

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
/MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA/

Obiekt:	Przebudowa wypłukanej nawierzchni oraz podmytej skarpy / pobocza na odnodze ul. Górniczej w miejscowości Wieprz w km 0+000 – 0+080
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria XXV
Inwestor:	Gmina Radziechowy-Wieprz Wieprz 700, 34-381 Radziechowy
Lokalizacja:	miejscowość Wieprz, gmina Radziechowy-Wieprz działki nr 2374, 2377/1 – obręb ewidencyjny Wieprz, jednostka ewidencyjna Radziechowy- Wieprz

Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak Żywiec, ul. Mała 3/2 34-300 Żywiec	Pieczęć:
Projektant:	mgr inż. Tomasz Kotajny upr. w specj. drogowej nr SLK/1898/POOD/07	Pieczęć i podpis:
Autor opracowania:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. w specj. konstrukcyjno- budowlanej nr SLK/2182/PWOK/08	Pieczęć i podpis:

Żywiec	LIPIEC 2018
--------	--------------------

Zawartość opracowania:

STRONA	POZYCJA
1	PROJEKT UPROSZCZONY
2	Zawartość opracowania
3-9	Opis techniczny
D-1	Projekt zagospodarowania terenu
D-2	Mapa ewidencji gruntów
D-3	Przekroje typowe – Część 1
D-4	Przekroje typowe – Część 2
1	ZAŁĄCZNIKI
2	Oświadczenie projektanta
3-4	Ksero uprawnień
5	Zaświadczenie o przynależności do samorządu zawodowego

Opis techniczny

I. Przedmiot opracowania:

- **Projekt budowlano-wykonawczy /materiały do zgłoszenia/ dla inwestycji:**

Przebudowa wypłukanej nawierzchni oraz podmytej skarpy / pobocza na odnodze ul. Górniczej w miejscowości Wieprz w km 0+000 – 0+080.

II. Dane ogólne:

- 2.1 Inwestor: Gmina Radziechowy- Wieprz, Wieprz 700, 34-381 Radziechowy, woj. śląskie
- 2.2 Lokalizacja: Wieprz, gmina Radziechowy- Wieprz, powiat żywiecki
działki nr 2374, 2377/1 – obręb ewidencyjny Wieprz, jednostka ewidencyjna Radziechowy-
Wieprz
- 2.3 Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak
34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2
- 2.4 Projektant: mgr inż. Tomasz Kotajny
upr. w specjalności drogowej nr SLK/1898/POOD/07
- 2.5 Autor opracowania: mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej

III. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlano-wykonawczego z koncepcją remontu oraz opisem sposobu i zakresu prac remontowo-budowlanych dla przebudowy wypłukanej nawierzchni oraz podmytej skarpy / pobocza na odnodze ul. Górniczej w miejscowości Wieprz, na długości 080,0mb, gmina Radziechowy- Wieprz.

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt techniczny - opracowanie uproszczone (materiały do zgłoszenia) dla przebudowy wypłukanej nawierzchni oraz podmytej skarpy / pobocza na odnodze ul. Górniczej w miejscowości Wieprz. Planowana przebudowa obejmuje odcinek drogi o długości 080,0m.

Zakres opracowania obejmuje :

- przebudowę nawierzchni drogi gminnej,
- przebudowę fragmentu umocnień skarpy płytami ażurowymi,
- poprawę odwodnienia drogi gminnej.

Dokładny zakres prac opisano w dalszej części. Lokalizację przedmiotowej inwestycji przedstawiono na rysunku „Plan sytuacyjny”

IV. Podstawa opracowania

Podstawę formalną stanowi:

- 4.1 Umowa zawarta między Zleceniodawcą a firmą Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak, Żywiec, ul. Mała 3/2, 34-300 Żywiec.

Podstawy techniczne:

- 4.2 Wizja i pomiary w terenie.
- 4.3 Oględziny i ocena przedmiotowej drogi gminnej.
- 4.4 Uzgodnienia z Inwestorem.
- 4.5 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.).
- 4.6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dziennik Ustaw Nr 120, poz. 1133 z późn. zm.).

- 4.7 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zm.).
- 4.8 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.).
- 4.9 Mapa ewidencji gruntów;
- 4.10 Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura techniczna.

V. Opis stanu istniejącego:

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w miejscowości Wieprz, w gminie Radziechowy-Wieprz.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga gminna posiada jedną jezdnię, jednopasową, dwukierunkową o szerokości 2,9-3,0m. Wzdłuż drogi znajdują się pobocza utwardzone o szerokości 0,20-0,30m oraz miejscowo betonowy ściek korytkowy.

Na przedmiotowym odcinku drogi nawierzchnia jezdni jest tłuczniowa.

Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Na przedmiotowym odcinku drogi zlokalizowane są zjazdy indywidualne.

Nawierzchnia jezdni drogi gminnej na przedmiotowym odcinku jest w złym stanie technicznym. Liczne ubytki w nawierzchni i deformacje profilu nawierzchni z kruszywa. Ubytki w poboczach.

Brak chodnika. Uzbrowienie terenu o małej gęstości.

VI. Opis stanu planowanego:

6.1 Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

Odnoga drogi gminnej ul. Górnicza (w miejscowości Wieprz na odcinku wchodzącym w zakres opracowania)

- Klasa drogi: D (dojazdowa) 1/2
- Droga: jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa
- Przekrój poprzeczny: drogowy, jednostronny
- Szerokość jezdni: 2,9-3,0m
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- Pobocza: tłuczniowe szerokości 0,30m.

6.2 Rozwiązanie sytuacyjne

6.2.1 Jezdnia

W planie przebieg drogi gminnej pozostaje zasadniczo niezmieniony, wykonano jedynie nieznaczną korektę geometrii drogi. Geometria pionowa pozostaje zasadniczo bez zmian. W granicach opracowania zostaje wykonane zostanie wyrównanie krawędzi jezdni. Przebieg planowanej przebudowy jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej drogi. Wykonanie przebudowy drogi gminnej ma na celu uzyskanie nowej nawierzchni na istniejącej jezdni (w miejscu istniejącej drogi – nie wychodzi poza ślad istniejącej jezdni), uzupełnienie z kruszywa łamanego istniejących poboczy tłuczniowych.

Ze względu na brak możliwości poszerzenia jezdni, planowane roboty obejmują jedynie wykonanie nowej konstrukcji drogi, szerokość drogi pozostaje zasadniczo bez zmian. Przyjęto drogę o szerokości dostosowanej do stanu istniejącego tj. 2,9m w km 0+000,00 – 0+033,00 oraz 3,0m w km 0+033,00 – 0+080,00.

Pochylenie podłużne jezdni dostosowane do jej ukształtowania istniejącego. Pochylenie poprzeczne, jednostronne 2-3%.

Planowane roboty związane z nową nawierzchnią obejmą:

- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI w km 0+000,00 – 0+077,00: Oczyszczenie, profilowanie, uzupełnienie ubytków kruszywem łamanym 0/31,5mm oraz mechaniczne zagęszczenie istniejącej konstrukcji jezdni. Na tak przygotowanej podbudowie należy

ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 5,0cm a następnie ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 4,0cm.

- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI w km 0+077,00 – 0+080,00: Korytowanie i profilowanie istniejącej konstrukcji do wymaganych rzędnych, wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20,0cm, wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20,0cm. Na tak przygotowanej podbudowie należy ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 5,0cm a następnie ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 4,0cm.

Szczegóły odnośnie konstrukcji nawierzchni na jezdni podano w dalszej części opracowania.

6.2.2 Pobocza, zjazdy.

Planuje się wykonanie poboczy o szerokości 0,30m. Uzupełnienie poboczy należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm. Pochylenie poprzeczne pobocza w kierunku sąsiadujących działek.

Zjazdy występujące w obszarze projektowanej przebudowy posiadają nawierzchnię tłuczniową. Nawierzchnię zjazdów na długości i szerokości odpowiadającej stanowi istniejącemu należy wykonać z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 4,0cm układanego na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 5,0cm, którą należy układać na podbudowie z kruszywa łamanego. Spadek zjazdu wyprofilować w sposób pozwalający na optymalne połączenie nowej nawierzchni drogi gminnej z istniejącą nawierzchnią zjazdu.

6.2.3 Odwodnienie.

W planowanym zamierzeniu sposób odwodnienia pozostaje zasadniczo bez zmian. Odwodnienie powierzchniowe drogi zostaje zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków jezdni, jednocześnie dostosowując się do istniejących pochyłości podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

Istniejące ścieki korytkowe należy oczyścić a uszkodzone elementy wymienić na nowe.

Istniejący wpust deszczowy należy oczyścić oraz wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni oraz pochyłości podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

6.2.4 Skarpa

Istniejące umocnienie skarpy w postaci betonowych płyt ażurowych w km 0+000,00 – 0+022,00 należy zdemontować, wyprofilować skarpe i ponownie ułożyć zdemontowane płyty na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.

6.3 Rozwiązanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy drogi gminnej będącej przedmiotem opracowania zostanie nieznacznie podniesiony w stosunku do stanu istniejącego. Początek i koniec opracowania należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego. W tym celu początkowy i końcowy odcinek nawierzchni jezdni należy wykorytować w celu prawidłowego nawiązania wysokościowego projektowanej nawierzchni z istniejącą nawierzchnią drogi gminnej.

6.4 Przekroje typowe

Droga gminna posiada przekrój poprzeczny jednostronny.

Przekroje typowe dla planowanych rozwiązań zamieszczono na rysunkach nr D-3 i D-4.

6.5 Konstrukcja i nawierzchnie

Konstrukcja nawierzchni jezdni przyjęto wg warunków technicznych wydanych przez Inwestora przedmiotowej inwestycji oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

6.5.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni w km 0+000,00 – 0+077,00:

– warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 mm	4 cm
– warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/11 mm	5 cm
– oczyszczenie, profilowanie, uzupełnienie ubytków kruszywem łamanym 0/31,5mm oraz mechaniczne zagęszczenie istniejącej konstrukcji jezdni	
Razem:	9 cm

6.5.2 Konstrukcja nawierzchni jezdni w km 0+077,00 – 0+080,00:

– warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 mm	4 cm
– warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm	5 cm
– podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	20 cm
– podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie	20 cm
– korytowanie i profilowanie istniejącej podbudowy do wymaganych rzędnych	
Razem:	49 cm

6.5.3 Konstrukcja nawierzchni pobocza:

– pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Razem:	15 cm

6.6 Rozbiórki elementów drogowych

Rozbiórki elementów drogowych dotyczą poboczy oraz fragmentów nawierzchni jezdni. Za wyjątkiem w/w nie przewiduje się innych rozbiórek elementów drogowych. Wszystkie nieprzydatne fragmenty rozbieranej nawierzchni drogowej należy wywieźć z terenu budowy.

6.7 Roboty ziemne

Roboty ziemne obliczono metodą przekrojów poprzecznych oraz analitycznie dla elementów, dla których przekroje nie były przewidziane.

Ziemię z wykopów, z uwagi na jej własności należy wykorzystać do niwelacji terenu przy innych inwestycjach. Nadmiar ziemi należy wywieźć poza teren budowy.

6.8 Elementy bezpieczeństwa ruchu

Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi gminnej zostanie wykonany przez Wykonawcę robót.

6.9 Urządzenia uzbrojenia terenu.

Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić pod nadzorem uprawnionego przedstawiciela dysponenta uzbrojenia, ręcznie ze szczególnym zwróceniem uwagi na obowiązujące wymagania BHP. Nie wyklucza się istnienia uzbrojenia niezinwentaryzowanego.

VII. Zieleń

Na przedmiotowym odcinku, w pasie drogowym drogi gminnej nie występuje roślinność w postaci drzew lub krzewów, której usytuowanie koliduje z planowaną przebudową drogi. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

VIII. Ochrona gruntów rolnych i leśnych

W terenie pod planowaną inwestycję nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych.

Przewidywany zakres oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, a także warunki lokalne wynikające z usytuowania planowanej inwestycji nie wymusza stosowania specjalnych technik oraz technologii związanych ze specyfiką funkcji.

Oddziaływanie na środowisko w niewielkim stopniu na etapie budowy o zakresie lokalnym ograniczonym do granicy działki, na których wykonana zostanie inwestycja.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

IX. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

X. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

XI. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000.

Teren, na którym planuje się wykonanie inwestycji nie leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

XII. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

12.1 Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowane wykonanie przebudowy nawierzchni drogi gminnej nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko naturalne.

12.2 Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.

12.3 Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązania nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowy skład potoku pojazdów. Nie zwiększa się procent udziału pojazdów ciężarowych, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.

12.4 Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

12.5 Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

12.6 Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Zastosowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Planowane wykonanie przebudowy nawierzchni drogi gminnej będzie miało niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas wykonywania prac będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia drogi. Przebudowa drogi spowoduje zmniejszenie się niekorzystnych oddziaływań oraz uciążliwości dla ruchu.

XIII. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Przedmiotowa przebudowa drogi gminnej nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

XIV. Wnioski i zalecenia końcowe:

- Teren prac podczas prowadzenia robót budowlanych należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami.
- Materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko zgodnie z ustawą o odpadach.
- W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

Autorzy opracowania:

mgr inż. Tomasz Kotajny
upr. nr SLK/1898/POOD/07

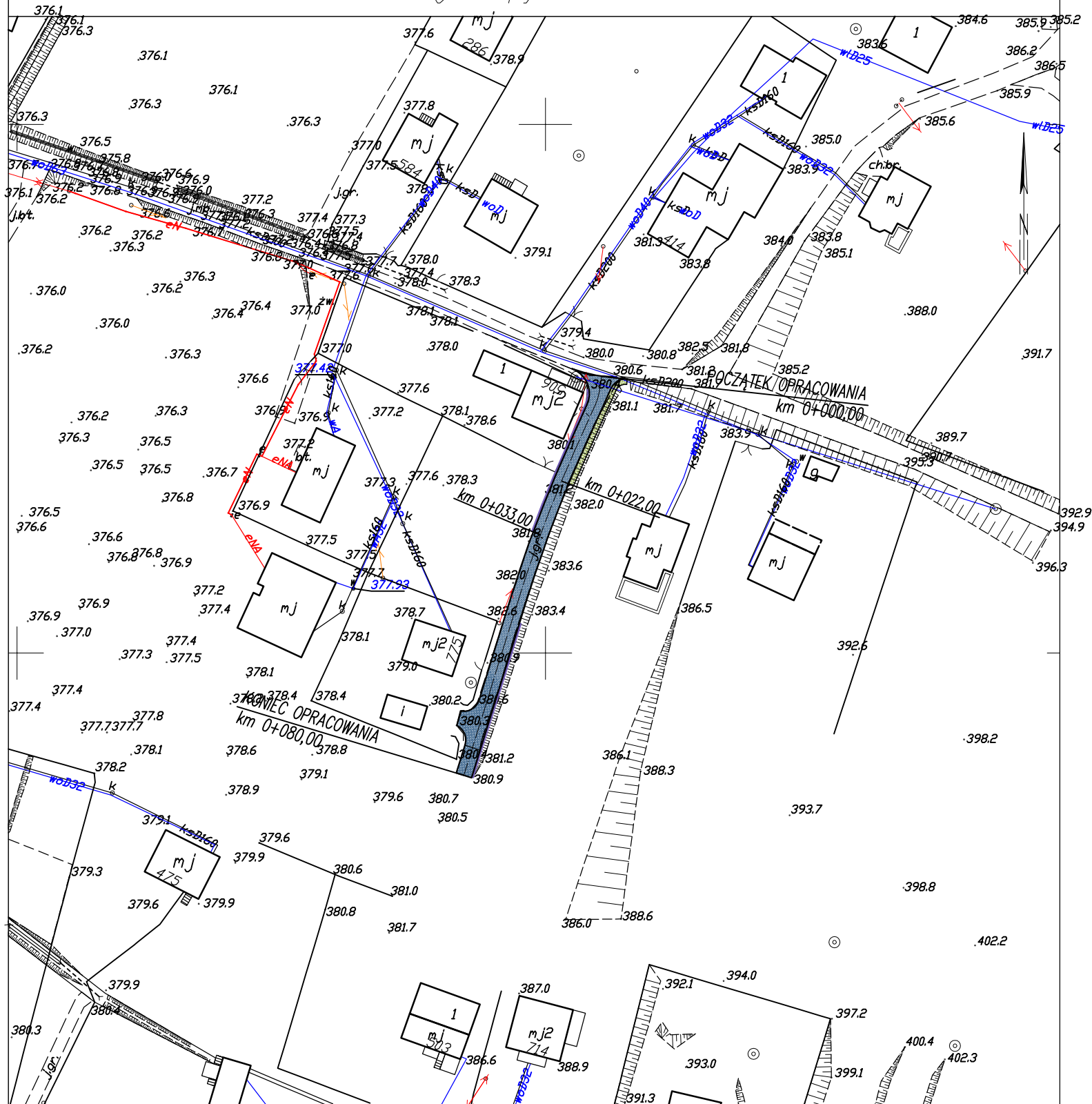
mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08

Województwo: śląskie
Powiat: żywiecki
Jednostka ewidencyjna: 241710_2, Radziechowy-Wieprz
Obręb: 0005, Wieprz
Działka: 2374

MAPA ZASADNICZA

SKALA 1:1000

Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-KRDN86-NH
obr. Wieprz 0005: dz. 2374
Sekcje mapy: 6.116.31.24.1



Żywiec dn. 2018-07-25
Sporządził(a) wyrysi: Adrian Wątroba

Żywiec dn. 2018-07-25
<wybierz osobę>
.....
<imię i nazwisko osoby reprezentującej organ>

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:1000

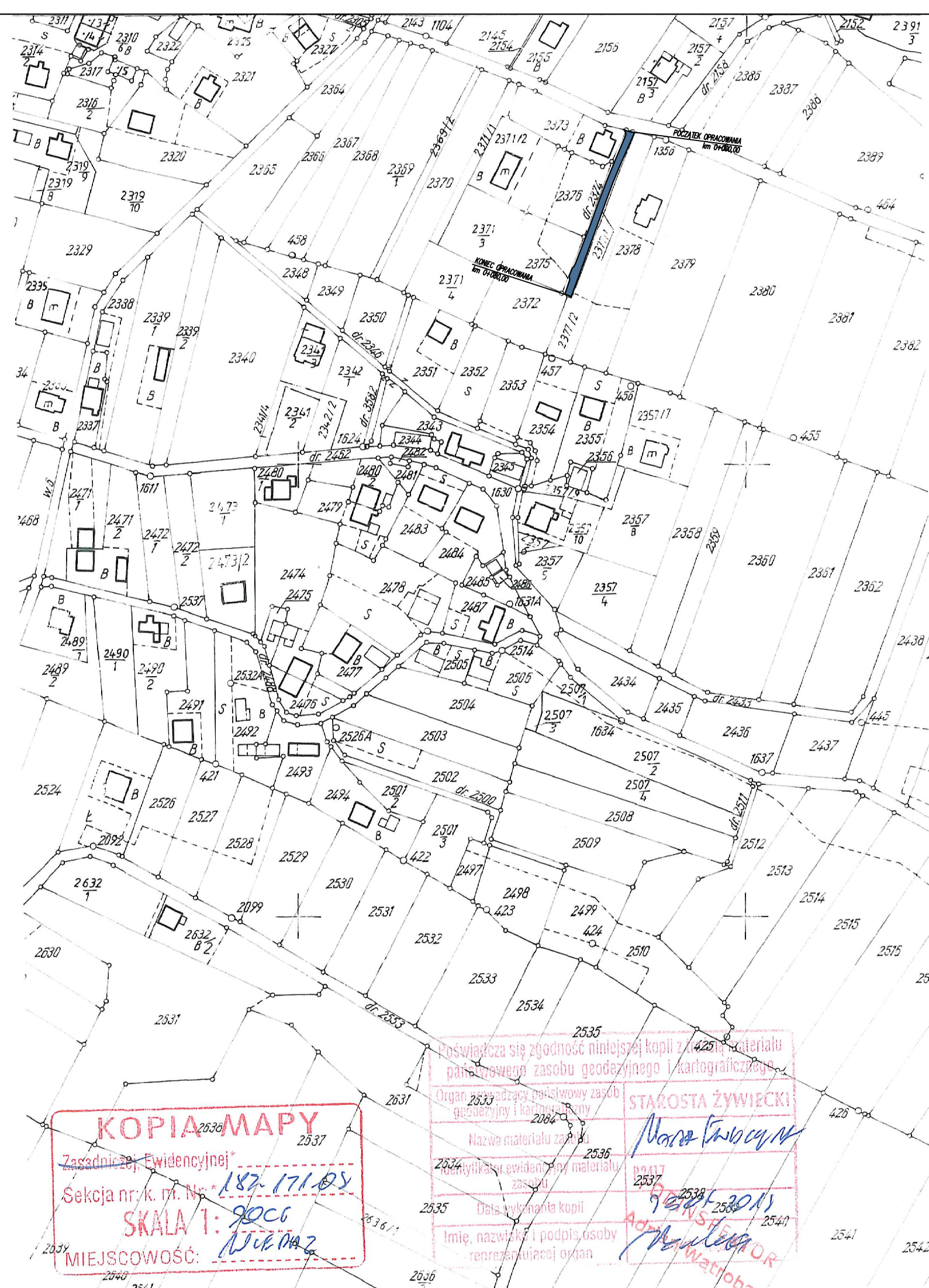


UWAGI:
- początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego,

LEGENDA:

- przebudowa konstrukcji nawierzchni jezdni
- przebudowa umocnień skarpy płytami ażurowymi
- oczyszczenie istniejącego ścieku korytkowego

pracownia projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA WYPŁUKANEJ NAWIERZCHNI ORAZ PODMYTEJ SKARPY / POBOCZA NA ODNODZE UL. GÓRNICZEJ W MIEJSCOWOŚCI WIEPRZ W KM 0+000 - 0+080	
	LOKALIZACJA: DZIAŁKI NR 2374, 2377/1 - OBRĘB EWIDENCYJNY WIEPRZ JEDNOSTKA EWIDENCYJNA RADZIECHOWY-WIEPRZ	
INWESTOR:	GMINA RADZIECHOWY-WIEPRZ WIEPRZ 700, 34-381 RADZIECHOWY	RYS. NR D-1
STADIUM:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA: DROGOWA
NAZWA RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Kotajny upr. nr SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej	DATA: VII 2018 r.
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08	



MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW

SKALA 1:2000



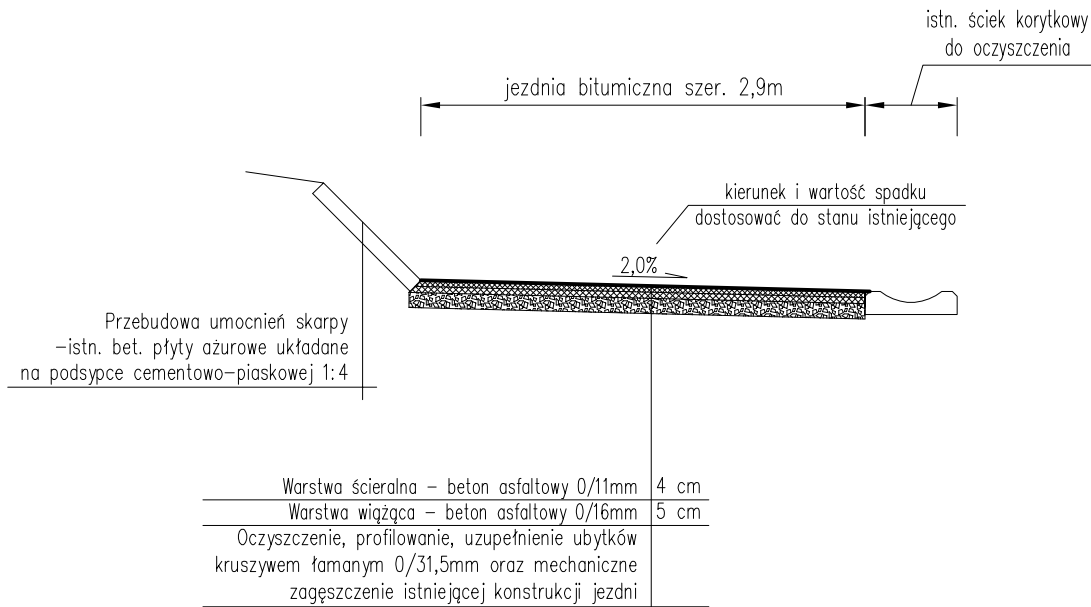
KOPIA MAPY
Zasadniczej Ewidencyjnej*
Seksja nr k. m. Nr. *182-171-05
SKALA 1: 2000
MIEJSCOWOŚĆ: **WIEPRZ**

Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z materiałem państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny
Nazwa materiału zapisu
Kartograficzny zasób
Data wykonania kopii
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

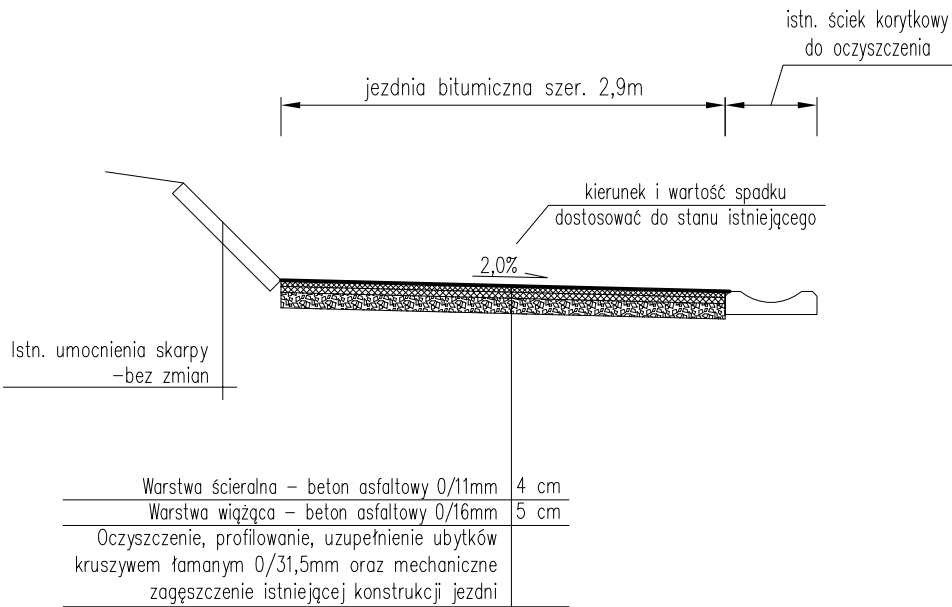
STAROSTA ŻYWIECKI
[Signature]
9 2018
ADAM KRZESAK
PROJEKTOWAŁ

<div>pracownia projektowa</div> <div>KBN PROJEKT</div>		<div>TEMAT OPRACOWANIA:</div> <div>PRZEBUDOWA WYPŁUKANEJ NAWIERZCHNI ORAZ PODMYTEJ SKARPY / POBOCZA NA ODNODZE UL. GÓRNICZEJ W MIEJSCOWOŚCI WIEPRZ W KM 0+000 - 0+080</div>	
<div>LOKALIZACJA:</div> <div>DZIAŁKI NR 2374, 2377/1 - OBRĘB EWIDENCYJNY WIEPRZ JEDNOSTKA EWIDENCYJNA RADZIECHOWY-WIEPRZ</div>			
<div>INWESTOR:</div> <div>GMINA RADZIECHOWY-WIEPRZ WIEPRZ 700, 34-381 RADZIECHOWY</div>		<div>RYS. NR</div> <div>D-2</div>	
<div>STADIUM:</div> <div>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA</div>		<div>BRANŻA:</div> <div>DROGOWA</div>	<div>SKALA 1:2000</div>
<div>NAZWA RYSUNKU:</div> <div>MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW</div>			<div>DATA:</div> <div>VII 2018 r.</div>
<div>PROJEKTOWAŁ:</div>	<div>mgr inż. Tomasz Kotajny</div> <div>upr. nr SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej</div>		<div>PODPIS:</div>
<div>OPRACOWAŁ:</div>	<div>mgr inż. Arkadiusz Krzesak</div> <div>upr. nr SLK/2182/PWOK/08</div>		<div>PODPIS:</div>

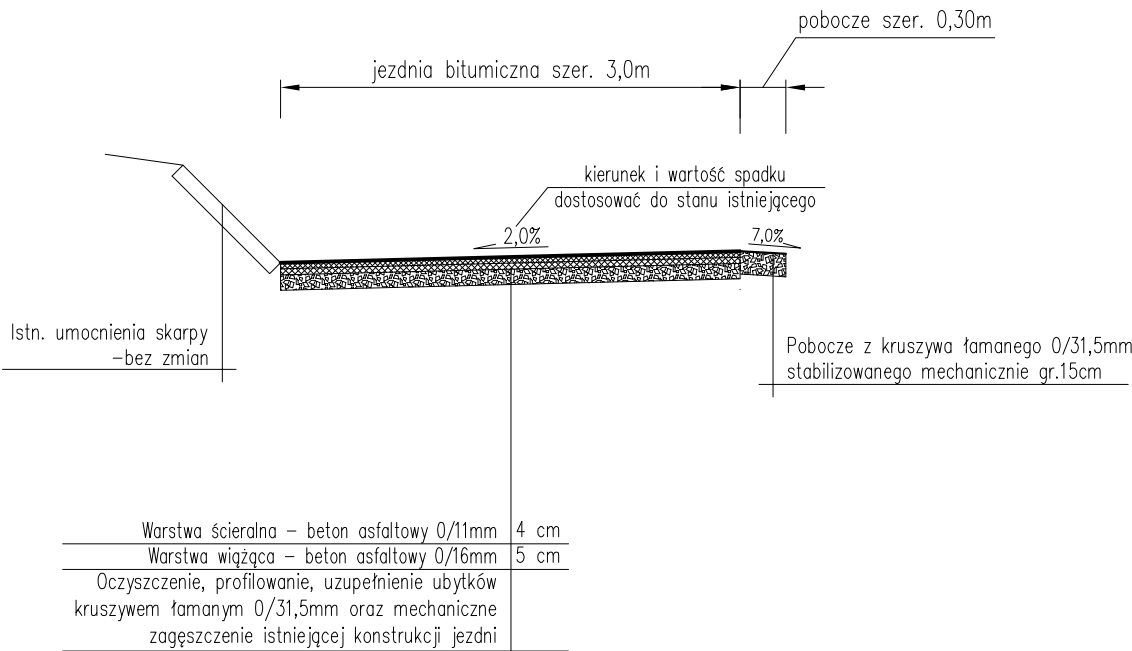
Przekrój typowy na odcinku
od km 0+000,00 do km 0+022,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+022,00 do km 0+033,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+033,00 do km 0+049,00

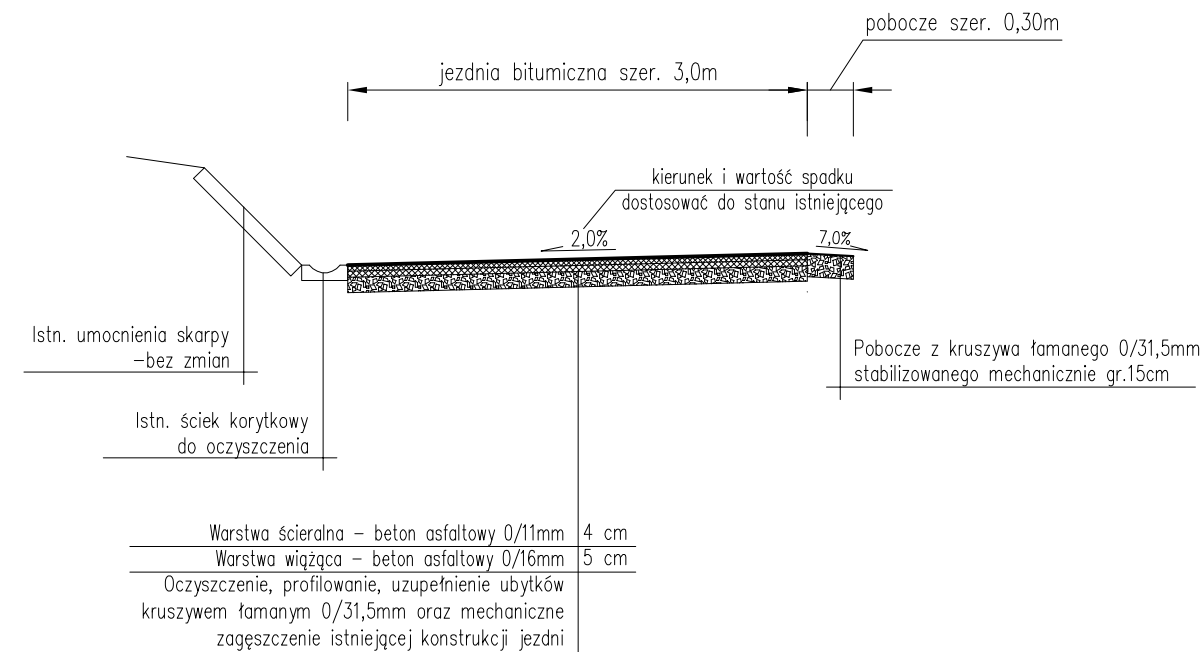


UWAGI:

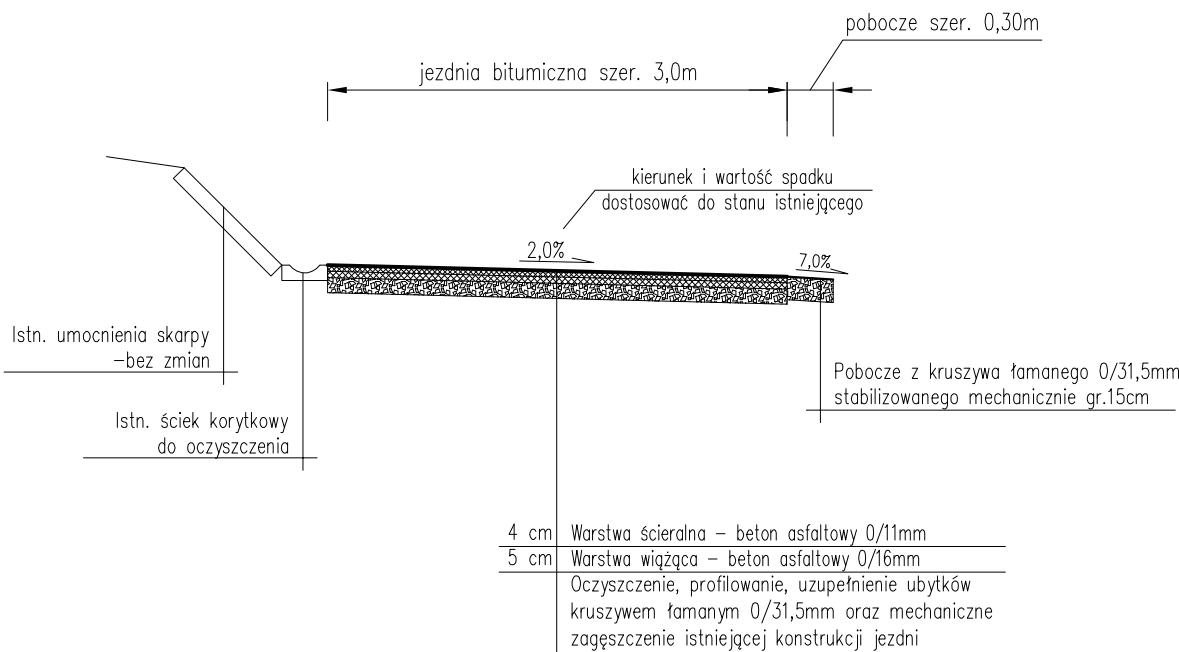
1. Kierunek i wartość spadku jezdni dostosować do stanu istniejącego, zapewniając jednocześnie sprawne odprowadzenie wody.
2. Początek i koniec niwelety jezdni nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego.
3. Istniejący wpust deszczowy występujący w pasie drogi gminnej należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni oraz pochyłeń podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

pracownia projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA WYPŁUKANEJ NAWIERZCHNI ORAZ PODMYTEJ SKARPY / POBOCZA NA ODNODZE UL. GÓRNICZEJ W MIEJSCOWOŚCI WIEPRZ W KM 0+000 - 0+080	
	LOKALIZACJA: DZIAŁKI NR 2374, 2377/1 - OBRĘB EWIDENCYJNY WIEPRZ JEDNOSTKA EWIDENCYJNA RADZIECHOWY-WIEPRZ	
INWESTOR:	GMINA RADZIECHOWY-WIEPRZ WIEPRZ 700, 34-381 RADZIECHOWY	RYS. NR D-3
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA: DROGOWA	SKALA 1:50
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE CZĘŚĆ 1		DATA: VII 2018 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Kotajny upr. nr SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej	PODPIS:
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08	PODPIS:

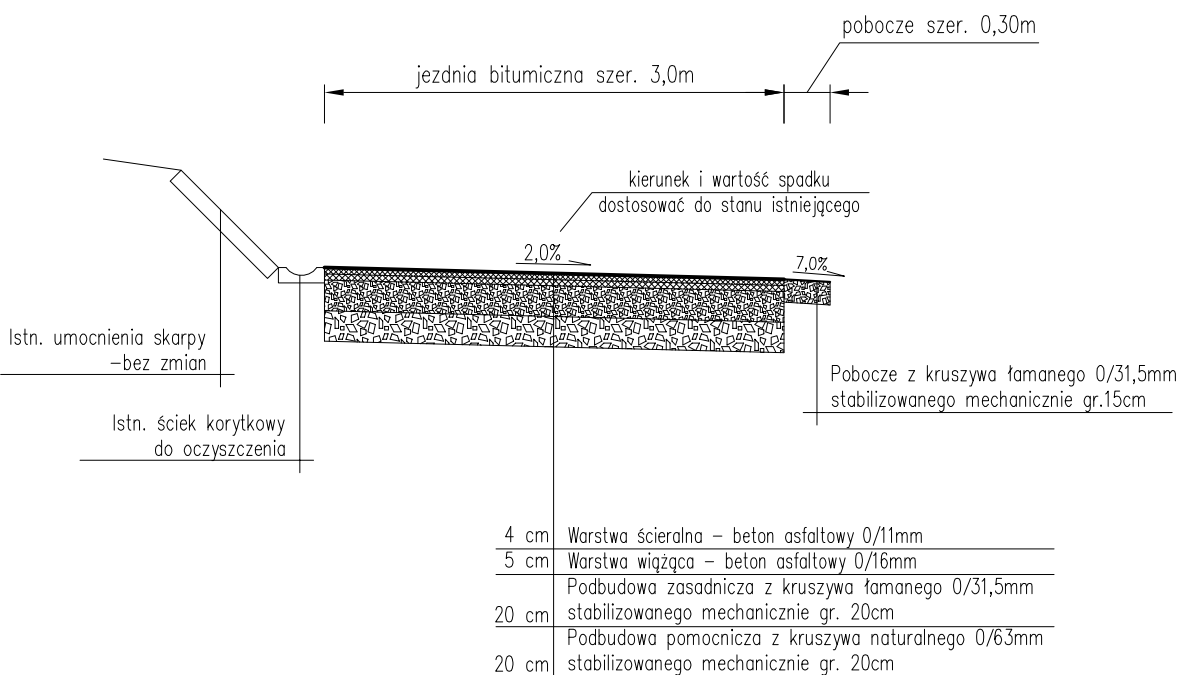
Przekrój typowy na odcinku
od km 0+049,00 do km 0+058,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+058,00 do km 0+077,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+077,00 do km 0+080,00



UWAGI:

1. Kierunek i wartość spadku jezdni dostosować do stanu istniejącego, zapewniając jednocześnie sprawne odprowadzenie wody.
2. Początek i koniec niwelety jezdni nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego.
3. Istniejący wpust deszczowy występujący w pasie drogi gminnej należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni oraz pochyłeń podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA WYPŁUKANEJ NAWIERZCHNI ORAZ PODMYTEJ SKARPY / POBOCZA NA ODNODZIE UL. GÓRNICZEJ W MIEJSCOWOŚCI WIEPRZ W KM 0+000 - 0+080	
LOKALIZACJA: DZIAŁKI NR 2374, 2377/1 - OBRĘB EWIDENCYJNY WIEPRZ JEDNOSTKA EWIDENCYJNA RADZIECHOWY-WIEPRZ			
INWESTOR: GMINA RADZIECHOWY-WIEPRZ WIEPRZ 700, 34-381 RADZIECHOWY		RYS. NR D-4	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA		BRANŻA: DROGOWA	SKALA 1:50
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE CZĘŚĆ 2			DATA: VII 2018 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Kotajny upr. nr SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej		PODPIS:
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08		PODPIS: