

Wieprz dnia, 05. 06. 2014r

TG.6220.1.2014

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013, poz. 1235 t.j.) w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Gminę Radziechowy – Wieprz, 34 – 381 Radziechowy, Wieprz 700

stwierdzam brak potrzeby

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 1431 S o długości 1956 m w km 0+000 – 1+956 w miejscowości Brzuśnik,

UZASADNIENIE

Postępowanie w przedmiotowej sprawie wszczęto na wniosek Gminy Radziechowy – Wieprz, 34 – 381 Radziechowy, Wieprz 700. W dniu 13.05. 2014r. wnioskodawca wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Brzuśnik długość 1956m, szerokość od 2,7 do 4,7m S 1431, gmina Radziechowy – Wieprz pow. żywiecki, woj. śląskie.”

Organ właściwy do wydania takiej decyzji zwrócił się pismem nr TG.6220.1.2014 z dnia 13.05.2014. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żywcu, o opinię co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Do wystąpienia dołączono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia, wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz kopie map: ewidencyjnej i zasadniczej. Ponadto na żądanie RDOŚ w Katowicach, Wójt Gminy Radziechowy-Wieprz pismem z 3 czerwca 2014 r. uzupełnił kartę informacyjną przedsięwzięcia o dodatkowe informacje.

W świetle § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), planowana inwestycja zakwalifikowana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z tym wydanie przez Wójta Gminy Radziechowy-Wieprz postanowienia o obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wymaga uzyskania opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach w trybie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013, poz. 1235 t.j.), zwanej dalej ustawą oos.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę odcinka lokalnej drogi gminnej nr S 1431 o długości 1956m w km 0+000 – 1+956 w miejscowości Brzuśnik. Obecnie droga posiada jedną jezdnię (dwukierunkową) o zmiennej szerokości od 2,7 do 4,7m. Wzdłuż drogi zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, ponadto w sąsiedztwie przepływa potok „Brzuśnianka”. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym. Celem inwestycji jest przywrócenie właściwej nośności konstrukcji drogi oraz podniesienie komfortu i bezpieczeństwa jazdy. W ramach zadania przewiduje się oczyszczenie istniejącej nawierzchni drogi, skropienie asfaltem i ułożenie geowłókniny, a następnie wykonanie warstwy wyrównawczej oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Nie planuje się natomiast przebudowy poboczy, chodników i zjazdów znajdujących się przy krawędzi jezdni ani pogłębiania rowów odwadniających drogę. Remont nawierzchni na mostach i przepustach w ciągu drogi nie będzie też wymagał ingerencji w koryta cieków. Po przebudowie szerokość drogi nie ulegnie zmianie. Realizacja inwestycji nie będzie wymagała usunięcia drzew i krzewów. Prace ziemne i budowlane prowadzone w pobliżu drzew i krzewów należy wykonać ostrożnie (głównie ręcznie), a pnie i systemy korzeniowe zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Do prac budowlanych należy wykorzystywać sprzęt budowlany w dobrym stanie technicznym. Zaplecze socjalne dla pracowników oraz miejsca magazynowania materiałów i odpadów należy zlokalizować na terenach utwardzonych, możliwie najdalej od zabudowy mieszkaniowej, a także koryt cieków i związanej z nimi zieleni przybrzeżnej, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo – wodne. Zaplecze socjalne należy wyposażyć w przenośne toalety, z których ścieki będą sukcesywnie wywożone do oczyszczalni ścieków przez uprawnione podmioty. Teren prac budowlanych należy wyposażyć w środki techniczne i chemiczne do usuwania lub neutralizacji ewentualnych awaryjnych wycieków substancji ropopochodnych. Prace budowlane w rejonie cieków (na mostach, przepustach, w miejscach gdzie droga zbliża się do koryta) należy prowadzić w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się do wód zanieczyszczeń, np. odpadów. Wszystkie tereny zniszczone w trakcie prowadzenia robót należy niezwłocznie przywrócić do stanu pierwotnego, teren uporządkować i pozostawić bez odpadów.

Wszystkie odpady wytwarzane w czasie realizacji inwestycji winny być magazynowane selektywnie w wyznaczonych miejscach na terenie prowadzenia robót, w sposób bezpieczny dla środowiska gruntowo-wodnego. Wytworzone odpady należy przekazywać uprawnionym odbiorcom zgodnie z ustawą o odpadach, w pierwszej kolejności do odzysku.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia mogą występować uciążliwości powodowane emisją hałasu od pracujących urządzeń budowlanych oraz pojazdów obsługujących inwestycję. Ograniczenie emisji hałasu w tej fazie winno polegać m.in. na maksymalnym skróceniu czasu trwania wszystkich robót, wykonywaniu prac hałaśliwych wyłącznie w porze dziennej, stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska i dobrym stanie technicznym oraz unikaniu równoczesnej pracy hałaśliwego sprzętu budowlanego.

W okresie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się również uciążliwości związanych z emisją substancji zanieczyszczających do powietrza, tj. pylenia podczas transportu materiałów sypkich i pylistych, emisji substancji pyłowo-gazowych ze spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i sprzętu budowlanego oraz emisji fenolu,

formaldehydu i węglowodorów podczas układania, rozprowadzania i zagęszczania mieszanki asfaltowej. Wykorzystywanie sprzętu budowlanego sprawnego technicznie oraz prowadzenie działań zapobiegających wtórnej emisji pyłu z transportu materiałów i odpadów oraz z dróg, którymi poruszać się będą pojazdy budowy (np. czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy, zraszanie powierzchni dróg dojazdowych do miejsca budowy, odpowiednie zabezpieczenie materiałów sypkich podczas transportu), zminimalizuje wpływ fazy realizacji inwestycji na powietrze.

Zgodnie z kartą informacyjną średni dobowy ruch na przedmiotowej drodze wynosi 211 pojazdów ogółem. Po oddaniu przedsięwzięcia do użytkowania nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu kołowego lub wzrost nieznaczny (do 218 pojazdów na dobę), zatem nie należy spodziewać się istotnego wzrostu uciążliwości związanej z emisją substancji pyłowo-gazowych ze środków transportu poruszających się po przedmiotowej drodze.

Wody deszczowe i roztopowe po przebudowie drogi będą odprowadzane, tak jak dotychczas, do rowu odwadniającego. Po przeanalizowaniu wpływu inwestycji na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych stwierdzono, że przedsięwzięcie nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami w obszarze dorzecza.

W fazie użytkowania drogi wytwórcami odpadów będą podmioty prowadzące działalność w zakresie utrzymania drogi (prace związane z czyszczeniem drogi oraz urządzeń odwadniających, konserwacją i naprawą obiektu). W związku z tym obowiązek uzyskania wszelkich potrzebnych decyzji z zakresu gospodarki odpadami będzie spoczywać na tych firmach.

Droga objęta przedsięwzięciem zlokalizowana jest w otulinie Żywieckiego Parku Krajobrazowego, w odległości ok. 350 m od granicy Parku (dz. Nr 706). Ponadto końcowy odcinek tej drogi (km 1+956) położony jest w sąsiedztwie granicy obszarów Natura 2000: specjalnego obszaru ochrony siedlisk Beskid Żywiecki PLH240006 i obszaru specjalnej ochrony ptaków Beskid Żywiecki PLB240002 (odległość drogi od ww. obszarów wynosi ok. 50 m). Z uwagi na zakres przedsięwzięcia i jego realizację w istniejącym pasie drogowym nie nastąpi pogorszenie stanu ochrony siedlisk przyrodniczych będących przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Beskid Żywiecki PLH240006. Podobnie jest w przypadku gatunków zwierząt będących przedmiotami ochrony obszarów Natura 2000: Beskid Żywiecki PLH240006 i Beskid Żywiecki PLB240002, których siedliska nie ulegną zmniejszeniu. W związku z powyższym, uwzględniając stan wiedzy i charakter analizowanego zadania, nie stwierdza się możliwości wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania tego przedsięwzięcia na ww. obszary Natura 2000.

Przedmiotowa droga gminna przebiega przez ponad regionalny korytarz migracyjny ptaków „Łasy Beskidu Śląsko-Żywieckiego”. Ponadto w sąsiedztwie (w odległości ok 170m na południe) przebiega obszar węzłowy korytarza ekologicznego dla ssaków drapieżnych i ssaków kopytnych „Korytarze ekologiczne w województwie śląskim – koncepcja do planu zagospodarowania przestrzennego województwa. Etap I” Katowice, 2007). Przebudowa drogi nie przyczyni się do powstania nowej bariery ekologicznej, gdyż zidentyfikowane korytarze ekologiczne już znajdują się w granicach oddziaływania istniejącej drogi oraz zabudowy towarzyszącej tej drodze.

Planowana inwestycja ze względu na fakt, że nie będzie stanowiła budowy nowej drogi, a jedynie jej modernizację, bez wprowadzania zmian w warunkach ruchu, nie zmieni dotychczasowego sposobu wykorzystania terenu, nie zajmie nowych terenów cennych przyrodniczo i nie przyczyni się do degradacji lokalnych zasobów przyrodniczych. Reasumując, realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje znaczącego negatywnego wpływu na walory przyrodnicze obszaru objętego przedsięwzięciem.

Z uwagi na zakres przedsięwzięcia oddziaływania związane z przebudową drogi będą miały zasięg lokalny (bez transgranicznego oddziaływania), krótkotrwały i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych.

Ponadto z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych i występowanie innych uciążliwości będzie minimalne. Dla przedmiotowego zadania nie przewiduje się utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Biorąc pod uwagę rodzaj i charakterystykę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie należy uznać, że jego realizacja i eksploatacja nie powinna znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Tym samym należy stwierdzić, że odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jest uzasadnione. Warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia winny być wpisane do charakterystyki przedsięwzięcia, będącej załącznikiem do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Z uwagi na powyższe należało orzec jak w sentencji postanowienia

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku – Białej za pośrednictwem Wójta Gminy Radziechowy – Wieprz w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.



WÓJT GMINY
Grzegorz Figura

Otrzymują:

1. Gmina Radziechowy – Wieprz, 34 – 381 Radziechowy, Wieprz 700
2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach,
40 – 024 Katowice, ul. Powstańców 41A
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żywcu,
34 – 300 Żywiec, ul. Krasińskiego 3