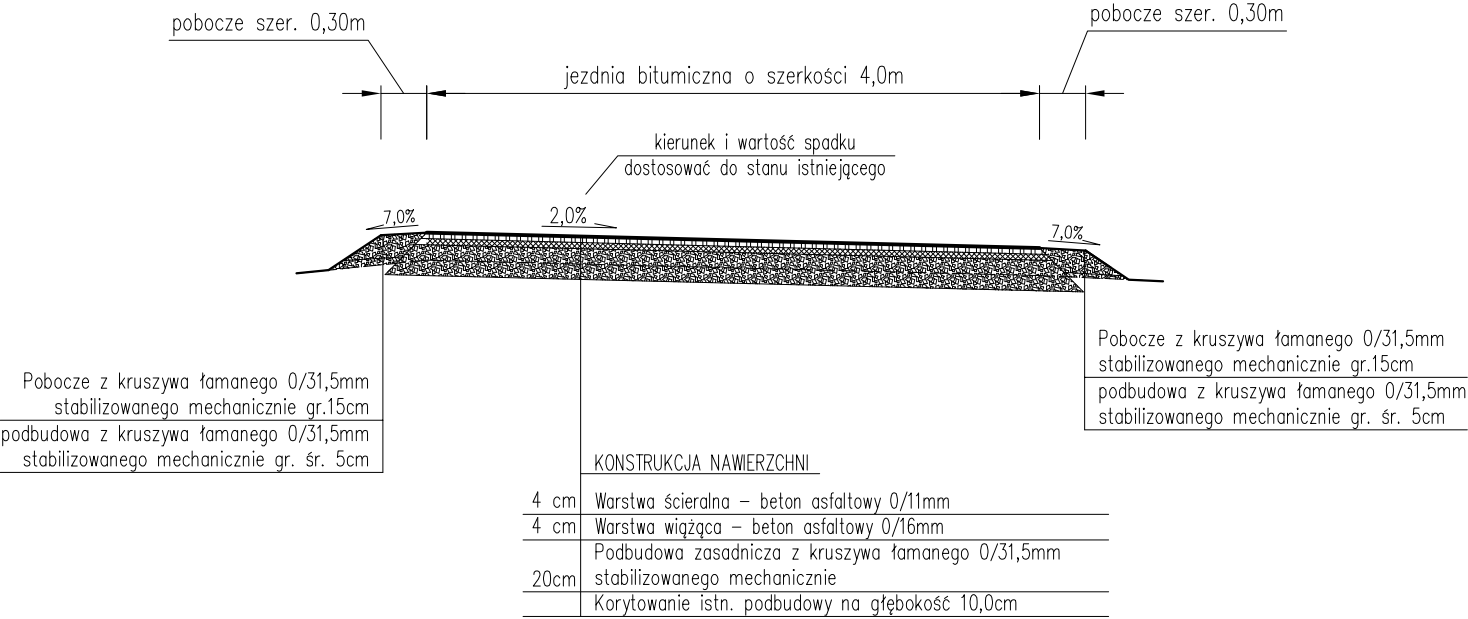
LEGENDA:
— modernizacja drogi gminnej
— czyszczenie rowu

prace projektowe KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NOWY DWÓR W MIEJSCOWOŚCI WIEPRZ GMINA RADZIECHOWY-WIEPRZ W KM 0+000 - 0+950	
LOKALIZACJA: DZIAŁKA NR 358/66 - OBRĘB EVIDENCYJNY WIEPRZ JEDNOSTKA EVIDENCYJNA RADZIECHOWY-WIEPRZ		RYS. NR D-1	
INWESTOR: GMINA RADZIECHOWY-WIEPRZ WIEPRZ 700, 34-381 RADZIECHOWY		BRANŻA: DROGOWA	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA		SKALA: 1:1000	
NAZWA RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		DATA: VII 2017 r.	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Kotajny upr. nr SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej		PODPIS:	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK2152/PWOK/08		PODPIS:	

Przekrój typowy na odcinku
od km 0+000,00 do km 0+010,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+010,00 do km 0+078,00



- UWAGI:
1. Kierunek i wartość spadku jezdni dostosować do stanu istniejącego, zapewniając jednocześnie sprawne odprowadzenie wody.
 2. Początek i koniec niwelety jezdni nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

pracownia projektowa
KBN PROJEKT

TEMAT OPRACOWANIA:
MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW
ROLNYCH NOWY DWÓR W MIEJSCOWOŚCI WIEPRZ
GMINA RADZIECHOWY-WIEPRZ W KM 0+000 - 0+950

LOKALIZACJA:

DZIAŁKA NR 3569/66 - OBRĘB EWIDENCYJNY WIEPRZ
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA RADZIECHOWY-WIEPRZ

INWESTOR: GMINA RADZIECHOWY-WIEPRZ
WIEPRZ 700, 34-381 RADZIECHOWY

RYS. NR
D-3

STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

BRANŻA: DROGOWA

SKALA 1:50

NAZWA RYSUNKU:
PRZEKROJE TYPOWE
CZĘŚĆ 1

DATA:
VII 2017 r.

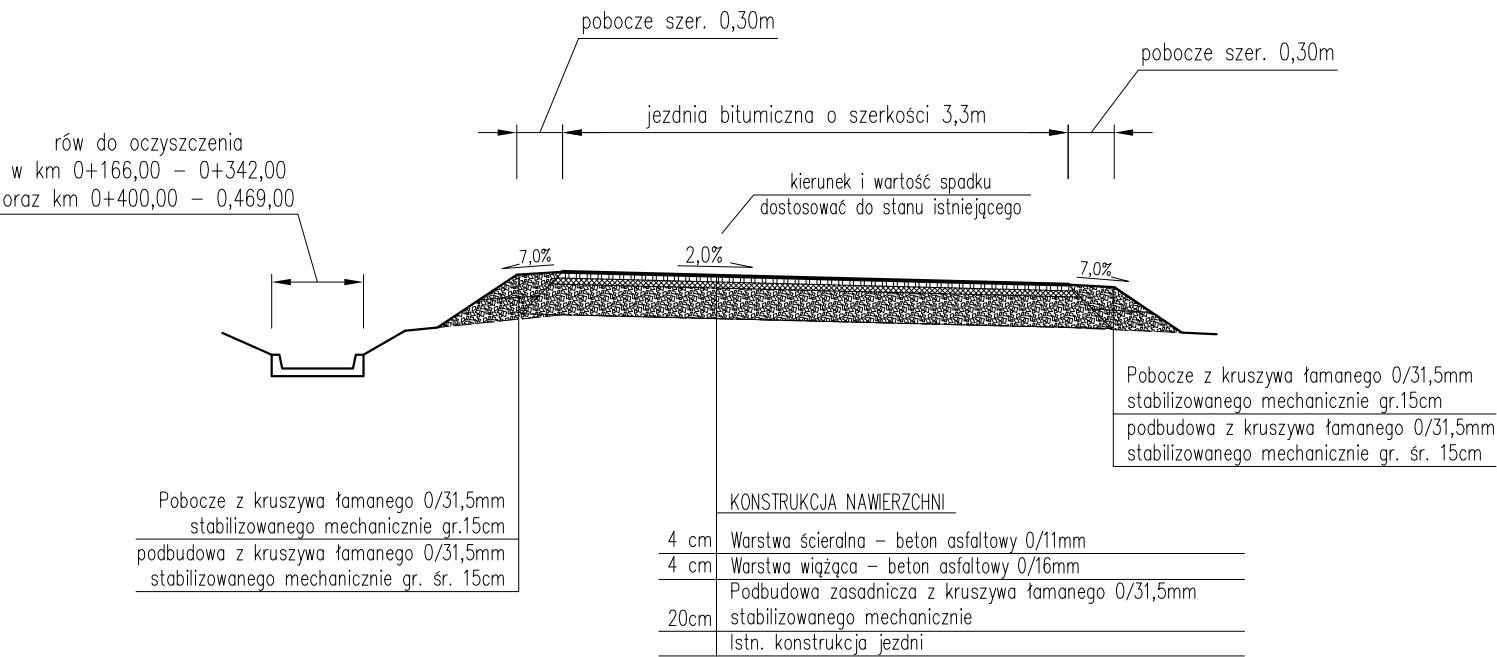
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Kotajny
upr. nr SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej

PODPIS:

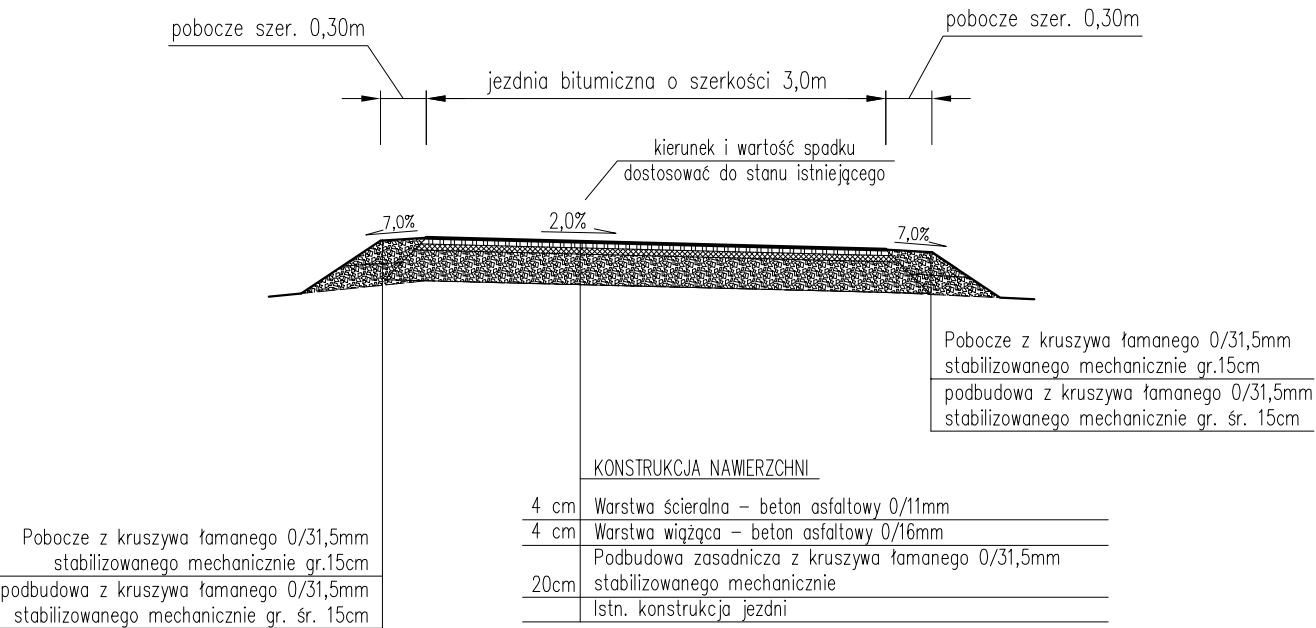
OPRACOWAŁ: mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08

PODPIS:

Przekrój typowy na odcinku
od km 0+078,00 do km 0+473,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+473,00 do km 0+950,00



- UWAGI:
1. Kierunek i wartość spadku jezdni dostosować do stanu istniejącego, zapewniając jednocześnie sprawne odprowadzenie wody.
 2. Początek i koniec niwelety jezdni nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NOWY DWÓR W MIEJSCOWOŚCI WIEPRZ GMINA RADZIECHOWY-WIEPRZ W KM 0+000 - 0+950	
LOKALIZACJA: DZIAŁKA NR 3569/66 - OBRĘB EWIDENCYJNY WIEPRZ JEDNOSTKA EWIDENCYJNA RADZIECHOWY-WIEPRZ			
INWESTOR: GMINA RADZIECHOWY-WIEPRZ WIEPRZ 700, 34-381 RADZIECHOWY		RYS. NR D-4	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA		BRANŻA: DROGOWA	SKALA 1:50
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE CZĘŚĆ 2			DATA: VII 2017 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Kotajny upr. nr SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej		PODPIS:
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08		PODPIS: