

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

Droga gminna nr 6359, 9493 (w miejscowości Przybędza na odcinku wchodzącym w zakres opracowania)

- Klasa drogi: L (lokalna) 1/2
- Droga: jednojezdniowa, jednopasmowa, dwukierunkowa
- Przekrój poprzeczny: drogowy, jednostronny
- Szerokość jezdni: 3,0m
- Nawierzchnia jezdni: gruntowo - kamienista
- Pobocza: kliniec – 0,25m

Rozwiązanie sytuacyjne

Jezdnia

W planie przebieg drogi gminnej pozostaje niezmienny, geometria pionowa pozostaje bez zmian. W granicach opracowania wykonane zostanie wyrównanie krawędzi jezdni. Przebieg planowanej przebudowy jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej drogi. Wykonanie przebudowy drogi gminnej ma na celu uzyskanie stabilnej podbudowy i nowej nawierzchni, uzupełnienie z kruszywa łamanego istniejących poboczy tłuczniowych.

Planowane roboty obejmują wykonanie nowej konstrukcji drogi, szerokości drogi pozostaje bez zmian. Szerokość jezdni zostanie bez zmian - 3,0m.

Pochylenie podłużne jezdni dostosowane do jej ukształtowania istniejącego. Pochylenie poprzeczne, jednostronne 2% w kierunku rowu przydrożnego.

Planowane roboty związane z przebudową i obejmą:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI w km 0+00 do 0+009 i 0+018 do 0+325: rozebranie istniejącej nawierzchni asfaltowej wraz z podbudową, korytowanie i profilowanie istniejącej podbudowy do wymaganych rzędnych, wykonanie podbudowy dolnej z kruszywa łamanego (tłuczeń) o frakcji 0/63mm o grubości 25,0cm stabilizowanej mechanicznie, a następnie o wykonanie podbudowy górnej z kruszywa łamanego (kliniec) o frakcji 0/31,5mm grubości 15,0cm stabilizowanej mechanicznie. Na tak przygotowanej podbudowie należy ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 4,0cm a następnie należy ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 4,0cm.

Szczegóły odnośnie konstrukcji nawierzchni na jezdni podano w dalszej części opracowania.

Pobocza, zjazdy i skrzyżowania.

Planuje się wykonanie poboczy o szerokości 0,25m. Uzupełnienie poboczy należy wykonać z kruszywa łamanego (kliniec) 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm. Pochylenie poprzeczne pobocza w kierunku sąsiadujących działek.

Zjazdy występujące w obszarze planowanej przebudowy posiadają nawierzchnię tłuczniową. Istniejące zjazdy, których niweleta po wykonaniu nowej konstrukcji jezdni, wymaga podniesienia należy rozebrać i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni, tak aby uzyskać optymalne połączenie nawierzchni zjazdu z jezdnią. Zjazdy należy wykonać z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 4,0cm układanego na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 4,0cm, którą należy układać na podbudowie z kruszywa łamanego, na długości i szerokości odpowiadającej stanowi istniejącemu. Spadek zjazdu wyprofilować w sposób pozwalający na optymalne połączenie nowej nawierzchni drogi gminnej z istniejącą nawierzchnią zjazdu.

6.1.3 Odwodnienie.

Odwodnienie powierzchniowe drogi zostaje zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków jezdni, jednocześnie dostosowując się do istniejących pochyłeń podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

W stanie istniejącym wody deszczowe spływają do istniejącego rowu przydrożnego lub miejscowo na przyległy teren. W planowanym zamierzeniu odwodnienie terenu inwestycji pozostaje bez zmian.

Rowy przydrożne należy udroźnić, oczyścić i wyprofilować, dostosowując ich spadek do przepustów pod zjazdami. Projektuje się wzmocnienie skarp rowu korytkami i płytami ażurowymi oraz odprowadzenie rowu w górnej części poprzez wymianę przepustów betonowych z rur PCVO 400/6,3 do potoku.