

**USŁUGI BUDOWLANE**  
**ANDRZEJ BOCZKOWSKI**  
**JASIENICA 1100**

43-385 Jasienica

Tel. ( 0-33) 811-06-06

Tel. kom. 0-507-155-325

*e-mail: andboc22@op.pl*

**NIP: 547-120-42-94**

**REGON: 070595065**



**Rok założenia 1993**

**Oferuje:**

- kompleksową obsługę inwestycji
- nadzór inwestorski i inspektorski
- kosztorysowanie
- kierowanie budowlami
- przeglądy obiektów
- opinie techniczne

**Posiadane uprawnienia:**

**konstrukcyjno – budowlane**

- ogólnobudowlane

**konstrukcyjno - inżynierskie**

- drogi
- lotniska,
- mosty
- przepusty

**instalacyjno – inżynierskie  
sieci i instalacje**

- wodociągowe
- kanalizacyjne,
- gazowe
- ciepłne
- klimatyzacyjne
- wentylacyjne

**telekomunikacyjne**

- linie, instalacje
- urządzenia liniowe



**Urząd Gminy**  
**Radziechowy-Wieprz**

**Przebudowa drogi gminnej w ramach zadania inwestycyjnego pn.:**

**II część Modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych**

**„Przeczna” w m. Radziechowy Gmina Radziechowy – Wieprz,**  
**działka ewidencyjna nr 6225 w km 1+468 – 2+097.**

Obiekt usytuowany jest na działkach:

Nr obróbu	Nr działki	Własność
0004	6225	Gmina Radziechowy – Wieprz , Wieprz 700, 34-381 Radziechowy

Obiekt: Istniejąca droga gminna;

Branża: drogowa

**Inwestor: Gmina Radziechowy – Wieprz**

**Wieprz 700**

**34 – 381 Radziechowy**

Adres: Dz. nr 6225; obr. nr 0004 Radziechowy

**Kategoria obiektu budowlanego XXV**

Projektował: mgr inż. Damian Kruczyński

Autor opracowania: Andrzej Boczkowski

**Numer konta:**

**ING BANK ŚLĄSKI S.A.**

**Oddział w Bielsku -Białej**

**ul. Jesionowa 13**

**43-300 Bielsko-Biała**

**06 1050 1070 1000 0001 0336 6696**

**Zawartość opracowania:**

STRONA	POZYCJA
3	<b>OPIS TECHNICZNY</b>
	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>
1	Plan orientacyjny
2,3	Plan sytuacyjny na mapie zasadniczej oraz ewidencyjnej
4	Przekroje typowe – projektowane i istniejące
5	Szczegół połączenia nawierzchni
	<b>ZAŁĄCZNIKI</b>
	Mapa zasadnicza, ewidencyjna
	Ksero uprawnień
	Zaświadczenie o przynależności do samorządu zawodowego

# **Opis techniczny**

## **I. Przedmiot opracowania:**

Projekt budowlano - wykonawczy dla inwestycji:

**Przebudowa drogi gminnej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: II część Modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych „Przeczna” w m. Radziechowy Gmina Radziechowy – Wieprz, działka ewidencyjna nr 6225 w km 1+468 – 2+097.**

## **II. Dane ogólne:**

**2.1** Inwestor: Gmina Radziechowy – Wieprz, Wieprz 700, 34-381 Radziechowy,

**2.2** Lokalizacja: działka nr: 6225 – obręb ewidencyjny 0004 Radziechowy, jednostka ewidencyjna Radziechowy – Wieprz

Jednostka projektowa: USŁUGI BUDOWLANE ANDRZEJ BOCZKOWSKI

JASIENICA 1100

43–385 Jasienica

**2.3** Projektant: mgr inż. Damian Kruczyński

**2.4** Autor opracowania: Andrzej Boczkowski

## **III. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlano - wykonawczego uproszczonego zakładającego przebudowę drogi wraz z opisem sposobu i zakresu prac budowlanych dla przebudowy drogi gminnej „Przeczna” w miejscowości Radziechowy na długości 629,00 mb.

Zakres opracowania obejmuje :

- przebudowa nawierzchni drogi gminnej wraz z poboczami

Dokładny zakres prac opisano w dalszej części. Lokalizację przedmiotowej inwestycji przedstawiono na rysunku - „Plan sytuacyjny”

## **IV. Podstawa opracowania**

Podstawę formalną stanowi:

**4.1** Zlecenie Inwestora, które stanowi umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a firmą Usługi Budowlane Andrzej Boczkowski

Podstawy techniczne:

- 4.2 Wizja i pomiary w terenie.
- 4.3 Oględziny i ocena przedmiotowej drogi.
- 4.4 Uzgodnienia z Inwestorem.
- 4.5 Ustawa z dnia 07.07.1994 r. – Prawo budowlane, tekst jednolity;
- 4.6 Mapa zasadnicza w skali 1:1000;
- 4.7 Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura techniczna.

## **V. Opis stanu istniejącego:**

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w miejscowości Radziechowy, w gminie Radziechowy-Wieprz. W stanie istniejącym przedmiotowa droga gminna posiada jedną jezdnię, jednopasową, dwukierunkową o szerokości 3,0m. Wzdłuż drogi znajdują się pobocza utwardzone o szerokości 0,30m.

Na przedmiotowym odcinku drogi nawierzchnia jezdni jest tłuczniowa miejscami przykryta warstwą gruntu naniesionego z sąsiednich pól. Niweleta drogi nie jest dostosowana jest do przyległego terenu – występują liczne niecki i zagłębienia istniejącej nawierzchni w stosunku do terenu przyległego. Na przedmiotowym odcinku drogi brak zjazdów indywidualnych. W km 1+473 zlokalizowane jest istniejące skrzyżowanie z drogą gminną.

Nawierzchnia jezdni drogi gminnej na przedmiotowym odcinku jest w złym stanie technicznym.

Liczne deformacje w profilu nawierzchni, ubytki w poboczach.

**Brak chodnika. Uzbrojenie terenu o małej gęstości.**

## **VI. Opis stanu projektowanego:**

### **6.1 Podstawowe parametry techniczne inwestycji:**

Droga dojazdowa do gruntów rolnych „Przeczna” (w miejscowości Radziechowy na odcinku wchodzącym w zakres opracowania)

- Klasa drogi: D (dojazdowa) ½
- Kategoria drogi : wewnętrzna
- Droga: jednojezdniowa, jednopasmowa, dwukierunkowa
- Przekrój poprzeczny: drogowy, jednostronny
- Szerokość jezdni: śr. 3,00m
- Nawierzchnia jezdni: tłuczniowa
- Pobocza: tłuczniowe szerokości 0,30m.

## 6.2 Rozwiązanie sytuacyjne

### 6.2.1 Jezdnia

W planie przebieg drogi pozostaje niezmieniony (droga prowadzona w granicach działki drogowej), geometria pionowa zostanie dostosowana do istniejącego terenu. W granicach opracowania wykonane zostanie wyrównanie krawędzi jezdni. Przebieg planowanej przebudowy jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej drogi. Wykonanie przebudowy nawierzchni drogi ma na celu uzyskanie równej nawierzchni w ramach istniejącej drogi oraz uzupełnienie kruszywa łamanego na powierzchni poboczy.

Planowane roboty obejmują wymianę warstw konstrukcji drogi, szerokości drogi pozostaje bez zmian. Szerokość jezdni zostanie niezmieniona tj. 3,00 m.

Pochylenie podłużne jezdni dostosowane do jej ukształtowania istniejącego. Pochylenie poprzeczne, jednostronne 2% w kierunku prawostronnej krawędzi jezdni.

Planowane roboty związane z przebudową obejmą:

**KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:** roboty polegają na zniwelowaniu kruszywem 0/63mm istniejącej podbudowy i wyprofilowaniu do wymaganych rzędnych oraz zagęszczeniu mechanicznym (w miejscach wątpliwych wymienić podbudowę). Na tak przygotowanym podłożu należy ułożyć 20 cm warstwę z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5mm. Na tak przygotowanej podbudowie należy ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 4,0cm oraz warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 4,0cm. Szczegóły odnośnie konstrukcji nawierzchni na jezdni podano w dalszej części opracowania.

### 6.2.2 Pobocza, zjazdy i skrzyżowania.

Planuje się przebudowę poboczy o szerokości 0,30m. Uzupełnienie poboczy należy wykonać z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm na wyprofilowanej i zniwelowanej podbudowie z kruszywa łamanego o frakcji 0/63mm stabilizowanej mechanicznie. Pochylenie poprzeczne pobocza zgodnie z kierunkiem pochylenia jezdni i dalej w kierunku urządzeń odwadniających drogę.

Skrzyżowania z drogami gminnymi występujące w obszarze projektowanej modernizacji posiadają nawierzchnię tłuczniową. Nawierzchnię skrzyżowań na długości około 2,0m i szerokości odpowiadającej stanowi istniejącemu należy wykonać z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 4,0cm układanego na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 4,0cm, którą należy układać na podbudowie z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm o grubości 20,0cm oraz warstwie dolnej podbudowy 0/63mm. Spadek jezdni wyprofilować w sposób pozwalający na optymalne połączenie nowej nawierzchni drogi gminnej z istniejącą nawierzchnią dróg bocznych.

### 6.2.3 Odwodnienie.

Odwodnienie powierzchniowe drogi zostaje zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków jezdni, jednocześnie dostosowując się do istniejących pochyłości podłużnych i poprzecznych nawierzchni. **Nie ingeruje się w istniejące stosunki wodne.**

### 6.3 Rozwiązanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy drogi będącej przedmiotem opracowania pozostaje niezmienny w stosunku do stanu istniejącego. Niweleta jezdni zostanie bez zmian. Początek i koniec opracowania został dowiązany wysokościowo do stanu istniejącego.

### 6.4 Przekroje typowe

Droga posiada przekrój poprzeczny ze spadkiem dwustronnym 2%.

Przekroje typowe dla planowanych rozwiązań zamieszczono na rysunku nr 4.

### 6.5 Konstrukcja i nawierzchnie

Konstrukcja nawierzchni jezdni przyjęto wg warunków technicznych wydanych przez Inwestora przedmiotowej inwestycji.

#### 6.5.1 Przebudowa elementów konstrukcji nawierzchni:

- ściągnięcie warstwy zalegającej gleby
- wyprofilowanie, uzupełnienie i zagęszczenie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm do wymaganych rzędnych (w miejscach wątpliwych wymienić podbudowę)
- podbudowy kruszywa łamanego 0/31,5mm 20cm
- 0/16 mm - warstwa wiążąca 4 cm
- 0/11 mm - warstwa wiążąca 4 cm

**Razem: 28 cm**

Należy wykonać pomiary nośności podbudowy z kruszywa, wg metody obciążeń płytowych, aparaturą typu VSS zgodnie z normą PN-S-02205:1998. Badania należy wykonać w trzech przekrojach drogi.

Warstwa podbudowy z kruszywa powinna spełniać następujące wymagania dotyczące nośności mierzonej wtórnym modułem odkształcenia:

- $E2 \geq 140\text{MPa}$  - podbudowa pod nawierzchnię jezdni,
- $E2 \geq 80\text{MPa}$  - dla zjazdów indywidualnych

#### 6.5.2 Przebudowa pobocza:

- nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie 15 cm
- wyprofilowanie, uzupełnienie i zagęszczenie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm do wymaganych rzędnych

**Razem: 15 cm**

## **6.6 Rozbiórki elementów drogowych**

Wszystkie nieprzydatne fragmenty rozbieranej nawierzchni drogowej należy wywieźć z terenu budowy zgodnie z ustawą o odpadach.

## **6.7 Roboty ziemne**

Roboty ziemne obliczono metodą przekrojów poprzecznych oraz analitycznie dla elementów, dla których przekroje nie były przewidziane.

Ziemię z wykopów, z uwagi na jej własności należy wykorzystać do niwelacji terenu przy innych inwestycjach. Nadmiar ziemi należy wywieźć poza teren budowy.

## **6.8 Urządzenia uzbrojenia terenu.**

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji istniejących na trasie przewodów uzbrojenia podziemnego. Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić pod nadzorem użytkownika tego uzbrojenia, ręcznie ze szczególnym zwróceniem uwagi na obowiązujące wymagania BHP. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację. Ze względu na brak głębokich wykopów nie występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym. Nie wyklucza się istnienia w terenie uzbrojenie niezainwentaryzowanego.

## **VII. Zieleń**

Na przedmiotowym odcinku, w pasie drogowym drogi nie występuje roślinność w postaci drzew lub krzewów, której usytuowanie koliduje z planowaną przebudową drogi. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

## **VIII. Ochrona gruntów rolnych i leśnych**

W terenie pod planowaną inwestycję nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych.

Przewidywany zakres oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a także warunki lokalne wynikające z usytuowania planowanej inwestycji nie wymusza stosowania specjalnych technik oraz technologii związanych ze specyfiką funkcji.

Oddziaływanie na środowisko w niewielkim stopniu na etapie budowy o zakresie lokalnym ograniczonym do granicy działki, na której wykonana zostanie inwestycja.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

**IX. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

**X. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej**

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

**XI. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000.**

Teren, na którym planuje się wykonanie planowanej inwestycji nie leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

**XII. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia**

**12.1 Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza**

Planowane wykonanie przebudowy drogi nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko naturalne.

**12.2 Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy**

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.

**12.3 Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby**

Proponowane rozwiązania nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowy skład potoku pojazdów. Nie zwiększa się procent udziału pojazdów ciężarowych, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.

**12.4 Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne**

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

**12.5 Wpływ w zakresie wód powierzchniowych**

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

**12.6 Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury**

Przedstawione rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.



Planowane wykonanie przebudowy drogi będzie miało niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas wykonywania prac będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia drogi. Przebudowa drogi spowoduje zmniejszenie się niekorzystnych oddziaływań oraz uciążliwości dla ruchu.

### **XIII. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych:**

Przedmiotowa przebudowa drogi nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

### **XIV. Wnioski i zalecenia końcowe:**

- Teren prac podczas prowadzenia robót budowlanych należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z projektem, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.
- W miejscach zblieżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami i dokumentacją projektową.
- Materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko.
- W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem

Autor opracowania:

mgr inż. Damian Kruczyński

Andrzej Boczkowski

## **CZĘŚĆ GRAFICZNA**

## **ZAŁĄCZNIKI**