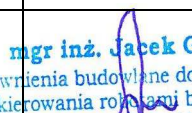


Nazwa zadania	<b>BUDOWA ZJAZDU Z UL. SZKOLNEJ NA DZIAŁKĘ NR 7287/1 W M. RADZIECHOWY WIEPRZ</b>			
	BUDOWA BUDYNKU USŁUGOWEGO O FUNKCJI GASTRONOMICZNEJ WRAZ Z MAŁĄ ARCHITEKTURĄ I INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ NA DZ. NR 7287/1, 7201 (ul. Kamienna), 7303/1 (ul. Szkolna), OBRĘB: 241710_2.0004 RADZIECHOWY, JEDN. EWID.: 241710_2 RADZIECHOWY-WIEPRZ			
Inwestor	<b>GMINA RADZIECHOWY-WIEPRZ WIEPRZ 700, 34-381 RADZIECHOWY</b>			
Adres inwestycji	Ul. Szkolna Radziechowy Wieprz			
Projekt	<b>Projekt Techniczny Branża Drogową</b>			
Nazwa i adres Jednostki projektowania	<b>WIEWIÓRA &amp; GOLCZYK ARCHITEKCI spółka z ograniczoną odpowiedzialnością sp.k. 34-300 Żywiec, ul. Kościuszki 42/15</b>			
Zakres opracowania	Projektant	Specjalność i numer uprawnień	Podpis	Data opracowania
Projekt Techniczny Branża Drogową	Mgr inż. Jacek Gawron	SLK/3353/PWOD/10 Specjalność Drogowa	 mgr inż. Jacek Gawron uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń nr SLK/3353/PWOD/10	03.2022 Bielsko-Biała

Opracowano **Bielsko-Biała, 03.2022****ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :**Część opisowaCzęść rysunkowa

L.P	Nazwa rysunku	Nr rys.
1	Orientacja/Plan sytuacyjny	1
2	Przekroje typowe	2

Egzemplarz nr .....

---

**Spis treści**

<b>1</b>	<b>A Projekt Techniczny .....</b>	<b>3</b>
1.1	Część Opisowa.....	3
1.2	Dane Ogólne .....	3
	Materiały wyjściowe .....	3
	Podstawowe przepisy i normatywy .....	3
1.3	Przedmiot inwestycji.....	3
1.4	Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	3
1.5	Projektowany stan zagospodarowania terenu .....	4
	1.5.1 Dane ogólne.....	4
	1.5.2 Układ komunikacyjny .....	4
	1.5.3 Ukształtowanie terenu i zieleni .....	4
1.6	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu .....	4
1.7	Informacja o Rejestrze Zabytków .....	5
1.8	Wpływ eksploatacji górniczej.....	5
1.9	Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych.....	5
	zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników .....	5
	projektowanego obiektu budowlanego.....	5
1.10	Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu. ....	5
	1.10.1 Określenie kategorii obiektu.....	5
	1.10.2 Informacja o odprowadzeniu wód opadowych. ....	5
	1.10.3 Ochrona przeciwpożarowa obiektu. ....	6
1.11	Forma architektoniczna i funkcja obiektu.....	6
1.12	Sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy.....	6
1.13	Spełnienie wymagań o których mowa w art. 5 ust. 1 Prawa Budowlanego.....	6
1.14	Założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji .....	6
1.15	Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe. ....	6
1.16	UWAGI KOŃCOWE: .....	7

---

---

# **1 A Projekt Techniczny**

## **1.1 Część Opisowa**

## **1.2 Dane Ogólne**

### **Materiały wyjściowe**

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Mapa ewidencyjna w skali 1:2880
- Opinię Geotechniczną
- Umowa między zamawiającym a projektantem

### **Podstawowe przepisy i normatywy**

- Ustawa „Prawo budowlane”
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000r w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Wytyczne Projektowania Ulic (WPU) IBDiM Warszawa 1992r

## **1.3 Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest zamierzenie budowlane polegające:

**BUDOWA ZJAZDU Z UL. SZKOLNEJ NA DZIAŁKĘ NR 7287/1 W RADZIECJHOWYM WIEPRZU**

## **1.4 Istniejący stan zagospodarowania terenu**

---

W stanie istniejącym szerokość jezdni na drodze publicznej na wysokości projektowanego zjazdu wynosi około 5m. Nawierzchnia na drodze asfaltowa. Nie przewiduje się znacznych zmian w ukształtowaniu terenu. Projektowany zjazd zostanie dowiązany wysokościowo do stanu istniejącego. Od strony zjazdu chodnik z płyt betonowych.

## **1.5 Projektowany stan zagospodarowania terenu**

### **1.5.1 Dane ogólne**

Zaprojektowano budowę zjazdu (szer. jezdni zjazdu 3.5 m, Połączenie z jezdnią za pomocą łuków  $R=5m$ .

Nawierzchnia jezdni przedmiotowego zjazdu wykonana zostanie z kostki betonowej o gr.8cm, posiadać będzie szer. 3.5m. Na krawędzi jezdni drogi publicznej zaprojektowano krawężnik betonowy 15/22 w odsłonięciu 4cm. Zjazd a od strony pobocza zostanie ograniczony obrzeżem 8x30 wtopionym. Na długości zjazdu przewidziano remont częściowy istn. chodnika.

Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe projektowanego zjazdu zostały szczegółowo przedstawione w części rysunkowej.

### **1.5.2 Układ komunikacyjny**

Budowa zjazdu umożliwi prawidłowe połączenie działki inwestora z drogą publiczną ul. Szkolna w m. Radziechowy Wieprz

### **1.5.3 Ukształtowanie terenu i zieleni**

Nie przewiduje się znacznych zmian w ukształtowaniu terenu. Projektowany zjazd zostanie dowiązany wysokościowo do stanu istniejącego. Teren projektowanego zjazdu nie koliduje z istniejącą zielenią. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe projektowanego zjazdu zostały szczegółowo przedstawione w części rysunkowej.

## **1.6 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

Powierzchnia proj. jezdni zjazdu – około 30m<sup>2</sup>

---

## 1.7 Informacja o Rejestrze Zabytków

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie.

## 1.8 Wpływ eksploatacji górniczej

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego

## 1.9 Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego.

### Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń.

Budowa projektowanego zjazdu publicznego nie jest związana z promieniowaniem, w tym jonizującym, powstawaniem pola elektromagnetycznego czy innymi zakłóceniami.

Charakter inwestycji nie wpływa negatywnie na istniejący drzewostan oraz powierzchnię ziemi, gleby, wody powierzchniowe i podziemne poprzez zastosowanie odwodnienia powierzchniowego terenu zjazdu. Odwodnienie powierzchni zjazdu zapewniono poprzez nadanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe z posesji będą odprowadzane na własny teren.

Zgodnie z Dz. U. Nr 179 poz. 1490 z 2002 r. w/w inwestycja nie oddziałuje na środowisko oraz nie zagraża zdrowiu użytkowników projektowanego obiektu budowlanego.

Budowa zjazdu oraz użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie komunikacji drogi publicznej. Wobec powyższego nie przewiduje się powstania uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości.

## 1.10 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu.

### 1.10.1 Określenie kategorii obiektu.

Projektowana inwestycja zgodnie z załącznikiem do Ustawy Prawo Budowlane jest zaliczany do: **kategorii IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy** o współczynniku kategorii obiektu – **k = 5,0** i współczynniku wielkości obiektu – **w = 1,0**.

### 1.10.2 Informacja o odprowadzeniu wód opadowych.

Odwodnienie powierzchni zjazdu zapewniono poprzez nadanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych.. Pochylenie podłużne zjazdu w kierunku ul. Szkolnej 2%. Wody opadowe z posesji zostaną odprowadzone na teren inwestora. Projektowane utwardzenie terenu na działce inwestora zostanie zaprojektowane tak aby wody opadowe z posesji nie zalewały pasa drogowego.

### **1.10.3 Ochrona przeciwpożarowa obiektu.**

Według rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 roku w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej, przedmiotowa inwestycja nie wymaga uzgodnienia.

### **1.11 Forma architektoniczna i funkcja obiektu**

Planowaną inwestycję – przebudowę zjazdu z drogi publicznej zaprojektowano w formie wytyczonego wzmocnionego pasa ruchu nawiązującego formą i kolorystyką do sąsiednich zjazdów.

### **1.12 Sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy**

Kształt i parametry zjazdu nawiązują do ukształtowania terenu i do istniejących zjazdów.

### **1.13 Spełnienie wymagań o których mowa w art. 5 ust. 1 Prawa Budowlanego.**

Budowę zjazdu z drogi publicznej zaprojektowano zgodnie z zasadami wiedzy technicznej. Zastosowanie przez inwestora zalecanych w projekcie materiałów budowlanych, zarówno konstrukcyjnych jak i wykończeniowych, posiadających odpowiednie atesty i oznaczonych symbolem dopuszczenia do użytkowania w budownictwie “B” i “CE” oraz wykonywanie robót budowlanych zgodnie z technologią i w odpowiedniej kolejności, zapewnia:

Spełnienie wymagań podstawowych takich jak:

- bezpieczeństwo konstrukcji,
- bezpieczeństwo pożarowe,
- bezpieczeństwo użytkowania,
- odpowiednie warunki higieniczne i zdrowotne oraz ochrony środowiska,

Możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego.

Warunki BHP.

### **1.14 Założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji**

Podstawowe obciążenia działające na zjazd ustalono w oparciu o:

1. posadowienie fundamentów wg. PN - 81 / B / 03020 – strefa przemarzania  $h_z = 1,0$  m,
2. obciążenie użytkowe wg PN - 82 / B – 02003,
3. obciążenia stałe wg PN - 82 / B – 02001.

Sprawdzenia nośności elementów konstrukcyjnych dla dwóch stanów granicznych dokonano wg.: PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczanie statyczne i Projektowanie.

### **1.15 Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe.**

#### **Konstrukcja projektowanego zjazdu**

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr.8cm
  - Podsypka cem-piasek 1:4 gr.3cm
  - Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5, gr. 20cm
  - Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/63, gr. 40cm
-

- Geowłóknina 300g/m<sup>2</sup>

**Moduł wtórnego odkształcenia zagęszczonej podbudowy stabilizowanej mechanicznie powinien wynosić  $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$ , przy czym zagęszczenie należy uznać za prawidłowe gdy  $E_2/E_1 \leq 2.2$ .**

**Wymagania dla podbudowy wg PN-EN 13242:2004.**

#### **1.16 UWAGI KOŃCOWE:**

- Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny odpowiadać atestom technicznym oraz ustaleniom odnośnych norm. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.
  - W wypadku ewentualnych wątpliwości, niejasności lub innych okoliczności zaistniałych w trakcie realizacji budowy należy porozumieć się z autorem projektu.
  - Budowa, a w szczególności roboty konstrukcyjne winny być prowadzone pod nadzorem osoby uprawnionej.
-



SLK/OKK/7131.7132/3353/10

Katowice, dnia 16 grudnia 2010 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2008 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2008 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 96, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiIB  
nadaje Panu Jackowi Gawron

ur. dnia 12 czerwca 1978 w Bielesku - Białej

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/3353/PWOD/10  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej  
bez ograniczeń

## Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
    - a) drogi, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - b) drogi dla ruchu i postępu siłków powietrznych oraz przepust;
  - 2) sprawowanie nadzoru nad budowlą i sprawowanie nadzoru autorskiego
  - 3) kierowanie wywierzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wywierzania tych elementów,
  - 4) wykonywanie nadzoru inwestycyjnego,
  - 5) sprawowanie nadzoru technicznego utrzymania obiektów budowlanych
- Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2008 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie - uprawnia mniejsze uprawnienia do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie ww specjalności.

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdza, że Pan Jacek Gawron posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

## Pouczenie

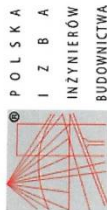
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

## Otrzymują:

1. Pan Jacek Gawron  
Miejszeczce Górne 496 m. 2  
43-392 Miejszeczce Górne  
Okręgowa Rada Izby  
Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
a/a

Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Piotr Szatkowski
2. mgr inż. Boleśław Jurkiewicz
3. mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie  
o numerze weryfikacyjnym:

SLK-RPC-1WW-AQZ \*

Pan Jacek Gawron o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6973/11  
adres zamieszkania , 43-392 Miejszeczce Górne 496/2  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-28 roku przez:

Roman Karłowicki, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 28 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej zostały podpisane elektronicznie przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu  
niezawadza pod względem skuteczności prawnym dokumentom opatrzonym podpisem elektronicznym).

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zgłoszonego na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pibb.org.pl](http://www.pibb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.







### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
SLK-VUB-43L-YID \*

Pan Jacek Gawron o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6973/11  
adres zamieszkania , 43-392 Miedzyrzecze Górne 496/2  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-17 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Digitalizacja Dokumentacji  
Budowlanej i Inżynierskiej  
Lublin, Katowice