



**USŁUGI BUDOWLANE - Andrzej Boczkowski 43-385 Jasienica 1100**  
**tel. kom. 0-507-155-325 e-mail:andboc22@op.pl**

EGZ. NR 1

## **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

Obiekt **„PRZEBUDOWA ul. MODRZEWIOWEJ w km 0+000 - 0+009 i 0+018 do 0+325” w m. Przybędza.**

Inwestor: **Urząd Gminy Radziechowy-Wieprz 700, 34-381 Radziechowy**

Lokalizacja: **Droga gminna, działka nr: 6359, 9493 – obręb ewidencyjny Przybędza, jednostka ewidencyjna Radziechowy-Wieprz.**

Jednostka **Usługi Budowlane - projektowanie, nadzory budowlane, kierowanie**  
projektowa: **budowami, kosztorysowanie -Andrzej Boczkowski 43-385 Jasienica 1100**

Projektant: **mgr inż. Tomasz Kotajny**  
**upr. w spec. drogowej nr SLK/1898/POOD/07**

*mgr inż. bud. Tomasz Kotajny*  
*Uprawnienia budowlane do projektowania*  
*bez ograniczeń w spec. drogowej*  
*Nr ewid. SLK/1898/POOD/07*

Autor **tech. bud. Andrzej Boczkowski**  
opracowania: **upr. w spec. drogowej nr 121/94 B-B**

*Andrzej Boczkowski*  
*43-385 Jasienica 1100*  
*Upr. bud. Nr 77/90-Upr.inst. 131/94*  
*Upr. drog. Nr 121/94-Upr. Telekom.*  
*DT-WBT/02365/02/U*

Jasienica, październik 2017r

**Przebudowa ul. Modrzewiowej w km 0+000 - 0+009 i 0+018 do 0+325 w m. Przybędza**  
**– PROJEKT WYKONAWCZY –**

**Zawartość opracowania:**

STRONA                      POZYCJA

1	<b>PROJEKT UPROSZCZONY</b>
2	Zawartość opracowania
3-11	Opis techniczny

***CZĘŚĆ RYSUNKOWA***

A-1	Plan orientacyjny
A-2	Plan sytuacyjny
A-3	Przekrój poprzeczny I
A-4	Przekrój poprzeczny II
A-5	Przekrój poprzeczny III

***ZAŁĄCZNIK***

Zaświadczenie o przeznaczeniu działki  
Kopia mapy zasadniczej skala 1:2880  
Oświadczenie projektanta  
Ksero uprawnień  
Zaświadczenie o przynależności do samorządu zawodowego

## **Opis techniczny**

### **I. Przedmiot opracowania:**

- *Projekt budowlany wykonawczy dla inwestycji:*

**Przebudowa ul. Modrzewiowej w km 0+000 - 0+009 i 0+018 do 0+325 w m. Przybędza**

### **II. Dane ogólne:**

2.1 Inwestor: Urząd Gminy Radziechowy-Wieprz, Wieprz 700, 34-381 Radziechowy,

2.2 Lokalizacja: działki nr: 6359, 9493 – obręb ewidencyjny Przybędza, jednostka ewidencyjna Radziechowy- Wieprz

Jednostka projektowa: Usługi Budowlane - projektowanie, nadzory budowlane, kierowanie budowlami, kosztorysowanie -Andrzej Boczkowski 43-385 Jasienica 1100

2.3 Projektant: mgr inż. Tomasz Kotajny upr. w specjalności drogowej nr SLK/1898/POOD/07

2.4 Autor opr. : tech. bud. Andrzej Boczkowski upr. w specjalności drogowe nr 121/94 B-B

### **III. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego uproszczonego z koncepcją przebudowy nawierzchni oraz opisem sposobu i zakresu prac budowlanych dla odbudowy drogi gminnej nr 6359, 9493 w miejscowości Przybędza w km w km 0+00 do 0+009 i 0+018 do 0+325 w gminie Radziechowy -Wieprz.

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt techniczny wykonawczy dla przebudowy drogi gminnej nr .dz. 6359, 9493 w Przybędzy

Przedmiotowa przebudowa obejmuje odcinek ulicy nr . dz. dr. 6359, 9493 w km Zakres opracowania obejmuje :

- przebudowę drogi gminnej
- poprawę odwodnienia przebudowywanego odcinka drogi.

Dokładny zakres prac opisano w dalszej części. Lokalizację przedmiotowej inwestycji przedstawiono na rysunku - „Plan sytuacyjny”



#### **IV. Podstawa opracowania**

Podstawę formalną stanowi:

- 4.1** Zlecenie Inwestora, które stanowi umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a firmą Usługi Budowlane Andrzej Boczkowski z siedzibą w 43-385 Jasienica 1100

Podstawy techniczne:

- 4.2 Wizja i pomiary w terenie.
- 4.3 Ogłędziny i ocena przedmiotowej drogi gminnej.
- 4.4 Uzgodnienia z Inwestorem.
- 4.5 Ustawa z dnia 07.07.1994 r. – Prawo budowlane, tekst jednolity (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z dnia 12 listopada 2010r. z późn. zmianami).
- 4.6 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 0 poz. 462 z dnia 27 kwietnia 2012r.).
- 4.7 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430);
- 4.8 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735);
- 4.9 Mapa ewidencji gruntów;
- 4.10 Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura techniczna.

#### **V. Opis stanu istniejącego:**

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w miejscowości Przybędza, w gminie Radziechowy -Wieprz.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga gminna posiada jedną jezdnię, jednopasmową, dwukierunkową o szerokości –3,0m. Wzdłuż drogi znajdują się pobocza gruntowe lokalnie utwardzone o szerokości 0,20- 0,30 m.

Nawierzchnia drogi utwardzona gruntowa w bardzo złym stanie technicznym (liczne ubytki oraz wyrwy w nawierzchni, podmyta podbudowa drogi),

Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Na przedmiotowym odcinku drogi występują zjazdy indywidualne. Nawierzchnia zjazdów tłuczniowa. Wody deszczowe z istniejącej drogi spływają do częściowo do przydrożnego rowu.

**Uzbrojenie terenu – w początkowym odcinku drogi znajduje się kanalizacja**

## **VI. Opis stanu projektowanego:**

### **6.1 Podstawowe parametry techniczne inwestycji:**

Droga gminna nr 6359, 9493 (w miejscowości Przybędza na odcinku wchodzącym w zakres opracowania)

- Klasa drogi: L (lokalna) 1/2
- Droga: jednojezdniowa, jednopasmowa, dwukierunkowa
- Przekrój poprzeczny: drogowy, jednostronny
- Szerokość jezdni: 3,0m
- Nawierzchnia jezdni: gruntowo - kamienista
- Pobocza: kliniec – 0-15-0,25m

### **Rozwiązanie sytuacyjne**

#### **6.1.1 Jezdnia**

W planie przebieg drogi gminnej pozostaje niezmieniony, geometria pionowa pozostaje bez zmian. W granicach opracowania wykonane zostanie wyrównanie krawędzi jezdni. Przebieg planowanej przebudowy jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej drogi. Wykonanie przebudowy drogi gminnej ma na celu uzyskanie stabilnej podbudowy i nowej nawierzchni, uzupełnienie z kruszywa łamanego istniejących poboczy tłuczniowych.

Planowane roboty obejmują wykonanie nowej konstrukcji drogi, szerokości drogi pozostaje bez zmian - 3,0m.

Pochylenie podłużne jezdni dostosowane do jej ukształtowania istniejącego. Pochylenie poprzeczne, jednostronne 2% w kierunku rowu przydrożnego.

Planowane roboty związane z przebudową i obejmą:

**KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI** w km 0+00 do 0+009 i 0+018 do 0+325: rozebranie istniejącej nawierzchni asfaltowej wraz z podbudową, korytowanie i profilowanie istniejącej podbudowy do wymaganych rzędnych, wykonanie podbudowy dolnej z kruszywa łamanego (tłuczeń) o frakcji 0/63mm o grubości 25,0cm stabilizowanej mechanicznie, a następnie o wykonanie podbudowy górnej z kruszywa łamanego (kliniec) o frakcji 0/31,5mm grubości 15,0cm stabilizowanej mechanicznie. Na tak przygotowanej podbudowie należy ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 4,0cm a następnie należy ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 4,0cm.



## **Przebudowa ul. Modrzewiowej w km 0+000 - 0+009 i 0+018 do 0+325 w m. Przybędza** **- PROJEKT WYKONAWCZY-**

Szczegóły odnośnie konstrukcji nawierzchni na jezdni podano w dalszej części opracowania.

### **6.1.2 Pobocza, zjazdy i skrzyżowania.**

Planuje się wykonanie poboczy o szerokości 0,15-0,25m. Uzupełnienie poboczy należy wykonać z kruszywa łamanego (kliniec) 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm. Pochylenie poprzeczne pobocza w kierunku sąsiadujących działek.

Zjazdy występujące w obszarze planowanej przebudowy posiadają nawierzchnię tłuczniową. Istniejące zjazdy, których niweleta po wykonaniu nowej konstrukcji jezdni, wymaga podniesienia należy rozebrać i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni, tak aby uzyskać optymalne połączenie nawierzchni zjazdu z jezdnią. Zjazdy należy wykonać z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 4,0cm układanego na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 4,0cm, którą należy układać na podbudowie z kruszywa łamanego, na długości i szerokości odpowiadającej stanowi istniejącemu. Spadek zjazdu wyprofilować w sposób pozwalający na optymalne połączenie nowej nawierzchni drogi gminnej z istniejącą nawierzchnią zjazdu.

### **6.1.3 Odwodnienie.**

Odwodnienie powierzchniowe drogi zostaje zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków jezdni, jednocześnie dostosowując się do istniejących pochyłości podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

W stanie istniejącym wody deszczowe spływają do istniejącego rowu przydrożnego lub miejscowo na przyległy teren. W planowanym zamierzeniu odwodnienie terenu inwestycji pozostaje bez zmian. Projektuje się umocnienie rowu korytkami betonowymi 50\*15\*50 cm w km 0+093-0+193 oraz korytkami 60\*32\*50cm w km 0+263-0+325 . W km 0+263 projektuje się przepust rurowy PCVØ 400/6,3 oraz studnie betonową Ø600 . Wlot i wylot z przepustu z betonu.

## **6.2 Rozwiązanie wysokościowe**

Przebieg wysokościowy drogi gminnej będącej przedmiotem opracowania pozostaje niezmienny w stosunku do stanu istniejącego. Niweleta jezdni zostanie jedynie podniesiona o grubość warstwy profilującej i ścieralnej. Początek i koniec opracowania został dowiązany wysokościowo do stanu istniejącego.

## **Przebudowa ul. Modrzewiowej w km 0+000 - 0+009 i 0+018 do 0+325 w m. Przybędza – PROJEKT WYKONAWCZY**

Istniejące włązy studzienek kanalizacyjnych występujące w pasie drogi gminnej należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni oraz pochyłeń podłużnych i poprzecznych nowej nawierzchni jezdni.

### **6.3 Przekroje typowe**

Droga gminna posiada przekrój poprzeczny jednostronny.

Przekroje typowe dla planowanych rozwiązań zamieszczono na rysunku nr A-3.A4

### **6.4 Konstrukcja i nawierzchnie**

Konstrukcja nawierzchni jezdni przyjęto wg warunków technicznych wydanych przez Inwestora przedmiotowej inwestycji oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

#### **6.4.1 Konstrukcja podbudowy drogi w km 0+00 do 0+009 i 0+018 do 0+325:**

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego ( tłućień)  
mechanicznie 0/63,0mm - warstwa dolna 25 cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego ( kliniec)  
mechanicznie 0/31,5mm – warstwa górna 15 cm
- Razem: 40 cm**

#### **6.4.2 Konstrukcja nawierzchni drogi w km 0+00 do 0+009 i 0+018 do 0+325**

- nawierzchnia z betonu asfaltowego
- 0/11 mm - warstwa ścieralna 4 cm
- nawierzchnia z betonu asfaltowego
- 0/16 mm - warstwa wiążąca 4 cm
- Razem: 8 cm**

#### **6.4.3 Konstrukcja podbudowy pobocza w km 0+00 do 0+009 i 0+018 do 0+325**

- pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego ( kliniec)  
mechanicznie 0/31,5mm 15 cm
- Razem: 15 cm**

### **6.5 Rozbiórki elementów drogowych**

Wszystkie nieprzydatne fragmenty rozbieranej nawierzchni drogowej należy wywieźć z terenu budowy zgodnie z ustawą o odpadach.



## **6.6 Roboty ziemne**

Roboty ziemne obliczono metodą przekrojów poprzecznych oraz analitycznie dla elementów, dla których przekroje nie były przewidziane.

Ziemie z wykopów, z uwagi na jej własności należy wykorzystać do niwelacji terenu przy innych inwestycjach. Nadmiar ziemi należy wywieść poza teren budowy.

## **6.7 Elementy bezpieczeństwa ruchu**

Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi gminnej zostanie wykonany przez Wykonawcę robót.

## **6.8 Urządzenia uzbrojenia terenu.**

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji istniejących na trasie przewodów uzbrojenia podziemnego. Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić pod nadzorem użytkownika tego uzbrojenia, ręcznie ze szczególnym zwróceniem uwagi na obowiązujące wymagania BHP. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację. Ze względu na brak głębokich wykopów nie występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym. Nie wyklucza się istnienia w terenie uzbrojenie niezainwentaryzowanego.

## **VII. Zielen**

Na przedmiotowym odcinku, w pasie drogowym drogi gminnej nie występuje roślinność w postaci drzew lub krzewów, której usytuowanie koliduje z planowaną odbudową drogi. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

## **VIII. Ochrona gruntów rolnych i leśnych**

W terenie pod planowaną inwestycję nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych.

Przewidywany zakres oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a także warunki lokalne wynikające z usytuowania planowanej inwestycji nie wymusza stosowania specjalnych technik oraz technologii związanych ze specyfiką funkcji.

Oddziaływanie na środowisko w niewielkim stopniu na etapie budowy o zakresie lokalnym ograniczonym do granicy działki, na której wykonana zostanie inwestycja.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.



**IX. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

**X. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej**

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

**XI. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000.**

Teren, na którym planuje się wykonanie planowanej inwestycji nie leży na terenie obszaru „Natura 2000”

**XII. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia**

**12.1 Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza**

Planowane wykonanie przebudowy drogi gminnej nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko naturalne.

**12.2 Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy**

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.

**12.3 Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby**

Proponowane rozwiązania nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowy skład potoku pojazdów. Nie zwiększa się procent udziału pojazdów ciężarowych, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.

**12.4 Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne**

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

**12.5 Wpływ w zakresie wód powierzchniowych**

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

**12.6 Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury**

Przedstawione rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Planowane wykonanie odbudowy drogi gminnej będzie miało niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas wykonywania prac będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia drogi. Przebudowa drogi spowoduje zmniejszenie się niekorzystnych oddziaływań oraz uciążliwości dla ruchu.

### **XIII. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych**

Przedmiotowa przebudowa drogi gminnej nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

### **XIV. Wnioski i zalecenia końcowe:**

- Teren prac podczas prowadzenia robót budowlanych należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z projektem, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami ppoż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami i dokumentacją projektową.
- Materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko.



**Przebudowa ul. Modrzewiowej w km 0+000 - 0+009 i 0+018 do 0+325 w m. Przybędza**  
**- PROJEKT WYKONAWCZY -**

- W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

Autorzy opracowania:

mgr inż. Tomasz Kotajny  
upr. nr SLK/1898/POOD/07

tech. bud. Andrzej Boczkowski  
upr. nr 121/94 B-B

mgr inż. bud. Tomasz Kotajny  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ewid. SLK/1898/POOD/07

Andrzej Boczkowski  
43-385 Jasienica 1100  
Upr. bud. Nr 77/90-Upr.inst. 131/94  
Upr. drog. Nr 121/94-Upr. Telekom.  
DT-WBT/02365/02/U

# PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (skrócony)

**OBIEKT:** PRZEBUDOWA ul. MODRZEWIOWEJ w km 0+000 -  
0+009 i 0+018 do 0+325 w m. Przybędza

**ADRES:** Sołectwo Radziechowy, ul. Modrzewiowa  
**INWESTOR:** Urząd Gminy Radziechowy -Wieprz 700, 34-381  
Radziechowy.

**Jednostka projektowa:** Usługi Budowlane - projektowanie, nadzory budowlane, kierowanie  
budowami, kosztorysowanie -Andrzej Boczkowski 43-385 Jasienica 1100

**Projektant:** mgr inż. Tomasz Kotajny  
upr. w spec. drogowej nr SLK/1898/POOD/07

mgr inż. bud. Tomasz Kotajny  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ewid. SLK/1898/POOD/07

**Autor opracowania:** tech. bud. Andrzej Boczkowski  
upr. w spec. drogowej nr 121/94 B-B

Andrzej Boczkowski  
43-385 Jasienica 1100  
Upr. bud. Nr 77/90-Upr.inst. 131/94  
Upr. drog. Nr 121/94-Upr. Telekom.  
DT-WBT/02365/02/U



**CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego i ich kolejność:

- roboty rozbiórkowe ( nawierzchni i podbudowy)
- wykonanie nowej podbudowy i nawierzchni .
- ścięcie poboczy i utwardzenie
- oczyszczenie i umocnienie rowów

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- a) działka niezabudowana w rejonie inwestycji (istnieją domki mieszkalne).

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- a) nie występują.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- a) roboty ziemne
- b) roboty drogowe
- c) dowóz, rozładunek i składowanie materiałów drogowych.

5. Podczas przystąpienia do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić indywidualny, szczegółowy instruktaż pracowników.

6. Aby zapobiec niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót w strefach szczególnego zagrożenia należy :

- a) zabezpieczyć teren przed osobami postronnymi.
- b) używać środków ochrony osobistej.
- c) używać wyłącznie sprawnych maszyn i narzędzi.
- d) pozostawić wolne drogi ewakuacyjne.

**OPRACOWAŁ:**

Andrzej Boczkowski  
43-385 Jasienica 1100  
Upr. bud. Nr 77/90-Upr.inst. 131/94  
Upr. drog. Nr 121/94-Upr. Telekom.  
DT-WBT/02365/02/U

mgr inż. Bud. Tomasz Kotajny  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ewid. 3UK/1898/POOD/07

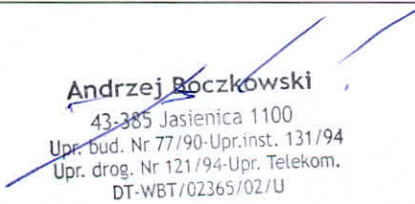
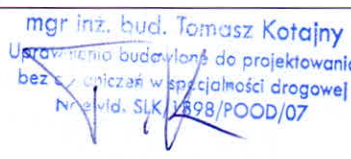
**Przebudowa ul. Modrzewiowej w km 0+000 - 0+009 i 0+018 do 0+325 w m. Przybędza**  
**- PROJEKT WYKONAWCZY -**

**O Ś W I A D C Z E N I E**

**OBIEKT:** **Przebudowa ul. Modrzewiowej w km 0+000 - 0+009 i 0+018 do 0+325 w m. Przybędza**

**ADRES:** Sołectwo Radziechowy, ul. Modrzewiowa w Przybędzy dz. nr 6359, 9493  
**INWESTORA:** Urząd Gminy Radziechowy - Wieprz 700, 34-381 Radziechowy

Na podstawie ustawy z dnia z dnia 07.07.1994r. – Prawo Budowlane - Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami oświadczam, iż dokumentacja techniczna, obejmująca projekt budowlano - wykonawczy : „Przebudowa ul. Modrzewiowej w km 0+000 - 0+009 i 0+018 do 0+325 „w m. Przybędza , został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej na dzień dzisiejszy, oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Opracował:	tech. bud. Andrzej Boczkowski upr. w specjalności budowlanej nr 77/90 B-B upr. w specjalności drogowej 121/94 B-B	 Andrzej Boczkowski 43-385 Jasienica 1100 Upr. bud. Nr 77/90-Upr.inst. 131/94 Upr. drog. Nr 121/94-Upr. Telekom. DT-WBT/02365/02/U
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kotajny upr. w spec. drogowej nr SLK/1898/POOD/07	 mgr inż. bud. Tomasz Kotajny Upoważnienie budowlane do projektowania bez wyłączeń w specjalności drogowej Nr ewid. SLK/1898/POOD/07