

## **OPIS TECHNICZNY**

**Remont kolejnego odcinka drogi na Prawy Groń w miejscowości  
Brzuśnik w km 0+000 – 0+170, nr działki 787 w ramach  
Funduszu Sołeckiego**

**INWESTOR:**

***Gmina Radziechowy- Wieprz  
34-381 Radziechowy  
Wieprz 700***

**LOKALIZACJA:**

działka nr ewidencji gr. 787  
– obręb ewidencyjny Brzusnik  
Gmina Radziechowy - Wieprz

**LISTOPAD 2017**

## Opis techniczny

### **I. Przedmiot opracowania:**

- **Projekt budowlany uproszczony:**
- Remont drogi gminnej nr 787 w Brzuśniku, w gm. Radziechowy-Wieprz

### **II. Dane ogólne:**

- 2.1. Inwestor: Gmina Radziechowy Wieprz  
34-381 Radziechowy Wieprz 700, woj. śląskie
- 2.2. Lokalizacja: Brzuśnik  
działka nr ewidencji gr. 787– obręb ewidencyjny Brzuśnik

### **III. Opis stanu istniejącego:**

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w miejscowości Brzuśnik w gminie Radziechowy Wieprz.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga gminna posiada jedną jezdnię, jednopasmową, dwukierunkową o szerokości około 3,0 m. Jezdnia posiada nawierzchnię sfaltową.

Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Na przedmiotowym odcinku drogi występują zjazdy indywidualne. Nawierzchnia zjazdów utwardzone kruszywem.

Nawierzchnia jezdni drogi gminnej jest w złym stanie technicznym.

Wody deszczowe z istniejącej drogi spływają na teren nieutwardzony pobocza drogi gminnej

Stan techniczny istniejących nawierzchni.

<i>Miejsce występowania</i>	<i>Stan nawierzchni</i>
	Stan nawierzchni zły. Uszkodzenia widoczne na całej szerokości jezdni. Liczne spękania , rakowiny, pęknięcia istniejącej nawierzchni asfaltowej

#### IV. Opis stanu projektowanego:

##### 4.1 Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

###### Droga gminna

- Klasa drogi: D (dojazdowa) 1/2
- Droga: jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa
- Przekrój poprzeczny: drogowy, jednostronny
- Szerokość jezdni: 3,0m
- Nawierzchnia jezdni: asfaltowa
- Pobocza: gruntowe szerokości 0,15m.

##### 4.2 Rozwiązanie sytuacyjne

###### Jezdnia

W planie przebieg drogi gminnej pozostaje zasadniczo niezmieniony, wykonano jedynie korektę geometrii drogi na prostych i łukach. Geometria pionowa pozostaje zasadniczo bez zmian. W granicach opracowania zostaje wykonane zostanie wyrównanie krawędzi jezdni. Przebieg projektowanego remontu bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej drogi. Wykonanie projektu drogi gminnej ma na celu uzyskanie nowej nawierzchni na istniejącej jezdni (w miejscu istniejącej drogi – nie wychodzi poza ślad istniejącej jezdni), uzupełnienie z kruszywa łamanego istniejących poboczy gruntowych.

Ze względu na brak możliwości poszerzenia jezdni, planowane roboty obejmują jedynie wykonanie nowej konstrukcji drogi, szerokości drogi pozostają zasadniczo bez zmian i wynosi 3,0m.

Pochylenie podłużne jezdni dostosowane do jej ukształtowania istniejącego. Pochylenie poprzeczne, jednostronne 2%.

Projektowane roboty związane z nową nawierzchnią obejmą:

- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:

- wykonanie warstwy wyrównawczej uzupełnienie ubytków w istniejącej nawierzchni drogi gr. warstwy wyrównawczej 4,0 cm ( na 45% nawierzchni drogi)
- wykonanie warstwy asfaltowej ścieralnej gr. 4,0 cm

#### 4.3 Pobocza, odwodnienie

Projektuje się wykonanie poboczy o szerokości 0,15m. Projektowane uzupełnienie poboczy należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm.

#### 4.4 Rozwiązanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy drogi gminnej będącej przedmiotem opracowania pozostaje niezmienny w stosunku do stanu istniejącego. Na całym odcinku niweleta pozostaje zasadniczo bez większych zmian. Jezdnia zostanie jedynie podniesiona o grubość warstwy profilującej i ścieralnej. Początek i koniec opracowania został dowiązany wysokościowo do stanu istniejącego.

#### 4.5 Przekroje typowe

Droga gminna posiada przekrój poprzeczny jednostronny.

#### 4.6 Konstrukcja i nawierzchnie

Konstrukcja nawierzchni jezdni przyjęto wg warunków technicznych wydanych przez Inwestora przedmiotowej inwestycji.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego średnioziarnistego  
0/12,8 mm - warstwa ścieralna 4 cm
- nawierzchnia z betonu asfaltowego średnioziarnistego  
0/12,8 mm - warstwa wiążąca 4 cm (45% całości drogi)
- Razem:* 8 cm

Konstrukcja nawierzchni pobocza:

- pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego  
mechanicznie 0/31,5mm 8 cm
- Razem:* 8 cm

#### 4.7 Rozbiórki elementów drogowych

Nie dotyczy

#### 4.8 Roboty ziemne

Nie dotyczy.

#### **4.9 Urządzenia uzbrojenia terenu**

Nie dotyczy.

#### **4.10 Zieleń**

Na przedmiotowym odcinku, w pasie drogowym drogi gminnej nie występuje roślinność w postaci drzew lub krzewów, której usytuowanie koliduje z planowaną przebudową drogi. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

#### **4.11 Wpływ w zakresie wód powierzchniowych**

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.