

Zamawiający:

URZĄD GMINY RADZIECHOWY – WIEPRZ

Wieprz 700, 34-381 Radziechowy

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

opracowany zgodnie z art. 103 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2021 poz. 1129 ze zm.) oraz z **Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r.** w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz **programu funkcjonalno- użytkowego** (Dz.U.2021 poz. 2454)

Nazwa nadana zamówieniu przez Zamawiającego:

„PRZEBUDOWA ULIC KAMIENNEJ I WIEJSKIEJ W WIEPRZU”

Adres obiektu budowlanego:

**WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE
POWIAT ŻYWIECKI
ul. Kamienna, ul. Wiejska w Wieprzu**

Kod zamówienia wg CPV: grupy robót, klas robót, kategorii robót

Dział:

45000000-7 Roboty budowlane

Grupa:

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Klasa:

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Kategoria:

45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45233100-0 Roboty w zakresie budowy, autostrad, dróg

Autorzy opracowania:

Jednostka projektowa

Nadzory i Usługi Inwestycyjne Mirosława Łukasik
44-373 Wodzisław Śl., ul. Osadnicza 3d

Projektant

mgr inż. Iwona Buszka

SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO – UŻYTKOWEGO

DEFINICJE.....	3
1. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO.....	4
1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.....	4
1.1.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych.....	5
1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.....	8
1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe.....	9
1.1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe wyrażone we wskaźnikach powierzchniowo–kubaturowych	10
1.2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.....	10
1.2.1. Wymagania Zamawiającego w zakresie przygotowania terenu budowy.....	12
1.2.2. Wymagania Zamawiającego w zakresie architektury.....	14
1.2.3. Wymagania Zamawiającego w zakresie konstrukcji.....	13
1.2.4. Wymagania Zamawiającego w zakresie instalacji budowlanych.....	13
1.2.5. Wymagania Zamawiającego w zakresie wykończenia.....	13
1.2.6. Wymagania Zamawiającego w zakresie zagospodarowania terenu.....	14
2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO.....	14
2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.....	14
2.2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.....	14
2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonanie zamierzenia budowlanego.....	14
2.4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych, w szczególności.....	15
2.4.1. Kopia mapy zasadniczej.....	15
2.4.2. Wyniki badań gruntowo-wodnych	15
2.4.3. Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków.....	15
2.4.4. Inwentaryzacja zieleni.....	15
2.4.5. Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska.....	15
2.4.6. Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości.....	15
2.4.7. Inwentaryzacja obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórek.....	15
2.4.8. Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne oraz realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych.....	15
2.4.9. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.....	15
3. WARTOŚĆ PLANOWANYCH KOSZTÓW ROBÓT BUDOWLANYCH I PRAC PROJEKTOWYCH ..	17
ZAŁĄCZNIKI:	
Mapa orientacyjna	19
Kopia mapy zasadniczej.....	20
Plan sytuacyjny D/01, D/02, D/03, D3 (dla ulic Wiejska – Kamienna)	21

DEFINICJE:

Dokumentacja projektowa – zestaw rysunków i opisów służących do realizacji obiektu budowlanego;

Dziennik budowy – zeszyt z ponumerowanymi stronami, wydany przez właściwy organ, stanowiący dokument przebiegu robót projektowych, służący do notowania zdarzeń i okoliczności zachodzących w toku projektowania, rejestrowania dokonywanych odbiorów robót, przekazywania poleceń i innej korespondencji technicznej pomiędzy Inżynierem/ Kierownikiem projektu, wykonawcą robót i projektantem;

Droga – droga publiczna jest budowlą wraz z obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiąca całość techniczno – użytkową, przeznaczona do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowana w pasie drogowym;

Kanalizacja deszczowa – sieć kanalizacyjna zewnętrzna przeznaczona do odprowadzenia ścieków opadowych;

Pas drogowy – wydzielony liniami rozgraniczającymi grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, w którym są zlokalizowane droga oraz obiekty budowlane i urządzenia techniczne związane z prowadzeniem, zabezpieczeniem i obsługą ruchu, a także urządzenia związane z potrzebami zarządzania drogą;

PFU – program funkcjonalno użytkowy, opracowanie opisujące zamówienie, którego przedmiotem jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych;

Pozwolenie na budowę – decyzja administracyjna zezwalająca na rozpoczęcie i prowadzenie budowy lub wykonywanie robót budowlanych;

Prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane – tytuł prawny wynikający z prawa własności, użytkowania wieczystego, zarządu, ograniczonego prawa rzeczowego albo stosunku zobowiązaniowego, przewidującego uprawnienia do wykonywania robót budowlanych;

Przebudowa – wykonanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego;

Teren budowy – przestrzeń, w której prowadzone są roboty budowlane wraz z przestrzenią zajmowaną przez urządzenia zaplecza budowy;

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna, albo jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej, zatrudniona do realizacji zamówienia, w tym do projektowania i wykonawstwa robót;

Zamawiający – jednostka organizacyjna zobowiązana do stosowania ustawy o zamówieniach publicznych;

Zlewnia – każdy obszar, niezależnie od jego wielkości z którego wody spływają do określonego przekroju, który zamyka część zlewni (np. ujście dopływu). W obszar zlewni wchodzi szerokość jezdni, pobocza, skarpy nasypu lub wykopu, przyległy teren określony na mapach z uwzględnieniem wododziałów.

1.CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

1.1.Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest inwestycja polegająca na przebudowie ulicy Kamiennej i Wiejskiej w Wieprzu, na terenie Gminy Radziechowy - Wieprz, powiat żywiecki, województwo śląskie.

Zamówienie w formule „**zaprojektuj i wybuduj**” obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej oraz robót budowlanych związanych z planowaną inwestycją.

Dokumentacja jak i roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2021 poz.2351), przepisami związanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Podstawowym celem planowanej przebudowy dróg jest ich poprawa stanu technicznego, poprawa bezpieczeństwa użytkowników ruchu oraz uporządkowanie wód deszczowych.

Długość inwestycji wynosi :

- 209,0 m – ul. Wiejska – odcinek A
- 56,0 m – ul. Wiejska – odcinek B
- 240,8 m – ul. Kamienna – odcinek A
- 143,0 m – ul. Kamienna – odcinek B
- 31,2 m – ul. Kamienna – odcinek C

Łącznie: 680,0 mb

Planowane roboty swym zakresem obejmują:

- konstrukcję jezdni;
- odwodnienie pasa drogowego;
- zabezpieczenie istniejących skarp;

Dokładny zakres przebudowy dróg przedstawiono graficznie na dołączonych do PFU rysunkach.

W związku lokalizacją inwestycji na terenach zróżnicowanych wysokościowo, rozwiązania techniczne umocnień skarp, odwodnienia, konstrukcji jezdni, należy na każdym odcinku drogi rozpatrywać indywidualnie z uwzględnieniem istniejących rozwiązań.

Zamówienie w formule „**zaprojektuj i wybuduj**” obejmuje:

- wykonanie dokumentacji do zgłoszenia robót budowlanych / pozwolenia na budowę zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U.2021 poz.2351 ze zm.).
W przypadku konieczności uzyskania pozwolenia na budowę należy wykonać projekt budowlany, w skład którego wchodzi projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno-budowlany oraz projekt techniczny.
Dokumentacja powinna być zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, obowiązującymi warunkami technicznymi, normami, warunkami określonymi w decyzjach administracyjnych a także zasadami wiedzy technicznej oraz z ustaleniami z Zamawiającym. Dokumentacja powinna obejmować część drogową, odwodnienie terenu oraz wymagane projekty branżowe;
- uzyskanie wymaganych opinii, decyzji wynikających z odrębnych przepisów, zgód, uzgodnień potrzebnych do zgłoszenia robót budowlanych /uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę;
- uzyskanie zgłoszenia wodnoprawnego lub prawomocnej decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym;
- uzyskanie zgody na odstąpienie od warunków technicznych (jeżeli wystąpi taka konieczność);
- uzyskanie zatwierdzonej docelowej organizacji ruchu (jeżeli wystąpi taka konieczność);
- uzyskanie decyzji zezwalającej na wycinkę drzew i krzewów (jeżeli wystąpi taka konieczność);
- uzyskanie zaświadczenia o zgłoszeniu robót budowlanych / prawomocnej decyzji o pozwoleniu na budowę;

- uzyskanie zatwierdzonej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót;
- wykonanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych;
- wykonanie robót budowlanych na podstawie dokumentacji objętej zgłoszeniem robót budowlanych / decyzją o pozwoleniu na budowę oraz na podstawie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych;
- przeprowadzenie wymaganych prób i badań wynikających z odrębnych przepisów;
- opracowanie i przekazanie Zamawiającemu dokumentów niezbędnych do zakończenia budowy i/lub uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie (jeżeli będzie wymagana).

Wykonawca niezbędne materiały do projektowania pozyska we własnym zakresie.

Wykonawca zobowiązany jest zaprojektować, uzgodnić z Zamawiającym i uzyskać zgłoszenie robót budowlanych / prawomocną decyzję o pozwoleniu na budowę a następnie zrealizować na podstawie własnego projektu i oddać do użytkowania w stanie wolnym od wad i usterek inwestycję, polegającą na przebudowie ulicy Kamiennej i Wiejskiej.

1.1.1.Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych
Zakres planowanej przebudowy pokazano na planach sytuacyjnych dołączonych do **PFU**.

Charakterystyczne parametry:

a) Elementy drogi:

<i>Klasa drogi:</i>	dojazdowa „D”
<i>Natężenie ruchu:</i>	KR2
<i>Rodzaj nawierzchni jezdni / poboczy / dróg bocznych</i>	Beton asfaltowy / kruszywo / płyty betonowe
<i>Długość drogi:</i>	209,0 m – ul. Wiejska – odcinek A 56,0 m – ul. Wiejska – odcinek B 240,8 m – ul. Kamienna – odcinek A 143,0 m – ul. Kamienna – odcinek B 31,2 m – ul. Kamienna – odcinek C
<i>Szerokość drogi:</i>	Zmienna – uzależniona od warunków terenowych
<i>Ukształtowanie wysokościowe niwelety drogi:</i>	Ze względu na istniejące zjazdy, elementy umocnień skarp, budynki, ukształtowanie wysokościowe jezdni powinno pozostać bez zmian, uwzględniając jedynie drobne korekty związane z zachowaniem spadków podłużnych i poprzecznych w celu właściwego odprowadzenia wód deszczowych.
<i>Umocnienie skarp:</i>	Odcinki wymagające umocnienia skarp określić należy po przeprowadzeniu dokładnej inwentaryzacji w terenie na etapie projektowania (istniejące umocnienie będące w dobrym stanie technicznym należy pozostawić do przełożenia czy regulacji wysokościowej). Odcinki, na których wskazano wymagane umocnienia określono na podstawie stanu istniejącego i pokazano na planach sytuacyjnych dołączonych do PFU . Po dokonaniu dokładnych pomiarów w terenie zakres i rodzaj umocnień może ulec zmianie. Rodzaj umocnienia oraz materiał należy uzgodnić z Zamawiającym w trakcie realizacji dokumentacji projektowej.

b) Elementy odwodnienia:

Obecnie, woda deszczowa z jezdni odprowadzana jest częściowo na tereny przyległe do drogi oraz do istniejących cieków wodnych i rowów poprzez fragmentaryczne odcinki korytek ściekowych.

W związku z planowaną przebudową drogi, uporządkowane zostanie odwodnienie pasa drogowego poprzez wybudowanie odcinka kanalizacji deszczowej a także sprowadzenie wód deszczowych do cieków i rowów poprzez korytka ściekowe.

<i>Kanalizacja deszczowa:</i>	<p>Kanalizację deszczową należy zaprojektować w pasie drogowym ulicy Wiejskiej i Kamiennej. Długość i proponowana lokalizacja kanału przedstawiona została graficznie na rysunkach dołączonych do PFU.</p> <p>Średnica rur określona zostanie po dokonaniu wymaganych obliczeń na etapie realizacji dokumentacji projektowej.</p> <p>Wody deszczowe należy odprowadzić do istniejących studni. Jeżeli w trakcie projektowania wyniknie konieczność wprowadzenia wód do gruntu lub budowę urządzeń z tym związanych, należy uzyskać decyzję pozwolenia wodnoprawnego.</p>
<i>Studnie rewizyjne na ciągu kanalizacji deszczowej;</i>	<p>Na ciągu kanalizacji deszczowej należy zaprojektować studnie rewizyjne. Studnie powinny być usytuowane w pasie drogowym (w przypadku usytuowania studni poza pasem drogowym, należy uzyskać zgodę właściciela posesji na wejście w teren w celu wykonania robót budowlanych i lokalizacji urządzenia). Odległość maksymalna między studzienkami rewizyjnymi powinna wynosić:</p> <p>dla kolektora o średnicy $\varnothing 300$–$\varnothing 600$ mm – 40m</p> <p>dla $\varnothing 610$–$\varnothing 800$ mm – 50m.</p> <p>Dodatkowo studzienki rewizyjne należy wykonać w miejscach podłączenia wpustów ulicznych oraz innych elementów odwadniających pas drogowy (np. na ciągu drenarskiego).</p>
<i>Ilość wpustów ulicznych</i>	<p>Ilość wpustów ulicznych uzależniona jest od ukształtowania wysokościowego projektowanej niwelety drogi oraz odwadnianej powierzchni. Proponowana lokalizacja wpustów przedstawiona została graficznie na rysunkach dołączonych do PFU</p>
<i>Ilość przepustów</i>	<p>Przepust przeznaczony do wymiany zlokalizowany jest w jezdni ul. Wiejskiej.</p> <p>Do wymiany należy przyjąć pozostałe przepusty zlokalizowane pod drogą a nie ujęte w PFU (jeżeli takie wystąpią a ich stan techniczny wymagał będzie wymiany).</p>
<i>Drenaż, korytka ściekowe</i>	<p>Wzdłuż ul. Wiejskiej i Kamiennej należy zabudować korytka ściekowe oraz tzw. „drenaż francuski” z rurą drenarską i odprowadzeniem do projektowanych studni kanalizacji deszczowej. Proponowana lokalizacja korytek oraz drenażu przedstawiona została graficznie na rysunkach dołączonych do PFU</p>

Uwaga:

Wykonawca na własny koszt zobowiązany jest do opracowania i uzyskania decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym.

c) Infrastruktura podziemna i naziemna:

W pasie drogowym zlokalizowane są sieci:

telekomunikacyjna, energetyczna, wodociągowa, kanalizacji sanitarnej.

<i>Przebudowa lub zabezpieczenie istniejących sieci:</i>	Na etapie sporządzania dokumentacji technicznej, należy wystąpić do gestorów sieci o uzgodnienie lokalizacji inwestycji, jeżeli charakter prowadzonych robót oraz rozwiązania projektowe będą tego wymagać
--	--

Przewidywany zakres robót budowlanych

Wszystkie roboty budowlane powinny być ujęte przez Wykonawcę w szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Planowane roboty związane są z wymianą istniejących warstw konstrukcyjnych jezdni bez ingerencji w dolne warstwy podbudowy. Na etapie projektowania w celu określenia warunków gruntowo-wodnych w miejscach wątpliwych wykonać należy niezbędne badania geotechniczne jeżeli projektant uzna, że jest to konieczne ze względu na zakres planowanych robót.

Zakres robót określony został w dołączonych do PFU rysunkach. Poniższe roboty określono kompleksowo dla całej planowanej inwestycji.

Roboty przygotowawcze:

- usuwanie drzew i krzewów zlokalizowanych w pasie drogowym i kolidujących z planowaną przebudową dróg (jeżeli taka kolizja wystąpi a zakres robót będzie tego wymagał);
- rozbiórka istniejących elementów dróg, umocnień skarp, innych elementów kolidujących z inwestycją;
- rozbiórka istniejącego przepustu w tym elementów związanych z odwodnieniem terenu;
- zdjęcie warstwy humusu w obrębie planowanych robót wykraczających poza obszar istniejących elementów pasa drogowego (jeżeli zakres robót będzie tego wymagał).

Roboty ziemne

- wykonanie wykopów
- profilowanie i zagęszczanie podłoża

Podbudowy, nawierzchnie:

- podbudowa z tłucznia kamiennego;
- nawierzchnia z betonu asfaltowego (warstwa wiążąca, ścieralna);

Elementy ulic:

- ustawienie krawężników betonowych;

Roboty wykończeniowe:

- umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i cieków;
- regulacja istniejących umocnień skarp, korytek ściekowych;

Odwodnienie drogi:

- kanalizacja deszczowa z rur PCV (średnica rur dobrana zostanie po dokładnych obliczeniach ilości wód deszczowych i roztopowych oraz po określeniu wielkości zlewni);
- przykanaliki z rur PVC Ø200;
- studnie rewizyjne Ø1000;
- wpusty uliczne Ø500 z osadnikiem;
- ścianki czołowe przepustów;

Średnice rur i studni na etapie projektowania mogą ulec zmianie

Inne roboty:

- obsługa geodezyjna;
- nadzory;
- nadzory branżowe (jeżeli zakres robót będzie tego wymagał);roboty porządkowe (uporządkowanie terenu budowy);
- zielen (obsianie trawą, jeżeli zakres robót będzie tego wymagał).

1.1.2.Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Uwarunkowania prawne

Zaprojektowanie i wykonanie inwestycji musi spełniać wymagania obowiązującego prawa a w szczególności:

- ustawy i przepisów wykonawczych do Prawa Budowlanego (*Dz.U.2021 poz.2351 ze zm.*)
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (*Dz.U. 2012 r. poz.463 ze zm.*);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (*Dz.U. 2016 r. poz.124 z ze zm.*);
- obowiązującej Uchwały dotyczącej Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego
- ustawy i przepisów wykonawczych do ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (*Dz.U. 2021 r. poz. 1129 ze zm.*);
- Programu Funkcjonalno - Użytkowego.

Uwarunkowania lokalizacyjne

Przedmiotem planowanej inwestycji jest przebudowa ulicy Kamiennej i Wiejskiej w Wieprzu, na terenie Gminy Radziechowy - Wieprz, powiat żywiecki, województwo śląskie.

Zakres opracowania obejmuje odcinki drogi o długościach:

- 209,0 m – ul. Wiejska – odcinek A
- 56,0 m – ul. Wiejska – odcinek B
- 240,8 m – ul. Kamienna – odcinek A
- 143,0 m – ul. Kamienna – odcinek B
- 31,2 m – ul. Kamienna – odcinek C

Zakres planowanej inwestycji przedstawia rys.1.



Rys.1. Zakres planowanej inwestycji

Drogi gminne – ul. Wiejska i ul. Kamienna są drogami klasy D – dojazdowe, jednojezdniowe o zmiennej szerokości jezdni i nawierzchni z betonu asfaltowego oraz gruntowej (odcinek C). Szerokość jezdni kształtuje się od 3,0 m do maksymalnie 5,0 m na niewielkim odcinku ul. Wiejskiej. Droga przebiega przez tereny zurbanizowane. Po obu stronach drogi zlokalizowane są budynki mieszkalne (kilka budynków posadowionych jest w niewielkiej odległości od krawędzi drogi). Posesje w większości ogrodzone (ogrodzenia w kilku miejscach przylegają do istniejącej drogi). Teren znacznie zróżnicowany wysokościowo. Odwodnienie odbywa się do istniejących rowów oraz na tereny przyległe.

W związku z licznymi uszkodzeniami nawierzchni bitumicznej, jezdnie wymaga wymiany warstw konstrukcyjnych. Konieczne jest również zaprojektowanie i wybudowanie kanalizacji deszczowej odwadniającej pas drogowy.

Zakłada się, że zakres inwestycji zamknie się w granicach istniejącego pasa drogowego ul. Wiejskiej i Kamiennej.

Inwestor oświadcza, że posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. Działki znajdują się w pasie drogowym i stanowią własność inwestora. Jednakże, ze względu na duże zróżnicowanie wysokościowe terenu, sposób odwodnienia pasa drogowego i terenów przyległych oraz przebieg niektórych granic działek, koniecznym może być wejście w tereny osób prywatnych a tym samym uzyskanie ich zgody na realizację inwestycji w zakresie ujętym w dokumentacji projektowej.

Uwarunkowania architektoniczne

Droga zlokalizowana jest na obszarze objętym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego obejmującym obszar w granicach administracyjnych Gminy Radziechowy-Wieprz. Dokumentacja projektowa powinna uwzględniać wszystkie zapisy Planu Miejscowego.

Obszar i zakres planowanych robót określony został w załączniku graficznym – „Plan sytuacyjny” rysunek nr D/01, D/02, D/03, D/04.

Uwarunkowania w zakresie infrastruktury technicznej

W pasie drogowym zlokalizowana jest infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą, do której należą między innymi linie elektroenergetyczne, linie telekomunikacyjne, przewody: kanalizacyjne, wodociągowe, telekomunikacyjne.

Jeżeli zajdzie taka konieczność to w dokumentacji projektowej należy uwzględnić wszelkie przebudowy kolidujących sieci oraz ewentualne zabezpieczenia tych sieci, zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez ich właścicieli.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wykonać przekopy kontrolne w celu ustalenia dokładnej lokalizacji istniejącego uzbrojenia terenu.

1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe

Przedmiotem zamówienia jest zamierzenie budowlane polegające na wykonaniu kompleksowej dokumentacji projektowej wraz ze zgłoszeniem robót budowlanych / uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę oraz wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie dróg zgodnie z dokumentacją projektową.

Podstawowym celem planowanej przebudowy dróg, ul. Wiejskiej i ul. Kamiennej w Wieprzu (drogi klasy „D”) jest ich poprawa stanu technicznego, poprawa bezpieczeństwa ruchu ich użytkowników oraz uporządkowanie wód deszczowych.

Zakres planowanej przebudowy dróg obejmuje (zakres określono kompleksowo dla całej inwestycji):

- rozbiórkę istniejących elementów dróg oraz innych kolidujących z inwestycją;
- rozbiórkę istniejących przepustów pod drogą;
- przebudowę konstrukcji nawierzchni;

- przebudowę kolidujących z inwestycją sieci uzbrojenia terenu (jeżeli zajdzie taka konieczność);
- wzmocnienie istniejących skarp poprzez regulację istniejącego umocnienia oraz wykonanie nowego;
- budowę odwodnienia drogi;

Obszar oddziaływania planowanej inwestycji zamyka się w granicy opracowania (pasie drogowym określonym w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego)).

Podstawa formalno-prawna obszaru objętego oddziaływaniem:

- Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*t.j. Dz.U.2021 poz.2351 ze zm.*) - projektowany obiekt spełniający wymagania ustawy, a w szczególności wymagania określone w art.5 ust. 1 dotyczące między innymi poszanowania uzasadnionych interesów osób trzecich;
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (*t.j. Dz.U. 2016 r. poz.124 z ze zm.*);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (*t.j.Dz.U. 2019 r. poz. 1065 ze zm.*),

1.1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe wyrażone we wskaźnikach powierzchniowo – kubaturowych

Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe:

Długość przebudowywanej drogi:

- 209,0 m – ul. Wiejska – odcinek A
- 56,0 m – ul. Wiejska – odcinek B
- 240,8 m – ul. Kamienna – odcinek A
- 143,0 m – ul. Kamienna – odcinek B
- 31,2 m – ul. Kamienna – odcinek C

Długość projektowanego odwodnienia terenu (w tym kanalizacja deszczowa oraz/ lub korytka ściekowe, drenaż):

- przebieg projektowanej kanalizacji deszczowej, korytek ściekowych i drenu pokazano na rysunkach dołączonych do PFU.

1.2.Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

Opis wymagań obejmuje warunki projektowania i wykonania robót związanych z inwestycją polegającą na przebudowie ul. Kamiennej i Wiejskiej w Wieprzu.

Wykonawca zobowiązany jest w ramach dokumentacji projektowej do:

- sporządzenia dokumentacji projektowej w zakresie wymaganym zgłoszeniem robót budowlanych lub pozwoleniem na budowę w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej a także ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych;
- zapewnienie w razie potrzeby, udziału w opracowaniu projektu osób posiadających uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności oraz wzajemne skoordynowanie techniczne wykonanych przez te osoby opracowań projektowych;
- przygotowania dokumentów formalno – prawnych związanych z przedmiotową inwestycją (uzgodnień, opinii, decyzji);
- uzyskania w imieniu Zamawiającego prawomocnej decyzji o pozwoleniu wodno-prawnym (jeżeli zajdzie taka konieczność);
- uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji na wycinkę drzew (jeżeli zajdzie taka konieczność);

- uzyskanie zgód właścicieli terenu na prowadzenie prac budowlanych (zgoda wymagana będzie w przypadku, kiedy konieczne będzie wejście na teren osób prywatnych w celu prowadzenia robót budowlanych);
- sporządzenia specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych;
- przedstawienie kompletnej dokumentacji projektowej do akceptacji Zamawiającemu;
- uzyskanie w imieniu Zamawiającego zaświadczenia o zgłoszeniu robót budowlanych lub decyzji o pozwoleniu na budowę zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (*Dz.U.2021 poz.2351 ze zm.*)
- sporządzenie harmonogramu robót budowlanych i przedstawienie go do akceptacji Zamawiającego;
- opracowania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz uzyskania zatwierdzenia projektu przez właściwy organ.

Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji projektowej:

- w wersji papierowej w 5 egzemplarzach;
- w wersji cyfrowej na nośnikach danych w 1 egzemplarzu.

Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia nadzoru autorskiego zgodnie z wymogami określonymi w Ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (*Dz.U.2021 poz.2351 ze zm.*)

Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia rozwiązań naprawczych lub zamiennych do błędów w dokumentacji projektowej ujawnionych i zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego z naniesieniem ich na projekcie i uzyskaniem nowych uzgodnień, jeżeli będą to zmiany istotne w stosunku do projektu pierwotnego.

Wykonawca zobowiązany jest w ramach robót budowlanych do:

- inwentaryzacji fotograficznej ogrodzeń, budynków itp., których stan techniczny wykazuje uszkodzenia i spękania;
- opracowania Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia – BIOZ;
- wykonania oznakowania pionowego i poziomego oraz wprowadzenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót;
- geodezyjnego wytyczenia obiektu;
- wykonania robót budowlanych na podstawie opracowanej przez Wykonawcę dokumentacji projektowej, programu funkcjonalno użytkowego (PFU) a także zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i zasadami sztuki budowlanej. Wykonawca powinien posiadać osoby z odpowiednim doświadczeniem oraz odpowiednimi kwalifikacjami i uprawnieniami;
- prowadzenia dziennika budowy (jeżeli będzie to wymagane) ;
- przeprowadzenie wymaganych przepisami prób i badań;
- sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej, powykonawczej;
- odtworzenia kamieni granicznych uszkodzonych w wyniku przeprowadzania robót budowlanych na koszt Wykonawcy;
- sporządzenia dokumentacji powykonawczej;
- opracowania i przekazania Zamawiającemu wszelkich dokumentów określonych przepisami a wymaganych do zakończenia budowy;
- zgłoszenia obiektu budowlanego do odbioru oraz uczestniczenie w czynnościach odbioru i zapewnienie usunięcia stwierdzonych wad.

Do odbioru końcowego Wykonawca zobowiązany jest przygotować dokumenty wymagane ustawą Prawo Budowlane (w przypadku zgłoszenia robót budowlanych część dokumentów nie jest wymagana):

- zawiadomienie o zakończeniu budowy;
- dziennik budowy;
- oświadczenie kierownika budowy o zgodności wykonania obiektu budowlanego z projektem budowlanym lub warunkami pozwolenia na budowę oraz o doprowadzeniu do należytego stanu i porządku terenu budowy;
- oświadczenie o właściwym zagospodarowaniu terenów przyległych;
- protokół badań i sprawdzeń;
- dokumentację geodezyjną;
- świadectwo jakości dla mieszanki mineralno-bitumicznej;
- certyfikaty jakości, deklaracje zgodności, atesty, aprobaty techniczne i świadectwa zgodności wbudowanych materiałów;
- dokumentacja powykonawczą zakresu robót objętych programem funkcjonalno-użytkowym;
- uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji o pozwoleniu na użytkowanie (jeżeli będzie wymagane). Wykonanie i oddanie obiektu do użytku musi być zgodne z aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, warunkami technicznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Końcowy odbiór robót budowlanych nastąpi po protokolarnym odbiorze przedmiotu zamówienia przez Zamawiającego.

Dokumenty odbiorowe Wykonawca zobowiązany jest przygotować w jednym egzemplarzu, odpowiednio posegregowane, opisane i wpięte w odpowiednie teczki, segregatory.

Zamawiający w celu zapewnienia współpracy z Wykonawcą, prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbioru prowadzonych robót ustanowi osobę upoważnioną do zarządzania realizacją zamówienia w zakresie wynikającym z ustawy Prawo Budowlane – inspektora nadzoru inwestorskiego (jeżeli będzie wymagany).

Wykonawca zobowiązany będzie do przyjęcia odpowiedzialności w zakresie:

- warunków bezpieczeństwa pracy;
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- zabezpieczenia terenu budowy przed dostępem osób postronnych;
- zabezpieczeniem terenu budowy od następstw związanych z prowadzeniem robót budowlanych;
- zabezpieczeniem interesów osób trzecich.

Wszelkie terminy realizacji zadania, Zamawiający określi w Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz w Umowie.

1.2.1. Wymagania Zamawiającego w zakresie przygotowania terenu budowy

- Wykonawca jest zobowiązany do zorganizowania zaplecza budowy i ustawienia tablic informacyjnych. Rozpoczęcie robót wymagać będzie wykonania prac przygotowawczych, typu prace pomiarowe, prace rozbiórkowe itp., które wynikać będą z rozwiązań projektowych.
- Zamawiający udostępni Wykonawcy pas drogowy ulic Wiejskiej i Kamiennej w zakresie niezbędnym do wykonania robót budowlanych objętych inwestycją zgodnie z programem funkcjonalno-użytkowym.

- Roboty ziemne prowadzić należy w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Miejsce odkładania mas ziemnych i humusu ustala swoim staraniem Wykonawca i ponosi koszty z tym związane.
- Wykonawca jest zobowiązany do minimalizacji utrudnień w ruchu publicznym.
- Wykonawca zapewni dobre warunki widoczności i funkcjonowanie wszystkich znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w sposób ciągły, podczas całego okresu obowiązywania czasowej organizacji ruchu.
- Wykonawca w trakcie prowadzonych robót odpowiada za ochronę instalacji, sieci na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych, takich jak rurociągi, kable itp.
- Wykonawca ma obowiązek w czasie prowadzenia robót, przestrzegać przepisów BHP, ochrony przeciwpożarowej oraz ochrony środowiska.

1.2.2.Wymagania Zamawiającego w zakresie architektury

Materiały zastosowane do realizacji inwestycji powinny być tak dobrane aby nie kolidowały z otoczeniem. Dobór materiałów powinien być zaakceptowany pisemnie przez Zamawiającego.

1.2.3.Wymagania zamawiającego w zakresie konstrukcji

Jezdnia powinna posiadać konstrukcję spełniającą wymogi obowiązujące w przepisach prawa, warunkach technicznych, normach, rozporządzeniach. Powinna być zgodna ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi budowy i odbioru robót budowlanych, programem funkcjonalno-użytkowym oraz uwzględniać warunki gruntowo wodne.

Konstrukcja drogi i chodnika powinna być zaprojektowana i wykonana dla parametrów :

Parametry drogi:

- klasa drogi – „D” dojazdowa
- szerokość pasa ruchu – zmienna
- kategoria ruchu – KR 2
- nawierzchnia – asfaltobetonowa

1.2.4.Wymagania Zamawiającego w zakresie instalacji budowlanych

Planowana inwestycja obejmuje budowę nowych urządzeń odwadniających i odprowadzających wody opadowe i roztopowe z przebudowywanej drogi.

Wszystkie ewentualne przebudowy kolidujących sieci uzbrojenia terenu, Wykonawca zaprojektuje i wykona we własnym zakresie i na własny koszt, po zatwierdzeniu i akceptacji Zamawiającego i pod nadzorem właściwych Zarządców - Właścicieli sieci.

1.2.5.Wymagania Zamawiającego w zakresie wykończenia

Wykonawca wykona cały zakres prac objętych inwestycją zgodnie z programem funkcjonalno-użytkowym PFU, szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych, dokumentacją projektową oraz zgodnie z ustaleniami Zamawiającego.

Zastosowane materiały nie powinny posiadać uszkodzeń i wad. Kolorystyka i rodzaj przyjętych materiałów powinien być uzgodniony przed ich wbudowaniem z Zamawiającym.

1.2.6.Wymagania Zamawiającego w zakresie zagospodarowania terenu

Po zakończeniu robót objętych inwestycją, Wykonawca uporządkuje teren budowy przywracając go do stanu pierwotnego.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

2.1.Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Wykonawca będzie wykonywać wszystkie roboty w oparciu o dokumentację projektową. Wykonawca uzyska wszelkie dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

2.2.Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem na cele budowlane w pasie drogowym ul. Wiejskiej i Kamiennej w Wieprzu. W przypadku wyjścia poza istniejący pas własności, Wykonawca pozyska wszelkie decyzje i uzgodnienia, oraz wszelkie materiały do ich pozyskania, umożliwiające wejście w teren dla wykonania robót. Prace z tym związane Wykonawca wykona na własny koszt.

2.3.Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonanie zamierzenia budowlanego

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (*Dz.U.2021 poz.2351 ze zm.*);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (*Dz.U. 2022 r., poz. 2454.*).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (*Dz.U. 2016 r. poz. 124 z ze zm.*);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (*Dz.U. 2021 r. poz. 1376 ze zm.*)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (*Dz.U. 2021 r. poz. 450 ze zm.*)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (*Dz.U. 2017 poz. 784*)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska (*Dz.U. 2020 r. poz. 1219 ze zm.*)
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*Dz.U. 2021 r. poz.247*)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo Wodne (*Dz.U. 2021 poz. 624*)

Przedstawione w programie funkcjonalno-użytkowym przepisy prawne i normy są dokumentami podstawowymi. Stosowanie i znajomość wszystkich pozostałych obowiązujących i nie przytoczonych przepisów i norm, jest obowiązkiem Wykonawcy wynikającym z odrębnych przepisów i uznaje się za oczywiste.

Inwestycja powinna być zaprojektowana oraz wykonana zgodnie z aktualnymi warunkami techniczno-budowlanymi oraz normami przyjętymi do stosowania w Polsce.

2.4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania i wykonania robót budowlanych, w szczególności:

2.4.1. Kopia mapy zasadniczej

Dołączono do PFU

2.4.2. Badania gruntowo-wodnych

Nie dotyczy.

2.4.3. Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków

Nie dotyczy.

2.4.4. Inwentaryzacja zieleni

Planowana inwestycja nie koliduje z istniejącą zielenią. W przypadku wystąpienia konieczności usunięcia drzew i krzewów. Wykonawca w imieniu Zamawiającego uzyska zgodę na wycinkę drzew zlokalizowanych w pasie drogowym a kolidujących z planowaną inwestycją.

2.4.5. Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska.

Nie dotyczy.

2.4.6. Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości.

Pomiary ruchu drogowego wykonać należy na etapie projektowania.

2.4.7. Inwentaryzacja obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórek

Zakres planowanej inwestycji przewiduje przebudowę istniejącej drogi w tym demontaż istniejących krawężników, cieków wodnych, elementów zabezpieczenia skarp, przepustu oraz nawierzchni.

2.4.8. Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne oraz realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych.

Nie dotyczy.

2.4.9. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem

- Wykonawca przed złożeniem wniosku o zgłoszenie robót budowlanych / pozwolenie na budowę jest zobowiązany uzyskać od Zamawiającego w formie pisemnej akceptację dokumentacji projektowej;
- Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do dokumentacji projektowej oświadczenie, iż jest ona zgodna z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że została wykonana i przekazana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć;
- przed przystąpieniem do robót, Wykonawca wykona i zatwierdzi projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Każda zmiana organizacji ruchu w stosunku do projektu pierwotnego, wymaga ponownego zatwierdzenia przez właściwy organ;
- Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu (zapory, światła ostrzegawcze, sygnały itp.) oraz zapewni warunki widoczności w/w oznakowania przez całą dobę;
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót jest zobowiązany do sporządzenia planu BIOZ oraz oznakowania i zabezpieczenia placu budowy a także wjazdów i wyjazdów z budowy;
- Wykonawca zobowiązany jest prowadzić roboty w taki sposób, aby minimalizować ilość wytwarzanych odpadów budowlanych. Odpady niebezpieczne powinny być segregowane i wywożone do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się ich utylizacją;
- przed przystąpieniem do robót, Wykonawca zapewni geodezyjne wytyczenie projektowanych elementów. Wykonawca odpowiadać będzie za punkty pomiarowe zlokalizowane na terenie placu budowy a uszkodzone lub zniszczone znaki geodezyjne odtworzy i utrwali na własny koszt;
- w miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu, wykonawca ogrodzi lub oznakuje Plac Budowy oraz umożliwi mieszkańcom dojazd do posesji;
- przed rozpoczęciem robót ziemnych, wykonawca musi poprzez przekopy kontrolne zlokalizować przebieg istniejącego uzbrojenia terenu. Zlokalizowane sieci właściwie oznaczyć i zabezpieczyć przed uszkodzeniem. W przypadku uszkodzenia sieci, Wykonawca na własny koszt dokona naprawy uszkodzonych sieci;
- Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę sieci znajdujących się w obrębie terenu budowy;
- Wykonawca zobowiązany jest do naprawy wszelkich uszkodzonych elementów zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej w sąsiedztwie budowy;
- podczas realizacji robót, Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zapisów Planu BIOZ;
- Wykonawca zobowiązany jest, aby na odcinkach drogi dopuszczanych do ruchu nie było uskoków poprzecznych i podłużnych, mogących stanowić zagrożenie warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- Materiały stosowane do budowy powinny posiadać certyfikaty i deklaracje zgodności materiałów, orzeczenia o jakości itp. Powinny być przechowywane przez kierownika budowy na terenie budowy, w miejscu odpowiednio zabezpieczonym;
- Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wszystkich dokumentów wymaganych prawem budowlanym, w celu umożliwienia uzyskania przez Zamawiającego pozwolenia na użytkowanie (jeżeli będzie wymagane);
- Wykonawca zobowiązany jest prowadzić obmiar robót zgodnie ze stanem faktycznym oraz zgodnie z dokumentacją projektową po pisemnym powiadomieniu Zamawiającego o zakresie obmierzanych robót i terminie obmiaru;
- Wykonawca zobowiązany jest zgłosić wpisem do dziennika budowy odbiór robót. Odbioru robót dokonuje Zamawiający;

3. WARTOŚĆ PLANOWANYCH KOSZTÓW ROBÓT BUDOWLANYCH I PRAC PROJEKTOWYCH

Nazwa inwestycji	netto [PLN]	vat [%]	vat [PLN]	brutto [PLN]
"Przebudowa łącznika ulic Abramska-Zakole-Wajdowa w Radziechowach"	766 620,84	23%	176 322,79	942 943,63