

	Egz. nr <b>1</b>
<b>UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA</b>	

TEMAT	<b>Przebudowa drogi gminnej "Droga w placu Duraje" - działka nr 3770 w miejscowości Juszczyzna w km 0+000-0+080, gm. Radziechowy Wieprz, pow. żywiecki, woj, śląskie.</b>
-------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

INWESTOR	<b>Gmina Radziechowy – Wieprz Wieprz 700, 34-381 Radziechowy</b>
----------	----------------------------------------------------------------------

DZIAŁKI NR EW.	<b>3770; 3780</b>
----------------	-------------------

	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Krzysztof Liszkowski upr. bud. 30/2000 MAP/B0/6968/02	

## **UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

**zawiera:**

**A. Część opisową**

**B. Część rysunkową**

### **Spis rysunków:**

<b>1. Mapa Poglądowa</b>	<b>1 : 10000</b>
<b>2. Mapa Sytuacyjno-Wysokościowa</b>	<b>1 : 1000</b>
<b>3. Kopia mapy ewidencyjnej</b>	<b>1 : 2880</b>
<b>4. Typ budowli</b>	<b>1 : 50</b>
<b>5. Przekroje poprzeczne</b>	<b>1 : 100</b>
<b>6. Informacja z rejestru gruntów</b>	

## SPIS TREŚCI:

1. DANE OGÓLNE .....	4
1.1 Przedmiot opracowania.....	4
1.2 Inwestor.....	4
1.3 Zakres opracowania.....	4
2.OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	4
2.1 Lokalizacja inwestycji. ....	4
2.2 Opis stanu istniejącego. ....	5
2.3 Stan prawny nieruchomości.....	5
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	5
4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.....	6
5. WPŁYW NA ŚRODOWISKO .....	7
6. URZĄDZENIE PLACU BUDOWY . ....	8
8.WYTYCZNE REALIZACJI INWESTYCJI. ....	8
8.1. PUNKTY DOWIĄZANIA GEODEZYJNEGO.....	8
8.2. ZALECENIA.....	8
9. UWAGI KOŃCOWE.....	9

# OPIS TECHNICZNY

## 1. DANE OGÓLNE

### 1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest uproszczona dokumentacja techniczna pt. : „Przebudowa drogi gminnej "Droga w placu Duraje" - działka nr 3770 w miejscowości Juszczyzna w km 0+000-0+080, gm. Radziechowy Wieprz, pow. żywiecki, woj, śląskie.

### 1.2 Inwestor

Inwestorem opracowania jest Gmina Radziechowy – Wieprz ,  
Wieprz 700, 34-381 Radziechowy

### 1.3 Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- analizę istniejącego stanu korpusu drogi gminnej o nr. ewid. 3770 „Droga w Placu Duraje” w 0+000-0+080 wzdłuż potoku Bez Nazwy w m. Juszczyzna.
- wykonanie pomiarów w terenie (przekroje poprzeczne),
- określenie parametrów budowli przewidzianych do wykonania w ramach niniejszego opracowania,
- szczegółowe wyliczenie ilości robót (przedmiar robót),
- opracowanie kosztorysu inwestorskiego i szczegółowej specyfikacji technicznej .

## 2.OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

### 2.1 Lokalizacja inwestycji.

Droga gminna objęta przedmiotowym opracowaniem zlokalizowana jest w m. Juszczyzna, wzdłuż prawego brzegu potoku Bez Nazwy w km 0+040-0+121,5 o nr. ewid. Wp. 3780 - w km drogi gminnej 0+000-0+080 o nr. ewid. 3770.  
Współrzędne geograficzne : km 0+000 - N=49°37'47,05"; E=19°13'8,9";

km 0+050 - N=49°37'49,1"; E=19°13'10,65".

## **2.2 Opis stanu istniejącego.**

W wyniku przejścia wysokich stanów wód w korycie potoku Bez Nazwy w okresie od 02.10.2016r do 05.10.2016r., nastąpiła silna erozja brzegowa na odcinku potoku w km 0+040- 0+121,5 wzdłuż przebiegającej w bezpośrednim sąsiedztwie drogi gminnej w km 0+000-0+080. W związku z powyższym powstało zagrożenie powodziowe dla podmytego korpusu drogi gminnej o nr. ewid. 3770. Dalsze agresywne oddziaływanie wysokich stanów wód w korycie potoku Bez Nazwy może spowodować zniszczenie korpusu drogi gminnej, stanowiącej jedyny dojazd do prywatnych posesji, gospodarstw rolnych, pól uprawnych, stacji przekątnikowej, a także zniszczenie korektora sanitarnego przebiegającego w pasie drogi gminnej.

## **2.3 Stan prawny nieruchomości.**

Planowane roboty prowadzone będą w całości na działce Skarbu Państwa, oznaczonej numerem ewidencyjnym: 3780 wp - potok Bez Nazwy, będącej w zarządzie RZGW-Kraków, Zarząd Zlewni Soły i Skawy w Żywcu, ul. Bracka 30 i działce drogi gminnej o nr. ewid. **3770** – własność : Gmina Radziechowy – Wieprz , Wieprz 700, 34-381 Radziechowy

## **3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Mapa orientacyjna- w skali 1: 10 000,
- Dz. U. z dnia 22 sierpnia 2014 r. Poz. 1107 Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 14 sierpnia 2014 r.
- Ustawa z dnia 11 sierpnia 2001 r. o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu (Dz. U. Nr 84, poz. 906, z 2010 r. Nr 149, poz. 996 oraz z 2014 r. poz. 768)
- Ustawa Prawo Wodne z dnia 18 lipca 2001r (Dz.U.Nr 115 z 2001r, poz. 1229 z dnia 11 października 2001r z późniejszymi zmianami) i z dnia 5 stycznia 2011 (DZ.U. Nr 32 poz159), tekst jednolity Dz. U. 2012 poz 145 z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami).

- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 20.04.2007r. (Dz.U.2007 Nr 86, poz.579, z dnia 16 maja 2007r.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty hydrotechniczne i ich usytuowanie.
- Ustawa o Ochronie Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r. (Dz.U.2001.62.627 z dnia 20 czerwca 2001r.)
- Ustawa o Ochronie Przyrody z dnia 16 października 1991r. z późniejszymi zmianami (tekst jednolity ustawy-Dz.U. Nr 99 z roku 2001, poz.1074).

#### **4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.**

W celu zabezpieczenia korpusu drogi gminnej o nr. ewid. 3770 „Droga w Placu Duraje” w 0+000-0+080 w m. Juszczyzna, a także zastabilizowania prawego brzegu i dna potoku Bez Nazwy w bezpośrednim rejonie infrastruktury drogowej projektuje się do wykonania:

##### **1. Przygotowanie terenu pod budowę/ kod CPV 45100000-8/**

- 1.1 Ręczne ścinanie i karczowanie, zagajniki średniej gęstości – 0,024ha
- 1.2 Mechaniczne ścinanie drzew w warunkach utrudnionych przy użyciu podnośnika montażowego, drzewa Fi·26-35·cm– 2szt.
- 1.3 Mechaniczne ścinanie drzew w warunkach utrudnionych przy użyciu podnośnika montażowego, drzewa Fi·36-45·cm– 1 szt.
- 1.4 Mechaniczne karczowanie pni, Fi·26-35·cm – 2szt.
- 1.5 Mechaniczne karczowanie pni, Fi·36-45·cm – 1szt.
- 1.6 Wywożenie dłuźyc, karpiny i gałęzi, transport na odległość do 2·km, dłużyce – 6,32 m<sup>3</sup>
- 1.7 Wywożenie dłuźyc, karpiny i gałęzi, transport na odległość do 2·km, karpina – 5,85 mp
- 1.8 Wywożenie dłuźyc, karpiny i gałęzi, transport na odległość do 2·km, gałęzie – 37 mp

##### **2. Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne / kod CPV 45110000-1/**

- 2.1 Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiorczymi na odkład, koparka 0,60·m<sup>3</sup>, grunt kategorii IV - wykop pod opaskę, pod odwodnienie, pod drogę gminną – 449,13m<sup>3</sup>
- 2.2 Zasypywanie wykopów spycharkami, przemieszczanie na odległość do 10·m, grunt kategorii I-III, spycharka 55·kW (75·KM) - zasyp za opaskę, odwodnienie, droga gminna – 449,13m<sup>3</sup>
- 2.3 Rozplantowanie ręczne ziemi wydobytej z wykopów, leżącej na długości 1·m wzdłuż krawędzi, kategoria gruntu IV – 250m<sup>3</sup>

**3. Budowa obiektów inżynierii wodnej/ kod CPV 45240000-1/  
,Nawierzchnie/ kod CPV 45233120-6/, Podbudowa /kodCPV 45233120-  
6/**

- 3.1 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm - grubość warstwy 30 cm- odwodnienie drogi gminnej – 40 m2
- 3.2 Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10·cm - grubość warstwy 5cm -odwodnienie drogi gminnej – 5,0 m3
- 3.3 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm - grubość warstwy 30 cm – 40 m2
- 3.4 Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10·cm - grubość warstwy 5cm - droga gminna – 5,0 m3
- 3.5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4·cm podbudowa asfaltowa , beton asfaltowy gr 9cm- droga gminna – 40 m2
- 3.6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy - droga gminna – 40m2
- 3.7 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4·cm - droga gminna -40m2
- 3.8 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3·cm - droga gminna – 40m2
- 3.9 Wykonanie budowli siatkowo-kamiennych, kosze siatkowo kamienne o wym. : 4x(0,5x1,0x5,0)m i 0,5x1,5x5,0m , pot. Bez Nazwy w km 0+108,5-0+121,5 , na odcinku L =13m, brzeg prawy - 37,5m3
- 3.10 Wykonanie budowli siatkowo-kamiennych, kosze siatkowo kamienne o wym. : 5x(0,5x1,0x5,0)m i 0,5x1,5x5,0m , pot. Bez Nazwy w km 0+040-0+106 na odcinku L =66m, brzeg prawy – 214,5m3
- 3.11 Wykonanie narzutu kamiennego w dnie, kamień łamanego o śr. kam. D>0,8m na odcinku w km 0+040-0+121,5 pot. Bez Nazwy, L=80m – 164,48m3
- 3.12 Betony zwykłe w warunkach przeciętnych, klasa betonu B-15, cement portlandzki szybkotwardniejący-analogia wypełnienie wolnych przestrzeni betonem (15%) C12/15(B-15) – 24,68 m3

## **5. WPLYW NA ŚRODOWISKO**

Projektowane roboty nie wpłyną ujemnie na środowisko - na istniejący drzewostan, glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Roboty te nie wprowadzą znaczących zmian w układzie potoku, więc nie zaburzają naturalnych warunków bytowania ryb i organizmów wodnych.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na migrację i warunki bytowania ryb.

## **6. URZĄDZENIE PLACU BUDOWY.**

Plac budowy można usytuować na prawym brzegu potoku Bez Nazwy powyżej mostu drogowego w km 0+040 m. Juszczyna.

Do placu budowy nie jest wymagane doprowadzenie energii elektrycznej o napięciu 220V i 380V.

## **8.WYTYCZNE REALIZACJI INWESTYCJI.**

### **8.1. PUNKTY DOWIĄZANIA GEODEZYJNEGO.**

Pomiary geodezyjne dla planowanych robót należy dowiązać do reperów układu Kronsztad.

### **8.2. ZALECENIA**

Projektowane roboty należy prowadzić z zachowaniem zaleceń podanych w warunkach Wykonania i odbioru Robót (WTWiO) dla poszczególnych rodzajów robót i przepisami BHP.

Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

Teren robót oraz jego sąsiedztwo po ich zakończeniu należy uporządkować i doprowadzić do stanu nie gorszego niż pierwotny.

Podstawą wykonania i odbioru robót będą Specyfikacje Techniczne.

Wykonawca robót powinien posiadać odpowiednie doświadczenie, sprawny sprzęt mechaniczny i kadrę pracowników zaznajomionych z przepisami B.H.P i posiadających wymagane uprawnienia branżowe.

Prace mogą być prowadzone wyłącznie przy pogodzie bezopadowej z zastosowaniem w dużym stopniu robót ręcznych, z pomocą lekkiego sprzętu mechanicznego-gąsienicowego i koparek oraz środków transportu kołowego odpowiedniego do rodzaju i nawierzchni drogi gminnej i lokalnej (zalecane ciągniki kołowe z przyczepami). W przypadku użycia ciężkich środków transportu należy liczyć się z możliwością jej uszkodzenia i koniecznością dodatkowych środków finansowych do naprawy nawierzchni.



## **9. UWAGI KOŃCOWE.**

Wszystkie materiały zastosowane do budowy powinny posiadać atesty, certyfikaty lub deklaracje zgodności zgodnie z art. 10 ust.2 - Prawo budowlane. Dla zapewnienia i bezpieczeństwa konstrukcji oraz użytkowania należy dokonywać stosownych przeglądów bieżących, podstawowych, rozszerzonych oraz szczegółowych zgodnie z zarządzeniem Nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 r. w sprawie wprowadzenia instrukcji przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich.

Dla zachowania właściwego stanu technicznego należy dokonywać stosownych konserwacji elementów obiektu.

Przy wykonywaniu poszczególnych robót należy zwracać szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP.

### **Informacja o uzbrojeniu terenu.**

Na obszarze planowanej inwestycji znajdują się następujące media:

- kanalizacja ks 200, studzienki kanalizacyjne,
- kabel EDC i tDc,
- kable wysokiego napięcia .

W związku z powyższym zobowiązuje się wykonawcę robót do zachowania szczególnej ostrożności w trakcie wykonywania planowanych robót. W przypadku uszkodzenia w/w elementów infrastruktury technicznej, a także drogi gminnej po której będzie się odbywał transport technologiczny, wykonawca robót będzie zobowiązany do naprawy wszelkich szkód poniesionych w czasie realizacji inwestycji w zakresie j.w..