

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi do Wydry w miejscowości Brzuśnik
w km 0+062 – 0+082**

Obiekt usytuowany jest na działkach:

Obręb	Nr działki	Gmina
Brzuśnik	208	Gmina Radziechowy - Wieprz
Brzuśnik	186	Gmina Radziechowy - Wieprz

Inwestor:

**Gmina Radziechowy - Wieprz
Wieprz 700
34 – 381 RADZIECHOWY**

Obiekt:

**DROGA,
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV**

Opracował:

mgr inż. Damian Kruczyński

Koszarawa, listopad 2016 r.

Zawartość opracowania:

STRONA

POZYCJA

1	STRONA TYTUŁOWA
2	Zawartość opracowania
3-9	Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

0-1	Plan orientacyjny
0-2	Plan sytuacyjny
0-3	Plan zagospodarowania terenu na mapie zasadniczej
0-4	Przekrój A-A
0-5	Przekrój B-B
0-6	Zbrojenie ławy pod kosze siatkowo - kamienne

ZAŁĄCZNIKI

1	Oświadczenie projektanta
2	Ksero uprawnień budowlanych
3	Zaświadczenie o przynależności do samorządu zawodowego

Opis techniczny

I. Przedmiot opracowania:

- Projekt wykonawczy dla inwestycji:

Przebudowa drogi do Wydry w miejscowości Brzuśnik w km 0+062 – 0+082

II. Dane ogólne:

2.1 Inwestor: Urząd Gminy Radziechowy-Wieprz, Wieprz 700, 34-381 Radziechowy,

2.2 Lokalizacja: działka nr: 208 oraz 186 – obręb ewidencyjny Brzuśnik, jednostka ewidencyjna Radziechowy-Wieprz

Jednostka projektowa: DK Inżynieria mgr inż. Damian Kruczyński
Koszarawa 520, 34 – 332 Koszarawa

2.3 Autor opracowania: mgr inż. Damian Kruczyński

III. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu wykonawczego uproszczonego z koncepcją , ***Przebudowy drogi do Wydry w miejscowości Brzuśnik w km 0+062 – 0+082*** w gminie Radziechowy Wieprz, oraz ubezpieczenie skarp nabrzeża na w/w odcinku. Zabezpieczenie należy wykonać opaską z koszy siatkowo-kamiennych posadowionych na ławie żelbetowej 1,5 x 1,0 w korycie rzeki w odległości około 20,0m. Projektuje się gurdy z koszy siatkowo – kamiennych 1,0 x 1,0 przelanych betonem, oraz ułożenie kamieni frakcji „80” w dnie potoku na dł. 20,0mb przelanych betonem.

Opaska siatkowo-kamienna o łącznej długości ok. 20,0mb, wysokości h= 2,0m składać się będzie z czterech warstw koszy siatkowo-kamiennych o wymiarach 1,0 x 0,5m ułożonych jeden na drugim z przesunięciem o 20cm. Kosze posadowione są na żelbetowej ławie o wymiarach 150 x 100cm zagłębionej ~70% tj. 70cm pod dnem potoku..

Wymiary i typ budowli przedstawiono w części rysunkowej.

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt techniczny wykonawczy dla odbudowy podmytego korpusu drogi gminnej do Wydry. Przedmiotowa odbudowa obejmuje odcinek **w km 0+062 – 0+082**.

Zakres opracowania obejmuje :

- odbudowę korpusu drogi gminnej
- zabezpieczenie przed dalszą destrukcją odcinka drogi.

Dokładny zakres prac opisano w dalszej części. Lokalizację przedmiotowej inwestycji przedstawiono na rysunku - „Plan orientacyjny”

IV. Podstawa opracowania

Podstawę formalną stanowi:

- 4.1** Zlecenie Inwestora, które stanowi umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a firmą DK Inżynieria mgr inż. Damian Kruczyński

Podstawy techniczne:

- 4.2** Wizja i pomiary w terenie.
- 4.3** Oględziny i ocena przedmiotowej drogi gminnej.
- 4.4** Uzgodnienia z Inwestorem.
- 4.5** Ustawa z dnia 07.07.1994 r. – Prawo budowlane, tekst jednolity (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z dnia 12 listopada 2010r. z późn. zmianami).
- 4.6** Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 0 poz. 462 z dnia 27 kwietnia 2012r.).
- 4.7** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430);
- 4.8** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735);
- 4.9** Mapa ewidencji gruntów;
- 4.10** Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura techniczna.

V. Opis stanu istniejącego:

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w miejscowości Brzuśnik, w gminie Radziechowy-Wieprz.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga gminna posiada jedną jezdnię, jednopasmową, dwukierunkową bitumiczną. Wzdłuż drogi znajdują się pobocza. Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Wody deszczowe z istniejącej drogi spływają do przydrożnego potoku, brak chodnika.

VI. Opis stanu projektowanego:

6.1 Rozwiązanie sytuacyjne

6.1.1 Jezdnia

W planie przebieg drogi gminnej pozostaje niezmieniony, w granicach opracowania wykonane zostanie zabezpieczenie korpusu drogi, bezpośrednio powiązanego z przebiegiem istniejącej drogi. Wykonanie odbudowy podmytego korpusu drogi gminnej ma na celu uzyskanie zabezpieczenia przed dalszą destrukcją korpusu drogi. Roboty obejmują jedynie wykonanie zabezpieczenia korpusu drogi od strony potoku.

Planowane roboty związane z odbudową korpusu drogi obejmą:

- wykonanie ławy żelbetowej pod kosze
- wykonanie muru zabezpieczającego podmycie korpusu drogi z koszy siatkowo – kamiennych,
- wykonanie gurtów z koszy siatkowo – kamiennych przelanego betonem,
- umocnienie przeciwległego brzegu narzutem kamiennym przelany betonem,
- wycinka kolidujących krzewów.

Szczegóły odnośnie wykonania podano w dalszej części opracowania. Planowane elementy zaznaczono i opisano na rysunkach.

6.2 Przekroje typowe, opis wykonania konstrukcji

Przekroje typowe dla planowanych rozwiązań zamieszczono na rysunkach.

6.2.1 Konstrukcja muru zabezpieczającego w km 0+062 – 0+082 :

- ława żelbetowa 1,5 x 1,0 na długości 20,0 m
- kosze siatkowo – kamienne 1,0 x 0,5 x 4 warstwy na długości 20,0m

6.2.2 Konstrukcja gurtów w potoku.

- kosze siatkowo – kamienne 1,0 x 1,0 przelane betonem

6.3 Rozbiórki elementów.

Wszystkie nieprzydatne fragmenty z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy zgodnie z ustawą o odpadach.

6.4 Roboty ziemne

Roboty ziemne obliczono metodą przekrojów poprzecznych oraz analitycznie dla elementów, dla których przekroje nie były przewidziane.

6.5 Elementy bezpieczeństwa ruchu

Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi gminnej zostanie wykonany przez Wykonawcę robót.

6.6 Urządzenia uzbrojenia terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji istniejących na trasie przewodów uzbrojenia podziemnego. Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić pod nadzorem użytkownika tego uzbrojenia, ręcznie ze szczególnym zwróceniem uwagi na obowiązujące wymagania BHP. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację. Ze względu na brak głębokich wykopów nie występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym. Nie wyklucza się istnienia w terenie uzbrojenie niezinventaryzowanego.

VII. Zieleń

Na przedmiotowym odcinku, występuje roślinność w postaci drzew lub krzewów, której usytuowanie koliduje z planowaną odbudową korpusu drogi. Inwestor uzyska zgodę właściciela na wycinkę drzew i krzewów.

VIII. Ochrona gruntów rolnych i leśnych

W terenie pod planowaną inwestycję nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych.

Przewidywany zakres oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a także warunki lokalne wynikające z usytuowania planowanej inwestycji nie wymusza stosowania specjalnych technik oraz technologii związanych ze specyfiką funkcji.

Oddziaływanie na środowisko w niewielkim stopniu na etapie budowy o zakresie lokalnym ograniczonym do granicy działki, na której wykonana zostanie inwestycja.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

IX. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

X. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

XI. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000.

Teren, na którym planuje się wykonanie planowanej inwestycji nie leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

XII. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

12.1 Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowane wykonanie odbudowy korpusu drogi gminnej nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania na środowisko naturalne.

12.2 Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.

12.3 Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązania nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowy skład potoku. Nie zwiększa się procent udziału pojazdów ciężarowych, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.

12.4 Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

12.5 Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

12.6 Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Przedstawione rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Planowane wykonanie odbudowy korpusu drogi gminnej będzie miało niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas wykonywania prac będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia drogi. Odbudowa korpusu drogi spowoduje zmniejszenie się niekorzystnych oddziaływań oraz uciążliwości dla ruchu.

XIII. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Przedmiotowa przebudowa drogi gminnej nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

XIV. Wnioski i zalecenia końcowe:

- Roboty wykonywać zgodnie z ustaleniami zawartymi z właścicielem potoku, przed rozpoczęciem robót należy pisemnie powiadomić.
- Teren prac podczas prowadzenia robót budowlanych należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z projektem, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie.

- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami i dokumentacją projektową.
- Materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko.
- W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

Autor opracowania:

mgr inż. Damian Kruczyński