

Wieprz dnia, 28.06.2021r.

TG.6220.1.2021

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021r., poz. 735 ze zm.), art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1, art. 85 ust. 2 pkt 2 oraz art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021r., poz. 247 ze zm.) zwanej dalej ustawą „ooś” po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez inwestora - Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu, ul. Leśnianka 102a, 34-300 Żywiec, działający przez pełnomocnika - Pana Bronisława Walugę, reprezentującego firmę „PKI” Projektowanie Konstrukcyjno-Inżynieryjne, ul. Modrzejewskiej 16/15, 41-712 Ruda Śląska,

Wójt Gminy Radziechowy – Wieprz

stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1483 S Żywiec – Przybędza („Cesarka”) w km od 0+000 do km 1+155 w gminie Radziechowy – Wieprz, tj. od ronda „Browar” do początku przebudowanego skrzyżowania drogi powiatowej nr 1483 S i drogi powiatowej nr 1425 S Wieprz – Juszczyzna – Jeleśnia” przy uwzględnieniu warunków określonych w decyzji środowiskowej.

UZASADNIENIE

Postępowanie w przedmiotowej sprawie wszczęto na wniosek inwestora - Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu, ul. Leśnianka 102a; 34-300 Żywiec, działający przez pełnomocnika - Pana Bronisława Walugę, reprezentującego firmę „PKI” Projektowanie Konstrukcyjno-Inżynieryjne, ul. Modrzejewskiej 16/15, 41-712 Ruda Śląska. W dniu 17.02.2021r. wnioskodawca wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1483 S Żywiec – Przybędza („Cesarka”) w km od 0+000 do km 1+155 w gminie Radziechowy – Wieprz, tj. od ronda „Browar” do początku przebudowanego skrzyżowania drogi powiatowej nr 1483 S i drogi powiatowej nr 1425 S Wieprz – Juszczyzna – Jeleśnia”.

Do wystąpienia dołączono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia, pełnomocnictwo, potwierdzenie dokonania opłaty skarbowej za pełnomocnictwo, wypisy z rejestru gruntów, plan orientacyjny i sytuacyjny oraz kopię mapy ewidencyjnej.

Zgodnie z art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego tutejszy organ administracji zawiadomił w dniu 16.03.2021r. w piśmie o nr TG.6220.1.2021, poprzez ogłoszenie w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Radziechowy-Wieprz oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Radziechowy-Wieprz w terminie od 16.03.2021r. do 30.03.2021r., wszystkie strony postępowania.

Organ właściwy do wydania decyzji środowiskowej zwrócił się pismem nr TG.6220.1.2021 z dnia 17.03.2021r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żywcu oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Żywcu - Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, o opinię co do konieczności sporządzania raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i jego zakresu dla ww. inwestycji.

W odpowiedzi Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w piśmie nr WOOŚ.4220.173.2021.RK1 z dnia 06.04.2020r. (data wpływu do Urzędu Gminy Radziechowy-Wieprz - 07.04.2021r.), działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 oraz ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2021 poz. 247 z późn. zm)., nawiązując do wniosku Wójta Gminy Radziechowy-Wieprz nr TG.6220.1.2021 z dnia 17.03.2021r, w sprawie wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1483 S Żywiec – Przybędza („Cesarka”) w km od 0+000 do km 1+155 w gminie Radziechowy – Wieprz, tj. od ronda „Browar” do początku przebudowanego skrzyżowania drogi powiatowej nr 1483 S i drogi powiatowej nr 1425 S Wieprz – Juszczyzna – Jeleśnia”, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, wydał postanowienie, że **nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.**

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w postanowieniu określił warunki, które należało uwzględnić w niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

1. Zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie utwardzonym, wyposażonym w środki pozwalające neutralizować ewentualne skutki wycieków substancji ropopochodnych, poprzez natychmiastowe zneutralizowanie sorbentami, zebranie i zabezpieczenie substancji ropopochodnych oraz zanieczyszczonego gruntu.
2. Odpady należy gromadzić selektywnie, w sposób zabezpieczający przed dostępem osób niepowołanych, w wydzielonych i opisanych miejscach na utwardzonym podłożu i przekazywać wyspecjalizowanym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w celu ich dalszej utylizacji.
3. Roboty budowlane należy prowadzić w następujący sposób:
 - 1) sypanie materiały i odpady gromadzić pod plandeką zabezpieczającą ich rozwiewanie,

2) w przypadku prac związanych z przemieszczaniem mas ziemnych i materiałów sypkich, zraszać powierzchnie pylące,

3) czyścić koła pojazdów wyjeżdżających z placu budowy na drogi publiczne,

4) planować dostawy materiałów w sposób umożliwiający przechowywanie ich w ilości niezbędnej do zabezpieczenia ciągłości realizacji prac,

5) zastosować środki ograniczające pylenie ze środków transportu przewożących materiały pylące (np. poprzez stosowanie plandek ochronnych).

4. Wycinkę drzew dopuszcza się w sezonie lęgowym ptaków (tj. od 1 marca do 15 października) jednak pod nadzorem ornitologicznym.

5. Drzewa występujące w obrębie inwestycji nieprzeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi:

1) pnie pojedynczych drzew osłonić przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzcinowych; przy zastosowaniu oszalowania z desek należy zwrócić uwagę, aby deski szczelnie przylegały na całej powierzchni pnia do wysokości około 2m (jeżeli jest to możliwe), dolna część deski powinna być wkopana, a jeśli jest to niemożliwe to obsypana ziemią lub dodatkowo zabezpieczona drutem oraz poprzez zabezpieczenie systemu korzeniowego w wykopach,

2) wykopy w obrębie korony drzewa należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie winny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew powinny zostać niezwłocznie zasypane,

3) zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem statyki drzewa,

4) w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,

5) po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować.

6. W celu ochrony przed nieumyślnym zabijaniem zwierząt w trakcie realizacji przedsięwzięcia:

1) realizacja inwestycji nie może powodować powstawania pułapek, z których ucieczka zwierząt będzie niemożliwa. Wszelkie wykopy należy zabezpieczyć przed możliwością uwięzienia w nich zwierząt (np. poprzez zastosowanie osłon, siatki),

2) prace muszą być prowadzone w sposób umożliwiający spontaniczne przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia np. poprzez zastosowanie łagodnych (ścinianych) brzegów wykopów, które ułatwią wydostawanie się z nich uwięzionych zwierząt lub też ich zabezpieczanie siatką (o oczkach nie większych niż 0,5 cm i wysokości co najmniej 50 cm, wkopanej w ziemię),

3) jeżeli mimo zastosowanych rozwiązań zwierzęta przedostaną się na plac budowy należy je uwolnić. Uwolnione zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk, poza rejon objęty inwestycją. Przy wyborze miejsca, do którego zwierzęta zostaną przeniesione należy wziąć

pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku, również z uwzględnieniem czynników antropogenicznych.

W nawiązaniu do pisma Wójta Gminy Radziechowy-Wieprz z dnia 17.03.2021r., dotyczącego wydania opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1483 S Żywiec – Przybędza („Cesarka”) w km od 0+000 do km 1+155 w gminie Radziechowy – Wieprz, tj. od ronda „Browar” do początku przebudowanego skrzyżowania drogi powiatowej nr 1483 S i drogi powiatowej nr 1425 S Wieprz – Juszczyzna – Jeleśnia”, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żywcu w piśmie nr NS/NZ/523-11/2021 l.dz. 3108 z dnia 12.04.2021r. (data wpływu do Urzędu Gminy Radziechowy-Wieprz - 19.04.2020r.), na podstawie art. 1 ustawy z dnia 14 marca 1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (t.j. Dz.U. z 2021r., poz. 195 z późn. zm.), art. 64 ust. 3, art. 78 ust 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2021, poz. 247 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) **wyraził opinię, że dla projektowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym nie istnieje konieczność sporządzania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.**

Dyrektor Zarządu Zlewni w Żywcu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, w związku z pismem Wójta Gminy Radziechowy-Wieprz nr TG.6220.1.2021 z dnia 17.03.2021r., w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1483 S Żywiec – Przybędza („Cesarka”) w km od 0+000 do km 1+155 w gminie Radziechowy – Wieprz, tj. od ronda „Browar” do początku przebudowanego skrzyżowania drogi powiatowej nr 1483 S i drogi powiatowej nr 1425 S Wieprz – Juszczyzna – Jeleśnia”, w piśmie nr KR.ZZŚ.5.4360.17.2021.LB z dnia 06.04.2021r. (data wpływu do Urzędu Gminy Radziechowy-Wieprz - 06.04.2021r.) na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 i ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081, z późn. zm.), w związku art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2268), wyraził opinię, że ww. przedsięwzięcie **nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko** – pod względem wpływu na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz na działania zawarte w planie gospodarki wodnej dla obszarów chronionych przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:

1. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem.

2. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
3. Należy zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków z maszyn budowlanych i taboru samochodowego.
4. Wody opadowe lub roztopowe z budowanej drogi należy odprowadzić do rowów przydrożnych, a następnie do rowów melioracyjnych.
5. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić regularny ich wywóz przez uprawnione podmioty.
6. Należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniami.
7. Przepusty zlokalizowane na rowach powinny charakteryzować się parametrami umożliwiającymi swobodny przepływ wód oraz prowadzenie prac konserwacyjnych (mających na celu zachowanie ich podstawowej funkcji - drożności).

Po zebraniu materiału dowodowego w sprawie oraz ww. opinii Wójta Gminy Radziechowy – Wieprz działając na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy „ooś” w związku z art. 10 § 1 i 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021r., poz. 735 ze zm.), zawiadomił strony postępowania w obwieszczeniu z dnia 27.05.2021r. o możliwości zapoznania się z zebraniem materiałem dowodowym w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla rozpatrywanego przedsięwzięcia, w terminie 14 dni od upublicznienia powyższego obwieszczenia. W wyznaczonym terminie nie zostały wniesione uwagi ani wnioski.

Na podstawie przedłożonej karty informacyjnej o planowanym przedsięwzięciu polegającym na przebudowie drogi oraz w świetle § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś.

Niniejsze przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi powiatowej 1483 S – rozpoczynając na rondzie „Browar”, dalej w kierunku południowo-zachodnim do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1425 S, relacji Wieprz – Juszczyzna – Jeleśnia. Dalszy przebieg drogi prowadzi do ronda w Radziechowym–Wieprzu, gdzie przedmiotowa droga powiatowa 1483 S prowadzi do drogi ekspresowej S1.

Przedmiotem opracowania jest odcinek drogi powiatowej 1483 S w km od 0+007,31, tj. okolice ronda „Browar” do km 1+056,50, tj. okolice początku skrzyżowania drogi powiatowej 1483 S i drogi powiatowej 1425 S. Na przedmiotowym odcinku drogę 1483 S przecina rów Bez Nazwy, poprzez przepust zlokalizowany w km 0+007,31.

Szczegółowy plan przedsięwzięcia obejmuje:

- przebudowę nawierzchni istniejącej drogi powiatowej,
- przebudowę istniejących poboczy gruntowych wzdłuż przedmiotowej drogi,
- przebudowę istniejących zjazdów publicznych (technologicznych),

- przebudowę istniejącego przepustu na rowie odwadniającym Bez Nazwy,
- korekta geometrii i rektyfikacja wysokości koryta rowu odwadniającego,
- zabezpieczenie istniejącej sieci energetycznej,
- korekta przebiegu istniejącego przewodu sieci energetycznej.

Technologia przebudowy będzie technologią typową, stosowaną przy realizacji inwestycji drogowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Realizacja inwestycji odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania.

Na etapie realizacji przedmiotowych zadań będą miały miejsce emisje i uciążliwości typowe dla okresów budów; tj. nieznaczne emisje spalin i pyłów do powietrza oraz hałasu powstałe w związku z pracą pojazdów, maszyn i urządzeń oraz powstawanie odpadów z rozbiórki obiektu, których wpływ na środowisko, z uwagi na rozmiar przedsięwzięcia (lokalnego) nie będzie znaczący. Hałas emitowany podczas wykonywanych prac będzie miał charakter nieciągły, jego natężenie będzie podlegać zmianom w poszczególnych etapach budowy, w zależności od przebiegu prac i udziału poszczególnych maszyn i urządzeń budowlanych w trakcie realizacji przedsięwzięcia. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oddalona jest w odległości ok. 100 m od osi jezdni. W fazie robót plac budowy, zaplecza oraz drogi techniczne będą tak zorganizowane, aby zapewnić oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne przekształcenie jego powierzchni. Roboty zostaną zorganizowane w taki sposób, aby zminimalizować ilość powstających odpadów. Odpady zbierane będą selektywnie, magazynowane w przystosowanych do tego pojemnikach lub tymczasowych punktach magazynowania oraz systematycznie wywożone lub zagospodarowywane.

W niniejszej decyzji wprowadzono warunki gwarantujące prawidłowe postępowanie z odpadami, ochronę powietrza oraz gleby. Ponadto wprowadzono warunki dotyczące terminów wycinki drzew. Generalnie usuwanie drzew, powinno nastąpić poza okresem lęgowym ptaków, aby chronić ich siedliska. W tym przypadku dopuszczono jednak możliwość wycinki w ww. okresie, ale jedynie pod nadzorem ornitologicznym. Takie rozwiązanie jest możliwe z uwagi na to, że do wycinki przewiduje się pojedyncze drzewa, które nadzór przyrodniczy nawet w stanie ulistnienia będzie mógł skontrolować i zweryfikować pod kątem obecności ptaków. Jeżeli nadzór stwierdzi, że drzewa są zasiedlone wstrzyma ich wycięcie do czasu wyprowadzenia lęgów. Wprowadzono również warunki dotyczące zabezpieczenia drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi występujących w obrębie inwestycji, a nieprzeznaczonych do wycinki. Określono również kwestie dotyczące zabezpieczeń przed nieumyślnym zabijaniem zwierząt w trakcie realizacji przedsięwzięcia. Projektowana trasa przebudowywanej drogi i przepustu jest zgodna ze stanem istniejącym i nie wpływa na zmianę przebiegu zarówno drogi jak i koryta rowu Bez Nazwy. W przekroju podłużnym zostaje zachowana zarówno niweleta drogi jak i dno koryta rowu. Odwodnienie drogi zostaje zachowane jako powierzchniowe; zapewnione zostanie poprzez odpowiednie

uksztaltowanie spadków podłużnych oraz poprzecznych jezdni, poboczy, z odpływem swobodnym do rowów przydrożnych.

Na etapie eksploatacji nie będzie występowała potrzeba wykorzystania surowców, wody, paliw oraz materiałów.

Na podstawie baz danych będących w posiadaniu Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk i siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarami sieci Natura 2000 oraz poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.), w tym poza granicami obszarów Natura 2000.

Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest Beskid Żywiecki PLH240006, zlokalizowany ok. 0,9 km od planowanej inwestycji, dla którego ustanowiono plan zadań ochronnych (Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Beskid Żywiecki PLH240006, zmienione Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 17 czerwca 2016 r. o zmianie zarządzenia w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Beskid Żywiecki PLH240006). Biorąc pod uwagę umiejscowienie, wielkość i charakter zamierzenia oraz zapisy planu zadań ochronnych dla ww. obszaru Natura 2000 należy stwierdzić, że przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem zidentyfikowanych zagrożeń dla przedmiotu ochrony, nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych, ani nie wpłynie na realizację zaplanowanych działań ochronnych ww. obszaru.

Ze względu na lokalizację (ok. 15 km w linii prostej od granic państwa) oraz przewidywany stopień oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko należy wykluczyć możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych o kodzie PLGW2000158, powierzchnia JCWPd: 1482,8 km². Jest to JCWPd w dobrym stanie ilościowym i dobrym stanie chemicznym, niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w jednolitej części wód powierzchniowych JCWP „Soła od Wody Ujsolskiej do Zbiornika Tresna” kod: PLRW200014213259 rejon wodny Górnej Wisły. Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911, z późn. zm.) jest to naturalna część wód o złym stanie wód, z wyznaczonym celem środowiskowym: dobry stan ekologiczny i chemiczny. Zagrożone jest osiągnięcie celów środowiskowych.

W odniesieniu do obszarów chronionych w rozumieniu art. 16 pkt 32 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2268, z późn. zm.), obejmujących:

- jednolite części wód przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi,
- jednolite części wód przeznaczone do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych,
- obszary wrażliwe na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych,
- obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie,
- obszary przeznaczone do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym; na terenie, na którym planowane jest przedsięwzięcie, wyznaczono obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych, który obejmuje cały kraj.

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy Prawo wodne.

Zaplecze budowy zorganizowane zostanie w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócony zostanie do poprzedniego stanu.

Maszyny wolnobieżne (rozściełacze, walce, ładowarki, koparki) potrzebne do wykonania robót będą parkowane na wyłączonym pasie jezdni w miejscu, gdzie pracują, tankowanie odbywać się będzie z dystrybutora zamontowanego na autocysternie. Tankowanie odbywać się będzie na przygotowanym fragmencie nawierzchni drogi, ewentualne wycieki zostaną natychmiast zneutralizowane.

Prace budowlane będą prowadzone przez pojazdy sprawne technicznie, które po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii będą odprowadzane na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni, uniemożliwiającej przedostawanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo – wodnego.

Ścieki bytowe z zaplecza będą gromadzone w szczelnych przenośnych toaletach, typu toi-toi, których zawartość będzie usuwana na bieżąco przez uprawnione podmioty.

W trakcie przebudowy drogi i budowy przepustu, tereny w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia będzie narażony na okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami transportującymi materiały budowlane i surowce. Hałas powstający na etapie budowy jest krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. W celu zminimalizowania uciążliwości w trakcie budowy planowane jest:

- zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu,
- stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym,
- czas budowy ograniczyć do pory dziennej,

- przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw.

Czasowe gromadzenie odpadów będzie prowadzone zgodnie z przepisami prawa, w sposób selektywny, w miejscach do tego wyznaczonych i odpowiednio zorganizowanych, tak aby minimalizować ich negatywny wpływ na środowisko. Zostanie zapewniony ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, występować będą lokalne uciążliwości, związane z niezorganizowaną emisją zanieczyszczeń do powietrza. Głównym źródłem emisji zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza będą procesy spalania paliw (benzyny, oleju napędowego) w silnikach samochodów ciężarowych i pojazdów mechanicznych stosowanych przy pracach remontowo – budowlanych.

W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania na stan jakości powietrza atmosferycznego należy wykorzystywać pojazdy dopuszczone do ruchu, które spełniają wymagania w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczenia w wydalanych spalinach.

Ponadto może występować emisja pyłu podczas transportu i składowania sypkich materiałów budowlanych oraz z odkrytych powierzchni gruntu. O ile będzie to możliwe, emisję tą będzie się ograniczać przez stosowanie plandek oraz zraszanie wodą. Emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie następowała okresowo, wyłącznie w czasie pracy silnika pojazdu czy maszyny.

Eksplatacja drogi stanowić będzie źródło emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych pochodzących ze spalania paliw (benzyna, gaz, olej napędowy) w silnikach pojazdów korzystających z układu drogowego. Emisja taka występuje już obecnie, a poprawa parametrów technicznych drogi może zmniejszyć wielkość emisji zanieczyszczeń do powietrza związanej z samym ruchem po drodze.

Prowadzone prace powodować będą wzrost zapylenia i hałasu, ale oddziaływanie to będzie związane tylko z fazą budowy i będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny. Inwestycja poprawi warunki ruchu pojazdów oraz przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości w zakresie emisji hałasu ze środków transportu poruszających się po przedmiotowym odcinku drogi.

Rodzaj, charakterystyka jak również usytuowanie przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego możliwe oddziaływanie na środowisko, a także uwarunkowania określone w art. 63 ust 1 ustawy „oś” wskazują, iż jego realizacja i eksploatacja nie powinna znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko, co wyrazili w swoich opiniach zgodnie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żywcu oraz Dyrektor Zarządu Zlewni w Żywcu - Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.

Reasumując powyższe, po przeanalizowaniu zapisów art. 63 ust. 1 cytowanej na wstępie ustawy, a więc analizie rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia, usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, a w szczególności przy uwzględnieniu istniejącego użytkowania terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych, uwarunkowań miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz

po przeanalizowaniu rodzaju i skali możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych powyżej, jak również po zapoznaniu się z opiniami organów wstępnych – organ prowadzący – orzekł jak w sentencji.

Tym samym należy stwierdzić, że odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jest uzasadnione.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o „ooś” załącznikiem decyzji jest charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku - Białej. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Radziechowy - Wieprz, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



WOJTA GMINY
mgr inż. Maciej Miku

INFORMACJA DOTYCZĄCA PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH W ZWIĄZKU Z PROWADZONYM POSTĘPOWANIEM O W ZWIĄZKU Z PROWADZONYM POSTĘPOWANIEM O WYDANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) zwanego dalej „RODO”, informujemy, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gmina Radziechowy-Wieprz reprezentowany przez Wójta, z siedzibą: Wieprz 700, 34-381 Radziechowy, tel. 33 867 66 10, adres e-mail: ug@radziechowy-wieprz.pl, www.radziechowy-wieprz.pl
2. Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym może się Pani/Pan skontaktować w sprawach związanych z ochroną danych osobowych pod adresem poczty elektronicznej: iod@radziechowy-wieprz.pl lub pisemnie na adres siedziby Administratora.
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu POSTĘPOWANIEM O WYDANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA PN: „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1483 S Żywiec – Przybędza („Cesarka”) w km od 0+000 do km 1+155 w gminie Radziechowy – Wieprz, tj. od ronda „Browar” do początku przebudowanego skrzyżowania drogi powiatowej nr 1483 S i drogi powiatowej nr 1425 S Wieprz – Juszczyzna – Jeleśnia”, na podstawie obowiązku ciążącego na Administratorze wynikającego z ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.).
4. Pani/Pana dane osobowe przekazywane będą tylko podmiotom uprawnionym do ich przetwarzania na podstawie przepisów prawa
5. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny dla realizacji celu. do momentu przedawnienia roszczeń oraz obowiązkowy okres przechowywania dokumentacji, ustalany zgodnie z odrębnymi przepisami.
6. W zakresie przewidzianym przepisami prawa posiada Pani/Pan prawo do dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania oraz ograniczenia przetwarzania.
7. W sprawach dotyczących ochrony danych osobowych posiada Pani/Pan prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
8. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest wymogiem ustawowym.

Otrzymują:

1. Bronisław Waluga – pełnomocnik Inwestora – Powiatowego Zarządu Dróg w Żywcu.
2. Pozostałe strony poprzez publiczne obwieszczenie.
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żywcu.
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Żywcu - Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pn: „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1483 S Żywiec – Przybędza („Cesarka”) w km od 0+000 do km 1+155 w gminie Radziechowy – Wieprz, tj. od ronda „Browar” do początku przebudowanego skrzyżowania drogi powiatowej nr 1483 S i drogi powiatowej nr 1425 S Wieprz – Juszczyna – Jeleśnia”

Niniejsze przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi powiatowej 1483 S – rozpoczynając na rondzie „Browar”, dalej w kierunku południowo-zachodnim do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1425 S, relacji Wieprz – Juszczyna – Jeleśnia. Dalszy przebieg drogi prowadzi do ronda w Radziechowym–Wieprzu, gdzie przedmiotowa droga powiatowa 1483 S prowadzi do drogi ekspresowej S1.

Postępowanie w przedmiotowej sprawie wszczęto na wniosek inwestora - Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu, ul. Leśniana 102a; 34-300 Żywiec, działający przez pełnomocnika - Pana Bronisława Walugę, reprezentującego firmę „PKI” Projektowanie Konstrukcyjno-Inżynieryjne, ul. Modrzejewskiej 16/15, 41-712 Ruda Śląska. Lokalizacja inwestycji jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Radziechowy-Wieprz.

Szczegółowy plan przedsięwzięcia obejmuje:

- przebudowę nawierzchni istniejącej drogi powiatowej,
- przebudowę istniejących poboczy gruntowych wzdłuż przedmiotowej drogi,
- przebudowę istniejących zjazdów publicznych (technologicznych),
- przebudowę istniejącego przepustu na rowie odwadniającym Bez Nazwy,
- korekta geometrii i rektyfikacja wysokości koryta rowu odwadniającego,
- zabezpieczenie istniejącej sieci energetycznej,
- korekta przebiegu istniejącego przewodu sieci energetycznej.

Technologia przebudowy będzie technologią typową, stosowaną przy realizacji inwestycji drogowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Realizacja inwestycji odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania.

Eksploatacja drogi stanowić będzie źródło emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych pochodzących ze spalania paliw (benzyna, gaz, olej napędowy) w silnikach pojazdów korzystających z układu drogowego. Emisja taka występuje już obecnie, a poprawa parametrów technicznych drogi może zmniejszyć wielkość emisji zanieczyszczeń do powietrza związanej z samym ruchem po drodze.

Prowadzone prace powodować będą wzrost zapylenia i hałasu, ale oddziaływanie to będzie związane tylko z fazą budowy i będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny. Inwestycja poprawi warunki ruchu pojazdów oraz przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości w zakresie emisji hałasu ze środków transportu poruszających się po przedmiotowym odcinku drogi.

WÓJT GMINY
mgr inż. Maciej Miha