1. Wykonawca będzie zobowiązany do podjęcia czynności zmierzających do zimowego utrzymania dróg gminnych poprzez odśnieżanie do stanu przejezdności wraz z likwidacją śliskości w terminie 15 minut (w uzasadnionych przypadkach 30 minut) od wezwania Zamawiającego bądź wystąpienia opadów śniegu, wystąpienia oblodzeń lub innych niekorzystnych warunków atmosferycznych. Doprowadzanie drogi do przejezdności musi być wykonywane zgodnie ze standardami określonymi w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych, stanowiących załącznik nr 9 i 10 do Specyfikacji. Wykonawca będzie zobowiązany pozostawać w całodobowej dyspozycji telefonicznej, pod nr telefonu komórkowego, który zostanie wpisany w umowie podpisanej z Zamawiającym.

2. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość, zgodność z warunkami technicznymi i jakościowymi opisanymi dla przedmiotu zamówienia.

3. Wymagana jest należyta staranność przy realizacji zobowiązań umowy.

4. Ustalenia i decyzje dotyczące wykonywania zamówienia uzgadniane będą przez Zamawiającego z ustanowionym przedstawicielem Wykonawcy.

5. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez Wykonawcę podczas wykonywania przedmiotu zamówienia.

6. Zimowe utrzymanie musi być wykonywane zgodnie z wymogami dotyczącymi odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej opisanymi we wzorze umowy.

7. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia książki raportów dziennych wykonanych prac.

8. Wykonawca realizujący usługę odśnieżania, w terminie 14 dni od daty podpisania umowy, zostanie wyposażony przez Zamawiającego w sprzęt satelitarny – system monitoringu GPS -zgodnie z § 4 wzoru umowy.

9. Zamawiający żąda od Wykonawcy, aby droga gminna ul. Browarna w sołectwie Wieprz – na długości 1100 m (od skrzyżowania z drogą powiatową do ul. Grojec) była sypana solą o grubości 1-3 mm lub mieszanką Na Cl+ Ca Cl2.

W warunkach uzasadnionych, które uniemożliwiają użycie soli lub mieszanki Na Cl+ Ca Cl2 na w/w drodze, po akceptacji Zamawiającego, Wykonawca może użyć innych materiałów uszorstniających w postaci kruszyw ( np. piasek, żwir).

Pozostałe drogi na długości wskazanej przez Zamawiającego i na jego wniosek, w zależności od panujących warunków atmosferycznych, mogą być posypywane następującymi materiałami: piasek o uziarnieniu do 2 mm, kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm oraz kruszywo kamienne łamane o uziarnieniu 2-4 mm w uzasadnionych przypadkach żużel.