

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
/MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA/

Obiekt:	Przebudowa drogi na Prawy Groń w miejscowości Brzuśnik, dz. nr 695
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria XXV
Inwestor:	Gmina Radziechowy-Wieprz Wieprz 700, 34-381 Radziechowy
Lokalizacja:	Brzuśnik, gmina Radziechowy-Wieprz, pow. żywiecki działka nr 695 – obręb ewidencyjny Brzuśnik, jednostka ewidencyjna Radziechowy- Wieprz

Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak Żywiec, ul. Mała 3/2 34-300 Żywiec	Pieczęć:
Projektant:	mgr inż. Tomasz Kotajny upr. w specjalności drogowej nr SLK/1898/POOD/07	Pieczęć i podpis:
Autor opracowania:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. w specj. konstrukcyjno- budowlanej nr SLK/2182/PWOK/08	Pieczęć i podpis:

Żywiec	KWIECIEŃ 2019
--------	----------------------

Zawartość opracowania:

STRONA	POZYCJA
1	Strona tytułowa
2	Zawartość opracowania
3-8	Opis techniczny
D-1	Projekt zagospodarowania terenu
D-2	Mapa ewidencji gruntów
D-3	Przekroje typowe – Część 1
D-4	Przekroje typowe – Część 2
1	ZAŁĄCZNIKI
2	Oświadczenie projektanta
3-4	Ksero uprawnień
5	Zaświadczenie o przynależności do samorządu zawodowego
6	Kserokopia mapy ewidencyjnej

Opis techniczny

I. Przedmiot opracowania:

- **Projekt budowlano-wykonawczy /materiały do zgłoszenia/ dla inwestycji:
Przebudowa drogi na Prawy Groń w miejscowości Brzuśnik, dz. nr 695.**

II. Dane ogólne:

- 2.1 Inwestor: Gmina Radziechowy-Wieprz, Wieprz 700, 34-381 Radziechowy, woj. śląskie
- 2.2 Lokalizacja: Brzuśnik, gmina Radziechowy-Wieprz, powiat żywiecki
działka nr 695 – obręb ewidencyjny Brzuśnik, jednostka ewidencyjna Radziechowy- Wieprz
- 2.3 Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak
34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2
- 2.4 Projektant: mgr inż. Tomasz Kotajny
upr. w specjalności drogowej nr SLK/1898/POOD/07
- 2.5 Autor opracowania: mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej

III. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlano-wykonawczego z koncepcją remontu oraz opisem sposobu i zakresu prac remontowo-budowlanych dla przebudowy drogi gminnej na Prawy Groń w miejscowości Brzuśnik, gmina Radziechowy-Wieprz.

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt techniczny - opracowanie uproszczone (materiały do zgłoszenia) dla przebudowy drogi na Prawy Groń w miejscowości Brzuśnik. Planowana przebudowa obejmuje odcinek drogi o długości 460,0m.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę nawierzchni drogi gminnej,
- poprawę odwodnienia drogi gminnej.

Dokładny zakres prac opisano w dalszej części. Lokalizację przedmiotowej inwestycji przedstawiono na rysunku „Plan sytuacyjny”

IV. Podstawa opracowania

Podstawę formalną stanowi:

- 4.1 Umowa zawarta między Zleceniodawcą a firmą Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak, Żywiec, ul. Mała 3/2, 34-300 Żywiec.

Podstawy techniczne:

- 4.2 Wizja i pomiary w terenie.
- 4.3 Oględziny i ocena przedmiotowej drogi gminnej.
- 4.4 Uzgodnienia z Inwestorem.
- 4.5 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.).
- 4.6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dziennik Ustaw Nr 120, poz. 1133 z późn. zm.).
- 4.7 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
- 4.8 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.).

- 4.9 Mapa ewidencji gruntów;
4.10 Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura techniczna.

V. Opis stanu istniejącego:

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w miejscowości Brzuśnik, w gminie Radziechowy-Wieprz.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga gminna posiada jedną jezdnię, jednopasową, dwukierunkową o szerokości około 2,8m. Wzdłuż drogi znajdują się pobocza utwardzone o szerokości 0,20-0,30m.

Na przedmiotowym odcinku drogi nawierzchnia jezdni jest bitumiczna na całym odcinku.

Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Na przedmiotowym odcinku drogi zlokalizowane są zjazdy indywidualne.

Nawierzchnia jezdni drogi gminnej na przedmiotowym odcinku jest w złym stanie technicznym. Liczne ubytki w nawierzchni i deformacje profilu nawierzchni. Ubytki w poboczach.

Brak chodnika. Uzbrojenie terenu o małej gęstości.

VI. Opis stanu planowanego:

6.1 Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

Droga gminna – na Prawy Groń (w miejscowości Brzuśnik na odcinku wchodzącym w zakres opracowania)

- Klasa drogi: D (dojazdowa) 1/2
- Droga: jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa
- Przekrój poprzeczny: drogowy, jednostronny
- Szerokość jezdni: 2,8m
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- Pobocza: tłuczniowe szerokości 0,30-1,00m.

6.2 Rozwiązanie sytuacyjne

6.2.1 Jezdnia

W planie przebieg drogi gminnej pozostaje zasadniczo niezmieniony, wykonano jedynie nieznaczny korektę geometrii drogi. Geometria pionowa pozostaje zasadniczo bez zmian. W granicach opracowania zostaje wykonane zostanie wyrównanie krawędzi jezdni. Przebieg planowanej przebudowy jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej drogi. Wykonanie przebudowy drogi gminnej ma na celu uzyskanie nowej nawierzchni na istniejącej jezdni (w miejscu istniejącej drogi – nie wychodzi poza ślad istniejącej jezdni), uzupełnienie z kruszywa łamanego istniejących poboczy tłuczniowych.

Ze względu na brak możliwości poszerzenia jezdni, planowane roboty obejmują jedynie wykonanie nowej konstrukcji drogi, szerokość drogi pozostaje zasadniczo bez zmian. Przyjęto drogę o szerokości dostosowanej do stanu istniejącego tj. 2,8m.

Pochylenie podłużne jezdni dostosowane do jej ukształtowania istniejącego. Pochylenie poprzeczne, jednostronne 2-3%.

Planowane roboty związane z nową nawierzchnią obejmują:

- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI: frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na głębokość 2-8cm. Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową. Na tak przygotowanej podbudowie należy ułożyć warstwę profilującą z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 4,0cm a następnie należy ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 4,0cm.

Szczegóły odnośnie konstrukcji nawierzchni na jezdni podano w dalszej części opracowania.

6.2.2 Pobocza, zjazdy.

Planuje się wykonanie pobocza prawostronnego o szerokości 0,30m. Pobocze

lewostronne należy wykonać pomiędzy krawędzią jezdni a istniejącym ściekiem korytkowym. Szerokość tego pobocza wynosi 0,30-1,00m i uzależniona jest od odległości jezdni od ścieku korytkowego. Uzupełnienie poboczy należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm. Pochylenie poprzeczne pobocza w kierunku ścieku korytkowego i sąsiadujących działek.

Zjazdy występujące w obszarze projektowanej przebudowy posiadają nawierzchnię tłuczniową. Nawierzchnię zjazdów na długości około 0,5m i szerokości odpowiadającej stanowi istniejącemu należy wykonać z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 4,0cm układanego na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 4,0cm, którą należy układać na podbudowie z kruszywa łamanego. Spadek zjazdu wyprofilować w sposób pozwalający na optymalne połączenie nowej nawierzchni drogi gminnej z istniejącą nawierzchnią zjazdu.

6.2.3 Odwodnienie.

W planowanym zamierzeniu sposób odwodnienia pozostaje zasadniczo bez zmian. Odwodnienie powierzchniowe drogi zostaje zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków jezdni, jednocześnie dostosowując się do istniejących pochyłeń podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

Istniejący ściek korytkowy z rusztem stalowym, ułożony w poprzek jezdni w km 0+013,50 należy oczyścić.

Istniejący ściek korytkowy lewostronny należy oczyścić. Uszkodzone elementy ścieku należy wymienić.

W km 0+047,00 – 0+063,00 oraz km 0+307,00 – 0+345,50 należy istniejący ściek korytkowy wymienić na nowy. Zastosować prefabrykaty betonowe 50x50x25cm układane na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, o grubości 15,0cm.

W km 0+066,00 oraz km 0+301,00 należy wykonać nową konstrukcję istniejących przepustów pod zjazdami, o parametrach:

- km 0+066,00: długość 6,0m, średnica 400mm;
- km 0+301,00: długość 12,0m, średnica 300mm.

Część przelotową przepustów wykonać z rur Ø300-400mm PP karbowanych, dwuściennych. Na wlocie i wylocie wykonać nowe ścianki czołowe. Konstrukcja części przelotowej spoczywać będzie na podsypce z piasku o grubości 15cm. Górna warstwa podsypki o grubości min. 5cm musi być ułożona luźno, tak aby karby rury mogły się w niej swobodnie zagłębić. Dolną warstwę podsypki należy zagęścić do wartości 0,98 wg standardowej próby Proctora. Zasypkę wykonać piaskiem gruboziarnistym. Zasyпка powinna być wykonywana równomiernie i równocześnie z obu stron rury. Zasyпка nie powinna zawierać grud, zbryleń lub gruntu zmarzniętego. Po wykonaniu zasyпки wykonać odtworzenie konstrukcji zjazdu.

Ścianki czołowe zaprojektowano jako żelbetowe, wykonywane na mokro bezpośrednio na miejscu budowy z betonu (C25/30) B-30. Zbrojenie ścianki czołowej ze stali A-IIIN RB500W. Wymiary ścianek czołowych wynikać będą z warunków terenowych. Odprowadzenie wód deszczowych z przepustów odbywać się będzie do istniejącego rowu przydrożnego umocnionego korytkami betonowymi (zgodnie ze stanem istniejącym).

W przypadku stwierdzenia w czasie robót, innych istniejących rozwiązań odwodnienia, wyloty tych rozwiązań należy wpiąć do planowanego systemu odwodnienia.

6.3 Rozwiązanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy drogi gminnej będącej przedmiotem opracowania zostanie nieznacznie podniesiony w stosunku do stanu istniejącego w celu wyrównania niwelety jezdni. Początek i koniec opracowania należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

6.4 Przekroje typowe

Droga gminna posiada przekrój poprzeczny jednostronny.

Przekroje typowe dla planowanych rozwiązań zamieszczono na rysunkach nr D-3 i D-4.

6.5 Konstrukcja i nawierzchnie

Konstrukcja nawierzchni jezdni przyjęto wg warunków technicznych wydanych przez Inwestora przedmiotowej inwestycji oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

6.5.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni:

– warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 mm	4 cm
– warstwa profilująca z betonu asfaltowego 0/16 mm	4 cm
– <u>frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokość 2-8cm</u>	
<i>Razem:</i>	<i>8 cm</i>

6.5.2 Konstrukcja nawierzchni pobocza:

– pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	15 cm
<i>Razem:</i>	<i>15 cm</i>

6.6 Rozbiórki elementów drogowych

Rozbiórki elementów drogowych dotyczą poboczy, nawierzchni jezdni oraz uszkodzonych przepustów pod zjazdami i ścieków korytkowych. Za wyjątkiem w/w nie przewiduje się innych rozbiórek elementów drogowych. Wszystkie nieprzydatne fragmenty rozbieranej nawierzchni drogowej należy wywieźć z terenu budowy.

6.7 Roboty ziemne

Roboty ziemne obliczono metodą przekrojów poprzecznych oraz analitycznie dla elementów, dla których przekroje nie były przewidziane.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i zdjąć warstwę humusu na pełną grubość jego zalegania. Ziemię z wykopów, z uwagi na jej własności należy wykorzystać do niwelacji terenu przy innych inwestycjach. Nadmiar ziemi należy wywieźć poza teren budowy.

6.8 Elementy bezpieczeństwa ruchu

Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi gminnej zostanie wykonany przez Wykonawcę robót.

6.9 Urządzenia uzbrojenia terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji istniejących na trasie przewodów uzbrojenia podziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację.

Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić pod nadzorem uprawnionego przedstawiciela dysponenta uzbrojenia, ręcznie ze szczególnym zwróceniem uwagi na obowiązujące wymagania BHP. Nie wyklucza się istnienia uzbrojenia niezainwentaryzowanego.

Istniejące włązy studzienek kanalizacyjnych występujące w pasie drogi gminnej należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni oraz pochyłości podłużnych i poprzecznych nowej nawierzchni jezdni.

VII. Zieleń

Na przedmiotowym odcinku, w pasie drogowym drogi gminnej nie występuje roślinność w postaci drzew lub krzewów, której usytuowanie koliduje z planowaną przebudową drogi. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

VIII. Ochrona gruntów rolnych i leśnych

W terenie pod planowaną inwestycję nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych.

Przewidywany zakres oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, a także warunki lokalne wynikające z usytuowania planowanej inwestycji nie wymusza stosowania specjalnych technik oraz technologii związanych ze specyfiką funkcji.

Oddziaływanie na środowisko w niewielkim stopniu na etapie budowy o zakresie lokalnym ograniczonym do granicy działki, na których wykonana zostanie inwestycja.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

IX. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

X. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

XI. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000.

Teren, na którym planuje się wykonanie inwestycji nie leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

XII. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

12.1 Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowane wykonanie przebudowy nawierzchni drogi gminnej nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko naturalne.

12.2 Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.

12.3 Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązania nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowy skład potoku pojazdów. Nie zwiększa się procent udziału pojazdów ciężarowych, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.

12.4 Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

12.5 Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

12.6 Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Zastosowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Planowane wykonanie przebudowy nawierzchni drogi gminnej będzie miało niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas wykonywania prac będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia drogi. Przebudowa drogi spowoduje zmniejszenie się niekorzystnych oddziaływań oraz uciążliwości dla ruchu.

XIII. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Przedmiotowa przebudowa drogi gminnej nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

XIV. Wnioski i zalecenia końcowe:

- Teren prac podczas prowadzenia robót budowlanych należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami.
- Materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko zgodnie z ustawą o odpadach.
- W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

Autorzy opracowania:

mgr inż. Tomasz Kotajny
upr. nr SLK/1898/POOD/07

mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:1000

LEGENDA:

- przebudowa konstrukcji nawierzchni drogi gminnej
- czyszczenie ścieku korytkowego
- ułożenie ścieku korytkowego 50x50x25cm

UWAGI:

- początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego,
- istniejące wloty studzienek kanalizacyjnych występujące w pasie drogi gminnej należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni oraz pochyłeń podłużnych i poprzecznych nawierzchni,

pracownia projektowa
KBN PROJEKT

TEMAT OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA DROGI NA PRAWY GROŃ
W MIEJSCOWOŚCI BRZUŚNIK, DZ. NR 695

LOKALIZACJA:

DZIAŁKA NR 695 - OBRĘB EWIDENCYJNY BRZUŚNIK
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA RADZIECHOWY-WIEPRZ

INWESTOR:

GMINA RADZIECHOWY-WIEPRZ
WIEPRZ 700, 34-381 RADZIECHOWY

RYŚ. NR

D-1

STADIUM:

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

BRANŻA:

DROGOWA

SKALA:

1:1000

NAZWA RYSUNKU:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

DATA:

IV 2019 r.

PROJEKTOWAŁ:

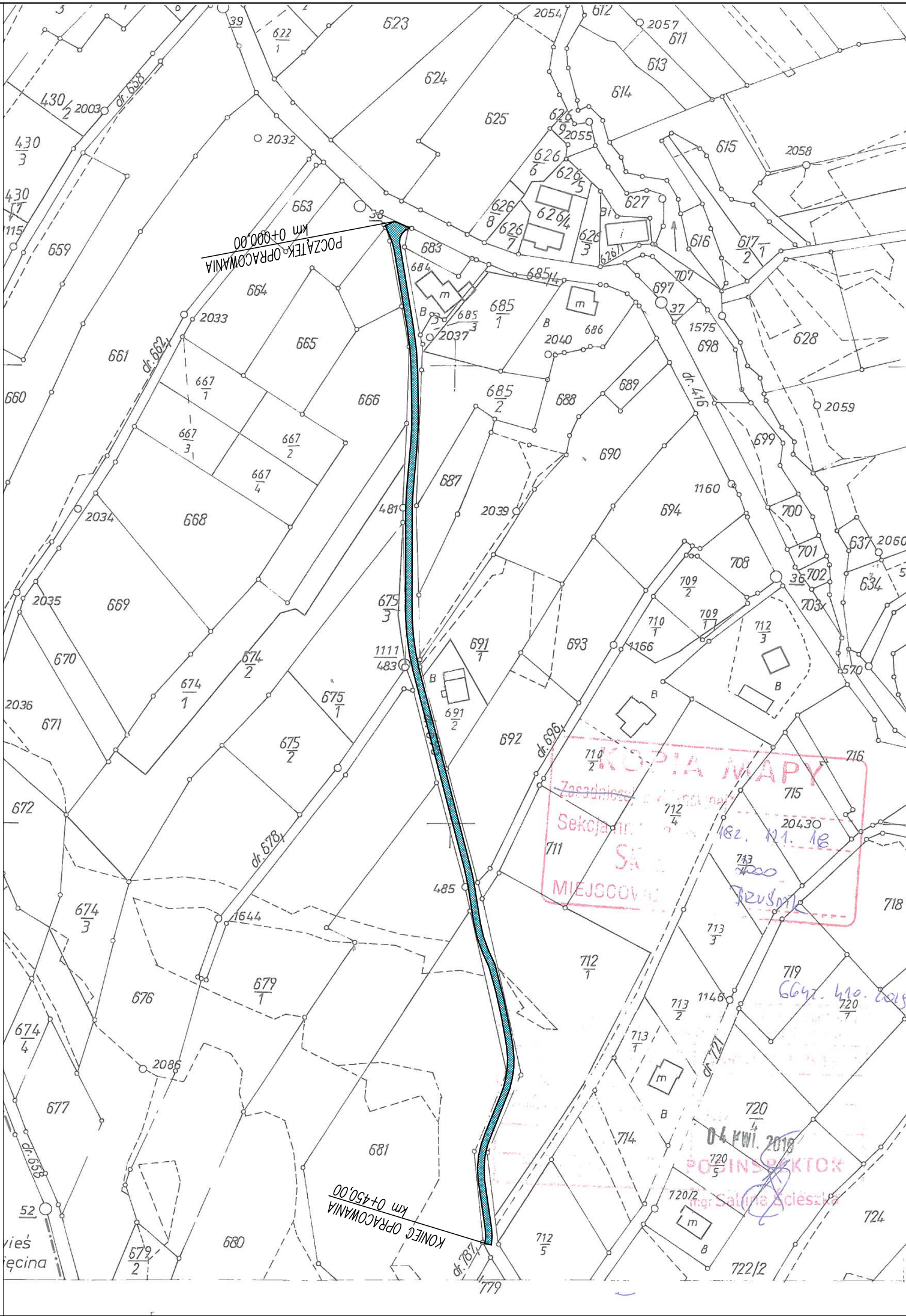
mgr inż. Tomasz Kotajny
upr. nr SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej

PODPIS:

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08

PODPIS:

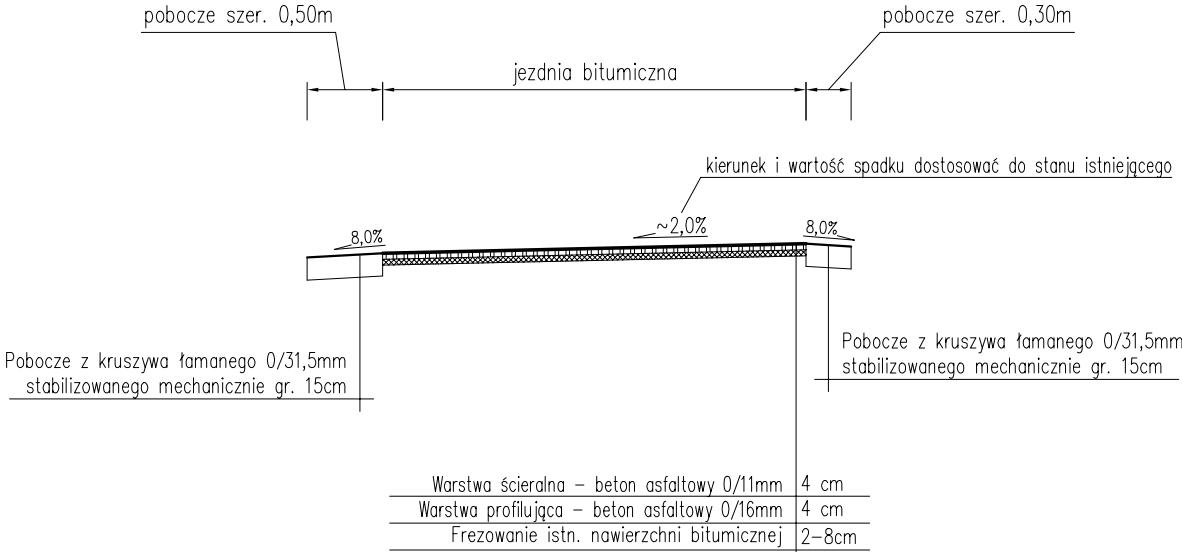


MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW
SKALA 1:2000

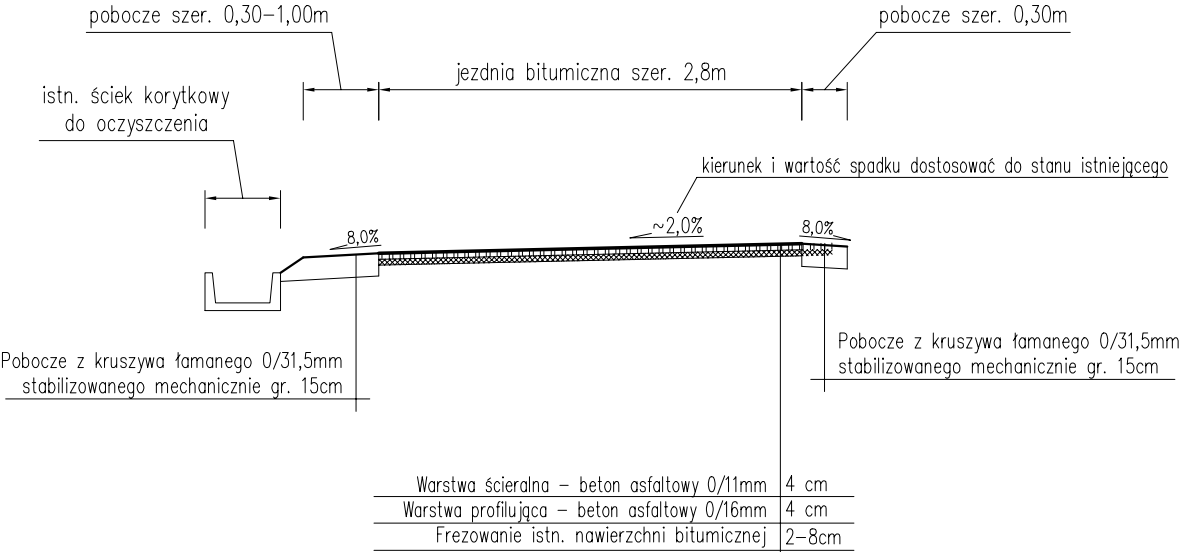


pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI NA PRAWY GROŃ W MIEJSCOWOŚCI BRZUŚNIK, DZ. NR 695	
LOKALIZACJA: DZIAŁKA NR 695 - OBRĘB EWIDENCYJNY BRZUŚNIK JEDNOSTKA EWIDENCYJNA RADZIECHOWY-WIEPRZ			
INWESTOR: GMINA RADZIECHOWY-WIEPRZ WIEPRZ 700, 34-381 RADZIECHOWY			RYS. NR D-2
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA		BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:2000
NAZWA RYSUNKU: MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW			DATA: IV 2019 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Kotajny upr. nr SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej		PODPIS:
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08		PODPIS:

Przekrój typowy na odcinku
od km 0+000,00 do km 0+014,00



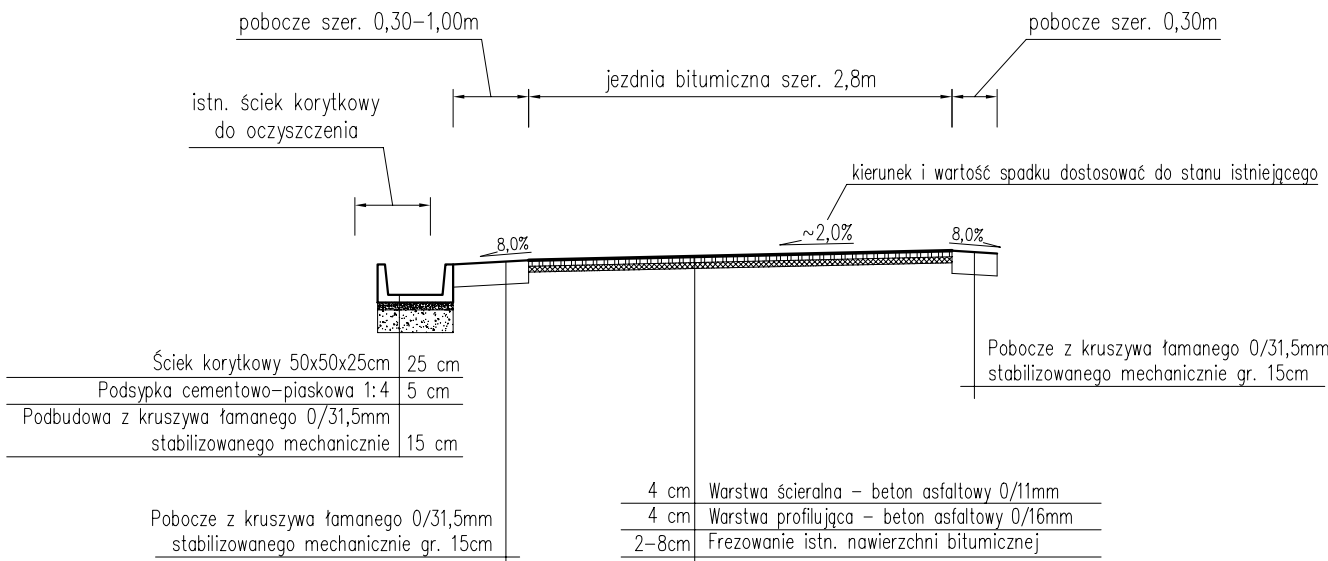
Przekrój typowy na odcinku
od km 0+014,00 do km 0+042,00
od km 0+066,00 do km 0+300,00
od km 0+356,50 do km 0+423,00



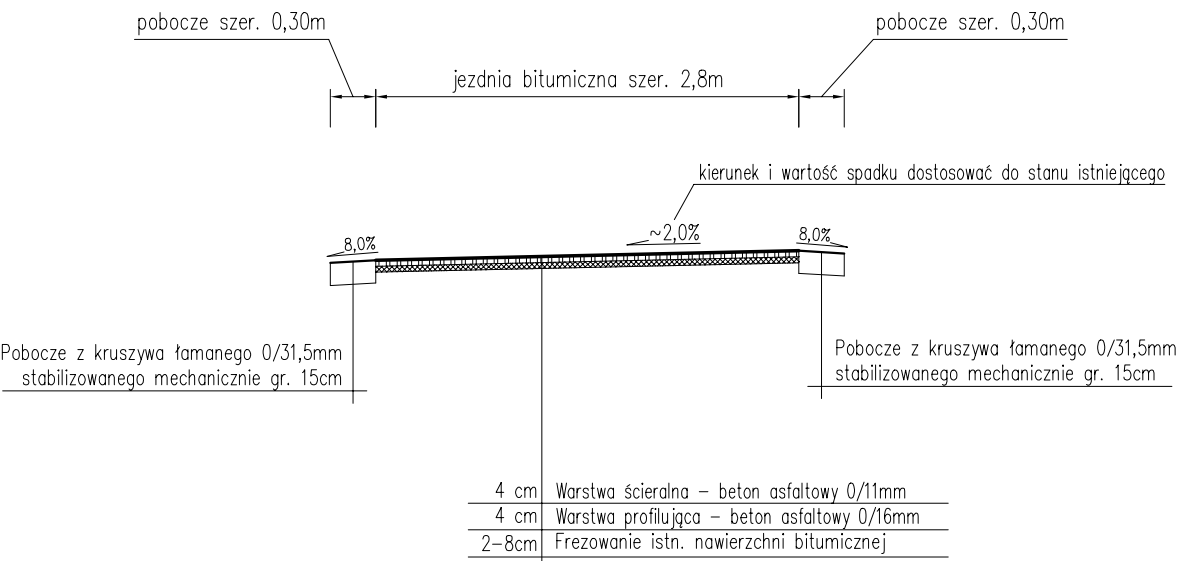
UWAGI:
– początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego,
– istniejące włazy studzienek kanalizacyjnych występujące w pasie drogi gminnej należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni oraz pochyłeń podłużnych i poprzecznych nawierzchni,

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI NA PRAWY GROŃ W MIEJSCOWOŚCI BRZUŚNIK, DZ. NR 695	
LOKALIZACJA: DZIAŁKA NR 695 - OBRĘB EWIDENCYJNY BRZUŚNIK JEDNOSTKA EWIDENCYJNA RADZIECHOWY-WIEPRZ			
INWESTOR: GMINA RADZIECHOWY-WIEPRZ WIEPRZ 700, 34-381 RADZIECHOWY		RYS. NR D-3	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA		BRANŻA: DROGOWA	
		SKALA: 1:50	
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE - CZĘŚĆ 1		DATA: IV 2019 r.	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Kotajny upr. nr SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej		PODPIS:
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08		PODPIS:

Przekrój typowy na odcinku
od km 0+042,00 do km 0+046,00
od km 0+300,00 do km 0+356,50



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+423,00 do km 0+460,00



UWAGI:
– początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego,
– istniejące włazy studzienek kanalizacyjnych występujące w pasie drogi gminnej należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni oraz pochyłeń podłużnych i poprzecznych nawierzchni,

<div>pracownia projektowa</div> <div>KBN PROJEKT</div>		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI NA PRAWY GROŃ W MIEJSCOWOŚCI BRZUŚNIK, DZ. NR 695	
LOKALIZACJA: DZIAŁKA NR 695 - OBREB EWIDENCYJNY BRZUŚNIK JEDNOSTKA EWIDENCYJNA RADZIECHOWY-WIEPRZ			
INWESTOR: GMINA RADZIECHOWY-WIEPRZ WIEPRZ 700, 34-381 RADZIECHOWY			RYS. NR D-4
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA		BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE - CZĘŚĆ 2			DATA: IV 2019 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Kotajny upr. nr SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej		PODPIS:
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08		PODPIS: