

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
/MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA/

Obiekt:	Przebudowa drogi do Arenderski – Wiśniewski w miejscowości Bystra w km 0+000 – 0+150
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria XXV
Inwestor:	Gmina Radziechowy-Wieprz Wieprz 700, 34-381 Radziechowy
Lokalizacja:	miejscowość Bystra, gmina Radziechowy-Wieprz działki nr 294, 283, 270 – obręb ewidencyjny Bystra, jednostka ewidencyjna Radziechowy- Wieprz

Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak Żywiec, ul. Mała 3/2 34-300 Żywiec	Pieczęć:
Projektant:	mgr inż. Tomasz Kotajny upr. w specj. drogowej nr SLK/1898/POOD/07	Pieczęć i podpis:
Autor opracowania:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. w specj. konstrukcyjno- budowlanej nr SLK/2182/PWOK/08	Pieczęć i podpis:

Żywiec	CZERWIEC 2018
--------	----------------------

Zawartość opracowania:

STRONA	POZYCJA
1	PROJEKT UPROSZCZONY
2	Zawartość opracowania
3-9	Opis techniczny
D-1	Projekt zagospodarowania terenu
D-2	Mapa ewidencji gruntów
D-3	Przekroje typowe
1	ZAŁĄCZNIKI
2	Oświadczenie projektanta
3-4	Ksero uprawnień
5	Zaświadczenie o przynależności do samorządu zawodowego

Opis techniczny

I. Przedmiot opracowania:

- ***Projekt budowlano-wykonawczy /materiały do zgłoszenia/ dla inwestycji:***

Przebudowa drogi do Arenderski – Wiśniewski w miejscowości Bystra w km 0+000 – 0+150.

II. Dane ogólne:

- 2.1 Inwestor: Gmina Radziechowy- Wieprz, Wieprz 700, 34-381 Radziechowy, woj. śląskie
- 2.2 Lokalizacja: Bystra, gmina Radziechowy- Wieprz, powiat żywiecki
działki nr 294, 283, 270 – obręb ewidencyjny Bystra, jednostka ewidencyjna Radziechowy-
Wieprz
- 2.3 Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak
34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2
- 2.4 Projektant: mgr inż. Tomasz Kotajny
upr. w specjalności drogowej nr SLK/1898/POOD/07
- 2.5 Autor opracowania: mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej

III. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlano-wykonawczego z koncepcją remontu oraz opisem sposobu i zakresu prac remontowo-budowlanych dla przebudowy drogi do Arenderski – Wiśniewski w miejscowości Bystra, na długości 150,0mb, gmina Radziechowy- Wieprz.

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt techniczny - opracowanie uproszczone (materiały do zgłoszenia) dla przebudowy odcinka nawierzchni drogi gminnej do Arenderski – Wiśniewski w miejscowości Bystra. Planowana przebudowa obejmuje odcinek drogi o długości 150,0m.

Zakres opracowania obejmuje :

- przebudowę nawierzchni drogi gminnej,
- poprawę odwodnienia drogi gminnej.

Dokładny zakres prac opisano w dalszej części. Lokalizację przedmiotowej inwestycji przedstawiono na rysunku „Plan sytuacyjny”

IV. Podstawa opracowania

Podstawę formalną stanowi:

- 4.1 Umowa zawarta między Zleceniodawcą a firmą Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak, Żywiec, ul. Mała 3/2, 34-300 Żywiec.

Podstawy techniczne:

- 4.2 Wizja i pomiary w terenie.
- 4.3 Oględziny i ocena przedmiotowej drogi gminnej.
- 4.4 Uzgodnienia z Inwestorem.
- 4.5 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.).
- 4.6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dziennik Ustaw Nr 120, poz. 1133 z późn. zm.).
- 4.7 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zm.).

- 4.8 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.).
- 4.9 Mapa ewidencji gruntów;
- 4.10 Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura techniczna.

V. Opis stanu istniejącego:

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w miejscowości Bystra, w gminie Radziechowy-Wieprz.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga gminna posiada jedną jezdnię, jednopasową, dwukierunkową o szerokości 3,0m. Wzdłuż drogi znajdują się pobocza utwardzone o szerokości 0,20-0,30m.

Na przedmiotowym odcinku drogi nawierzchnia jezdni jest tłuczniowa.

Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Na przedmiotowym odcinku drogi zlokalizowane są zjazdy indywidualne.

Nawierzchnia jezdni drogi gminnej na przedmiotowym odcinku jest w złym stanie technicznym. Liczne ubytki w nawierzchni i deformacje profilu nawierzchni z kruszywa. Ubytki w poboczach.

Brak chodnika. Uzbrowienie terenu o małej gęstości.

Stan techniczny istniejących nawierzchni.

<i>Miejsce występowania</i>	<i>Stan nawierzchni</i>
Droga gminna do Arenderski – Wiśniewski w miejscowości Bystra, gmina Radziechowy- Wieprz	Stan nawierzchni zły. Uszkodzenia widoczne na całej szerokości jezdni. Liczne ubytki w nawierzchni z kruszywa. Ubytki w poboczach. Niewystarczające utwardzenie drogi nie pozwalające na normalne korzystanie z drogi.

VI. Opis stanu planowanego:

6.1 Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

Droga gminna do Arenderski – Wiśniewski (w miejscowości Bystra na odcinku wchodzącym w zakres opracowania)

- Klasa drogi: D (dojazdowa) 1/2
- Droga: jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa
- Przekrój poprzeczny: drogowy, jednostronny
- Szerokość jezdni: 3,0m
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- Pobocza: tłuczniowe szerokości 0,30m.

6.2 Rozwiązanie sytuacyjne

6.2.1 Jezdnia

W planie przebieg drogi gminnej pozostaje zasadniczo niezmieniony, wykonano jedynie nieznaczną korektę geometrii drogi. Geometria pionowa pozostaje zasadniczo bez zmian. W granicach opracowania zostaje wykonane zostanie wyrównanie krawędzi jezdni. Przebieg planowanej przebudowy jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej drogi. Wykonanie przebudowy drogi gminnej ma na celu uzyskanie nowej nawierzchni na istniejącej jezdni (w miejscu istniejącej drogi – nie wychodzi poza ślad istniejącej jezdni), uzupełnienie z kruszywa łamanego istniejących poboczy tłuczniowych.

Ze względu na brak możliwości poszerzenia jezdni, planowane roboty obejmują jedynie wykonanie nowej konstrukcji drogi, szerokość drogi pozostaje zasadniczo bez zmian. Przyjęto drogę o szerokości dostosowanej do stanu istniejącego tj. 3,0m.

Pochylenie podłużne jezdni dostosowane do jej ukształtowania istniejącego. Pochylenie poprzeczne, jednostronne 2-3%.

Planowane roboty związane z nową nawierzchnią obejmą:

- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYP A w km 0+000,00 – 0+137,00: Oczyszczenie, profilowanie, uzupełnienie ubytków kruszywem łamanym 0/31,5mm oraz mechaniczne zagęszczenie istniejącej konstrukcji jezdni. Na tak przygotowanej podbudowie należy ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 4,0cm a następnie ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 4,0cm.

- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYP A w km 0+137,00 – 0+150,00: Korytowanie i profilowanie istniejącej konstrukcji do wymaganych rzędnych, wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20,0cm, wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20,0cm. Na tak przygotowanej podbudowie należy ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 4,0cm a następnie ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 4,0cm.

Szczegóły odnośnie konstrukcji nawierzchni na jezdni podano w dalszej części opracowania.

6.2.2 Pobocza, zjazdy.

Planuje się wykonanie poboczy o szerokości 0,30m. Uzupełnienie poboczy należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm. Pochylenie poprzeczne pobocza w kierunku sąsiadujących działek.

Zjazdy występujące w obszarze projektowanej przebudowy posiadają nawierzchnię tłuczniową. Nawierzchnię zjazdów na długości około 1,0m i szerokości odpowiadającej stanowi istniejącemu należy wykonać z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 4,0cm układanego na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 4,0cm, którą należy układać na podbudowie z kruszywa łamanego. Spadek zjazdu wyprofilować w sposób pozwalający na optymalne połączenie nowej nawierzchni drogi gminnej z istniejącą nawierzchnią zjazdu.

6.2.3 Odwodnienie.

W planowanym zamierzeniu sposób odwodnienia pozostaje zasadniczo bez zmian. Odwodnienie powierzchniowe drogi zostaje zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków jezdni, jednocześnie dostosowując się do istniejących pochyłości podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

Istniejące przepusty pod drogą w km 0+001,50 oraz 0+114,00 należy przebudować. Nową konstrukcję przelotową przepustu wykonać z rur Ø400mm PP karbowanych, dwuściennych wraz z wykonaniem nowych ścianek czołowych na wlocie i wylocie. Długość przepustów wynosi 7,0m i 5,0m. Konstrukcja części przelotowej spoczywać będzie na podsypce z piasku o grubości 15cm. Górna warstwa podsypki o grubości min. 5cm musi być ułożona luźno, tak aby karby rury mogły się w niej swobodnie zagłębić. Dolną warstwę podsypki należy zagęścić do wartości 0,98 wg standardowej próby Proctora. Zasypkę wykonać piaskiem gruboziarnistym. Zasyпка powinna być wykonywana równomiernie i równocześnie z obu stron rury. Zasyпка nie powinna zawierać grud, zbryleń lub gruntu zmarzniętego. Po wykonaniu zasyпки wykonać odtworzenie konstrukcji jezdni.

Ścianki czołowe zaprojektowano jako żelbetowe, wykonywane na mokro bezpośrednio na miejscu budowy z betonu (C25/30) B-30. Zbrojenie ścianki czołowej ze stali A-IIIN RB500W. Wymiary ścianek czołowych wynikać będą z warunków terenowych.

W km 0+058,00 należy oczyścić i odmulić istniejący przepust pod drogą Ø600mm.

W km 0+114,0 – 0+134,0 należy oczyścić i wyprofilować lewostronny rów przydrożny.

W km 0+124,00 należy wykonać nową konstrukcję przepustu pod zjazdem z rur Ø300mm PP karbowanych, dwuściennych wraz z wykonaniem nowych ścianek czołowych na wlocie i wylocie.

W przypadku stwierdzenia w czasie robót, innych istniejących rozwiązań odwodnienia, wyloty tych rozwiązań należy wpisać do planowanego systemu odwodnienia.

6.3 Rozwiązanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy drogi gminnej będącej przedmiotem opracowania zostanie nieznacznie podniesiony w stosunku do stanu istniejącego. Niweleta jezdni zostanie podniesiona o grubość projektowanych warstw bitumicznych. Początek i koniec opracowania należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego. W tym celu początkowy i końcowy odcinek nawierzchni jezdni należy wykorytować w celu prawidłowego nawiązania wysokościowego projektowanej nawierzchni z istniejącą nawierzchnią drogi gminnej.

6.4 Przekroje typowe

Droga gminna posiada przekrój poprzeczny jednostronny.

Przekroje typowe dla planowanych rozwiązań zamieszczono na rysunku nr D-3.

6.5 Konstrukcja i nawierzchnie

Konstrukcja nawierzchni jezdni przyjęto wg warunków technicznych wydanych przez Inwestora przedmiotowej inwestycji oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

6.5.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni TYP A w km 0+000,00 – 0+137,00:

- | | |
|--|------|
| – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 mm | 4 cm |
| – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/11 mm | 4 cm |
| – oczyszczenie, profilowanie, uzupełnienie ubytków kruszywem łamanym 0/31,5mm oraz mechaniczne zagęszczenie istniejącej konstrukcji jezdni | |

Razem:	8 cm
--------	------

6.5.2 Konstrukcja nawierzchni jezdni TYP B w km 0+137,00 – 0+150,00:

- | | |
|---|-------|
| – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 mm | 4 cm |
| – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm | 4 cm |
| – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie | 20 cm |
| – podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie | 20 cm |
| – korytowanie i profilowanie istniejącej podbudowy do wymaganych rzędnych | |

Razem:	48 cm
--------	-------

6.5.3 Konstrukcja nawierzchni pobocza:

- | | |
|---|-------|
| – pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie | 15 cm |
|---|-------|

Razem:	15 cm
--------	-------

6.6 Rozbiórki elementów drogowych

Rozbiórki elementów drogowych dotyczą poboczy, fragmentów nawierzchni jezdni oraz przepustów pod drogą. Za wyjątkiem w/w nie przewiduje się innych rozbiórek elementów drogowych. Wszystkie nieprzydatne fragmenty rozbieranej nawierzchni drogowej należy wywieźć z terenu budowy.

6.7 Roboty ziemne

Roboty ziemne obliczono metodą przekrojów poprzecznych oraz analitycznie dla elementów, dla których przekroje nie były przewidziane.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i zdjąć warstwę humusu na pełną grubość jego zalegania. Ziemię z wykopów, z uwagi na jej własności należy wykorzystać do niwelacji terenu przy innych inwestycjach. Nadmiar ziemi należy wywieźć poza teren budowy.

6.8 Elementy bezpieczeństwa ruchu

Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi gminnej zostanie wykonany przez Wykonawcę robót.

6.9 Urządzenia uzbrojenia terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji istniejących na trasie przewodów uzbrojenia podziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację.

Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić pod nadzorem uprawnionego przedstawiciela dysponenta uzbrojenia, ręcznie ze szczególnym zwróceniem uwagi na obowiązujące wymagania BHP. Nie wyklucza się istnienia uzbrojenia niezainwentaryzowanego.

Istniejące włązy studzienek kanalizacyjnych występujące w pasie drogi gminnej należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni oraz pochyłości podłużnych i poprzecznych nowej nawierzchni jezdni.

VII. Zieleń

Na przedmiotowym odcinku, w pasie drogowym drogi gminnej nie występuje roślinność w postaci drzew lub krzewów, której usytuowanie koliduje z planowaną przebudową drogi. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

VIII. Ochrona gruntów rolnych i leśnych

W terenie pod planowaną inwestycję nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych.

Przewidywany zakres oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, a także warunki lokalne wynikające z usytuowania planowanej inwestycji nie wymusza stosowania specjalnych technik oraz technologii związanych ze specyfiką funkcji.

Oddziaływanie na środowisko w niewielkim stopniu na etapie budowy o zakresie lokalnym ograniczonym do granicy działki, na których wykonana zostanie inwestycja.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

IX. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

X. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

XI. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000.

Teren, na którym planuje się wykonanie inwestycji nie leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

XII. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

12.1 Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowane wykonanie przebudowy nawierzchni drogi gminnej nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko naturalne.

12.2 Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.

12.3 Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązania nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowy skład potoku pojazdów. Nie zwiększa się procent udziału pojazdów ciężarowych, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.

12.4 Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

12.5 Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

12.6 Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Zastosowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Planowane wykonanie przebudowy nawierzchni drogi gminnej będzie miało niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas wykonywania prac będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia drogi. Przebudowa drogi spowoduje zmniejszenie się niekorzystnych oddziaływań oraz uciążliwości dla ruchu.

XIII. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Przedmiotowa Przebudowa drogi gminnej nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

XIV. Wnioski i zalecenia końcowe:

- Teren prac podczas prowadzenia robót budowlanych należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami.
- Materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko zgodnie z ustawą o odpadach.




- W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

Autorzy opracowania:

mgr inż. Tomasz Kotajny
upr. nr SLK/1898/POOD/07

mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08

LEGENDA:

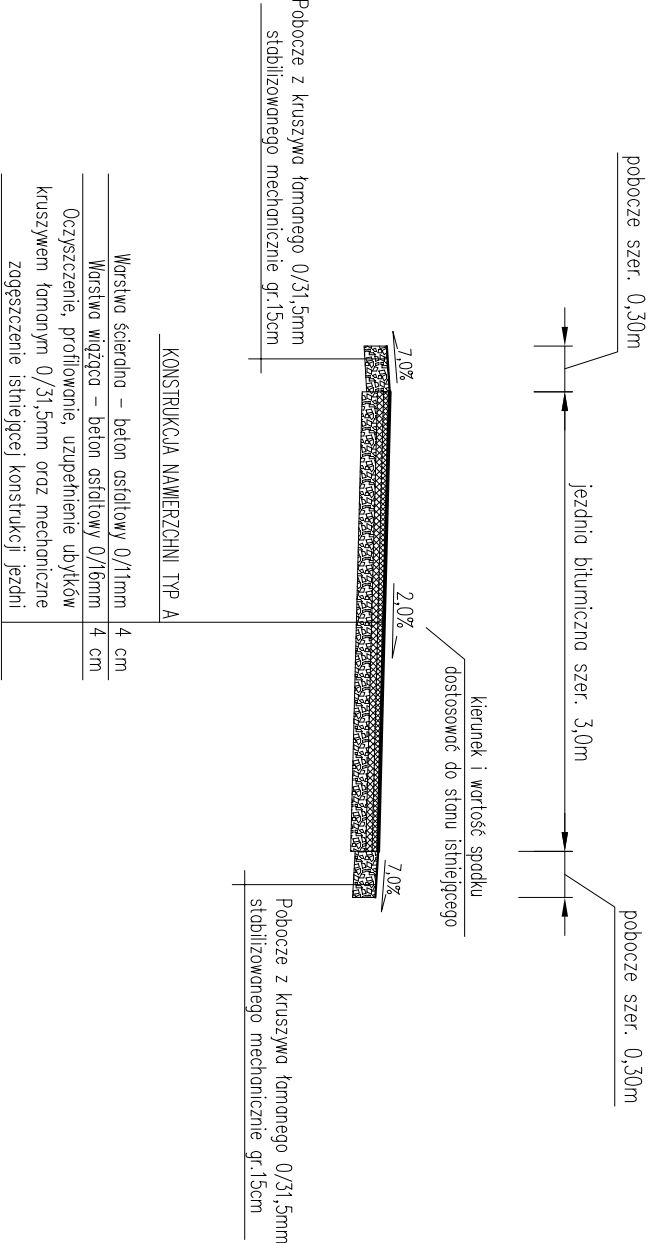
-  przebudowa konstrukcji nawierzchni Typ A
-  przebudowa konstrukcji nawierzchni Typ B
-  czyszczenie i profilowanie rowu przydrożnego

<p>pracownia projektowa KBN PROJEKT</p>		<p>TEMAT OPRACOWANIA:</p> <p>PRZEBUDOWA DROGI DO ARENDERSKI - WIŚNIEWSKI W MIEJSCOWOŚCI BYSTRA W KM 0+000 - 0+150</p>	
<p>LOKALIZACJA:</p> <p>DZIAŁKI NR 294, 283, 270 - OBRĘB EWIDENCYJNY BYSTRA JEDNOSTKA EWIDENCYJNA RADZIECHOWY-WIEPRZ</p>			
<p>INWESTOR:</p> <p>GINA RADZIECHOWY-WIEPRZ WIEPRZ 700, 34-381 RADZIECHOWY</p>		<p>RYS. NR</p> <p>D-1</p>	
<p>STADIUM:</p> <p>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA</p>		<p>BRANŻA:</p> <p>DROGOWA</p>	
<p>NAZWA RYSUNKU:</p> <p>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</p>		<p>SKALA 1:1000</p> <p>DATA:</p> <p>VI 2018 r.</p>	
<p>PROJEKTOWAŁ:</p>	<p>mgr inż. Tomasz Kotajny upr. nr SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej</p>		<p>PODPIS:</p>
<p>OPRACOWAŁ:</p>	<p>mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08</p>		<p>PODPIS:</p>

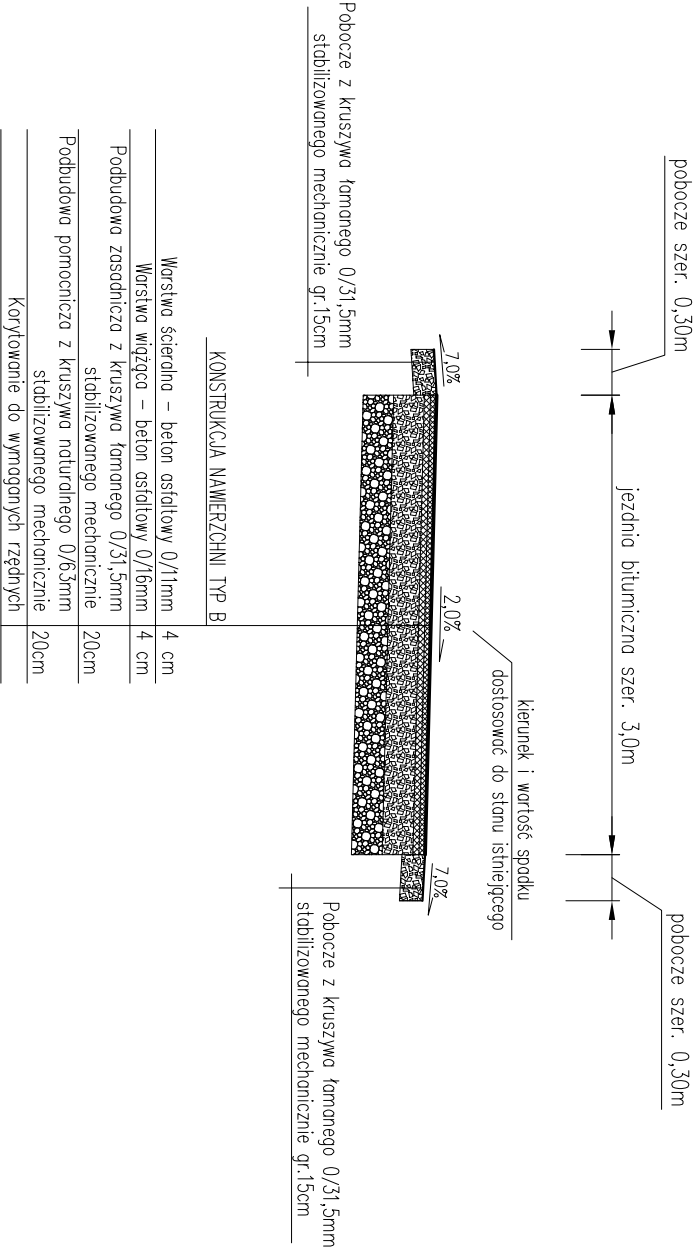


<p>pracownia projektowa</p> <p>KBN PROJEKT</p>		<p>TEMAT OPRACOWANIA:</p> <p>PRZEBUDOWA DROGI DO ARENDERSKI - WIŚNIEWSKI W MIEJSCOWOŚCI BYSTRA W KM 0+000 - 0+150</p>	
<p>LOKALIZACJA:</p> <p>DZIAŁKI NR 294, 283, 270 - OBRĘB EWIDENCYJNY BYSTRA JEDNOSTKA EWIDENCYJNA RADZIECHOWY-WIEPRZ</p>			
<p>INWESTOR:</p> <p>GINA RADZIECHOWY-WIEPRZ WIEPRZ 700, 34-381 RADZIECHOWY</p>		<p>RYS. NR</p> <p>D-2</p>	
<p>STADIUM:</p> <p>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA</p>		<p>BRANŻA:</p> <p>DROGOWA</p>	
<p>NAZWA RYSUNKU:</p> <p>MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW</p>		<p>SKALA 1:2000</p> <p>DATA:</p> <p>VI 2018 r.</p>	
<p>PROJEKTOWAŁ:</p>	<p>mgr inż. Tomasz Kotajny</p> <p>upr. nr SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej</p>		<p>PODPIS:</p>
<p>OPRACOWAŁ:</p>	<p>mgr inż. Arkadiusz Krzesak</p> <p>upr. nr SLK/2182/PWOK/08</p>		<p>PODPIS:</p>

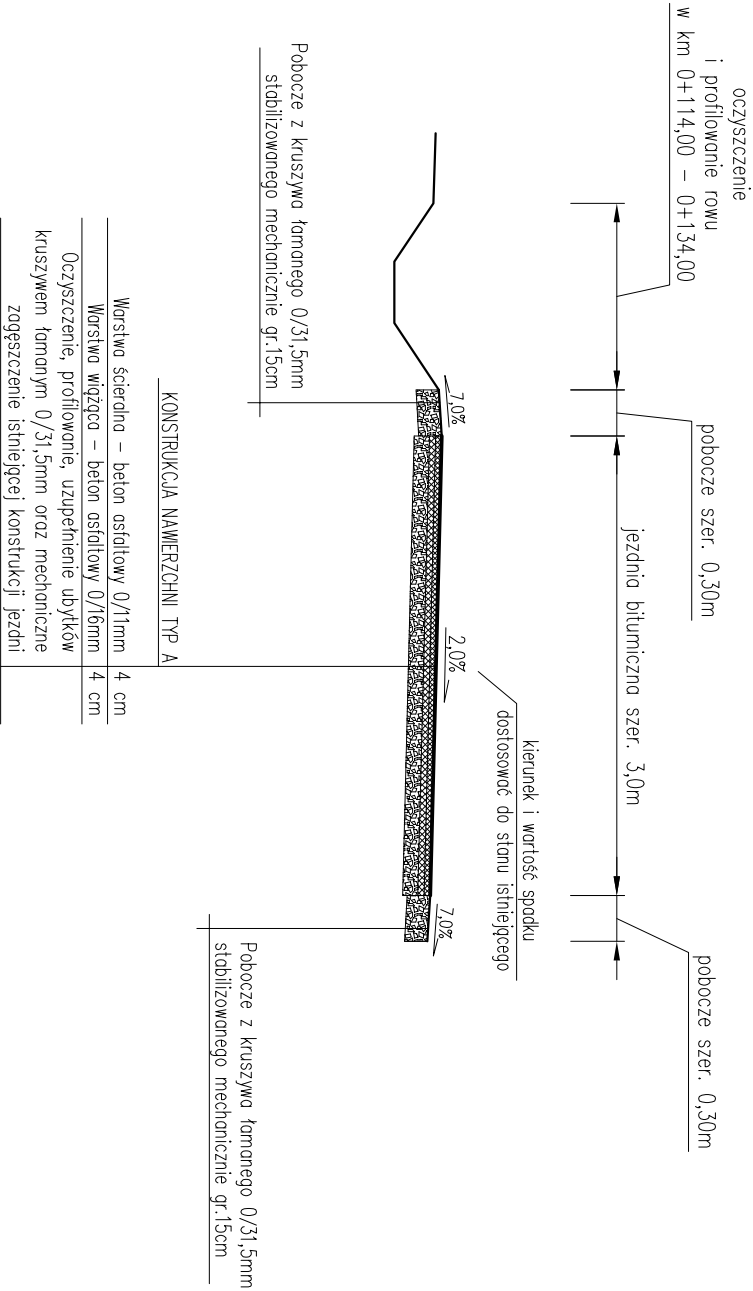
Przekrój typowy na odcinku
od km 0+000,00 do km 0+114,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+137,00 do km 0+150,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+114,00 do km 0+137,00



- UWAGI:
- Kierunek i wartość spadku jezdni dostosować do stanu istniejącego, zapewniając jednocześnie sprawne odprowadzenie wody.
 - Początek i koniec niwelety jezdni nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego.
 - Istniejące wiazy studzienek kanalizacyjnych występujące w posie drogi gminnej należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni oraz pochyleń podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI DO ARENDERSKI - WIŚNIEWSKI W MIEJSCOWOŚCI BYSTRA W KM 0+000 - 0+150	
LOKALIZACJA: DZIAŁKI NR 294, 283, 270 - OBRĘB EWIDENCYJNY BYSTRA JEDNOSTKA EWIDENCYJNA RADZIECHOWY-WIEPRZ			
INWESTOR:	GMINA RADZIECHOWY-WIEPRZ WIEPRZ 700, 34-381 RADZIECHOWY	RYS. NR D-3	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA: DROGOWA	SKALA 1:50	
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE		DATA: VI 2018 r.	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Kotajny upr. nr SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej	PODPIS:	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08	PODPIS:	