

# PROJEKT TECHNICZNY

**NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:**

Budowa budynku usługowego o funkcji gastronomicznej wraz z małą architekturą i infrastrukturą techniczną

**ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:** 34-381 Radziechowy, ul. Szkolna/ul. Kamienna

**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:** XXV

**NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ:** 241710\_2 Radziechowy-Wieprz

**NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO:** 0004 Radziechowy

**NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:** 7287/1, 7201 (ul. Kamienna), 7303/1 (ul. Szkolna)

**IMIĘ I NAZWISKO / NAZWA INWESTORA:** Gmina Radziechowy Wieprz

**ADRES INWESTORA:** Wieprz 700, 34-381 Radziechowy

ZAKRES OPRACOWANIA	PEŁNIONA FUNKCJA PROJEKTOWA	IMIĘ I NAZWISKO, SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	DATA OPRACOWANIA I PODPIS
BRANŻA DROGOWA	Projektant:	mgr inż. Jacek Gawron	Marzec 2022
	Specjalność uprawnień	Drogowe do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń	
	Numer uprawnień	SLK/3353/PWOD/10	
	Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Stanek	Marzec 2022
	Specjalność uprawnień	Drogowe do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń	
	Numer uprawnień	MAP/0035/PWOD/13	
	Zespół projektowy:		

## SPIS ZAWARTOŚCI

SPIS ZAWARTOŚCI .....	2
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO .....	3
PROJEKT TECHNICZNY Branża Drogowa .....	4
I. OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO - BRANŻA DROGOWA .....	4
1. Przedmiot i cel opracowania. ....	4
2. Podstawa opracowania. ....	4
3. Projektowane zagospodarowanie. ....	5
4. Niweleta układu drogowego .....	5
5. Konstrukcja nawierzchni .....	5
6. Odwodnienie .....	6
I. ....	7
RYSUNKI DO PROJEKTU DROGOWEGO .....	7
II. ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BRANŻY DROGOWEJ .....	8

Międzyrzecze Górne, marzec 2022r

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. prawa budowlanego (z późn. zm.), niniejszym oświadczam, że **projekt techniczny** .:

### **Budowa budynku usługowego o funkcji gastronomicznej wraz z małą architekturą i infrastrukturą techniczną**

Adres inwestycji :

34-381 Radziechowy, ul. Szkolna/ul. Kamienna  
7287/1, 7201 (ul. Kamienna), 7303/1 (ul. Szkolna)  
241710\_2 Radziechowy-Wieprz  
0004 Radziechowy

został opracowany prawidłowo, zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, warunkami technicznymi i wiedzą techniczną oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Jacek Gawron <b>upr. nr SLK/3353/PWOD/10</b> do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń	
SPRAWDZIŁ BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Wojciech Stanek <b>upr. nr MAP/0035/PWOD/13</b> do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń	

## PROJEKT TECHNICZNY Branża Drogowa

### I. OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO - BRANŻA DROGOWA

#### 1. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest zadanie :

**Budowa budynku usługowego o funkcji gastronomicznej wraz z małą architekturą i  
infrastrukturą techniczną**

Adres inwestycji :

34-381 Radziechowy, ul. Szkolna/ul. Kamienna  
7287/1, 7201 (ul. Kamienna), 7303/1 (ul. Szkolna)  
241710\_2 Radziechowy-Wieprz  
0004 Radziechowy

#### 2. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Dokumentacja geotechniczna
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dn. 02.03.1999r; Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dn. 31 lipca 2002r; Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń
- bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, z dnia 3 lipca 2003r; Dziennik Ustaw Nr 220, poz. 2181 wraz z załącznikami 1,4,
- Wytycznych Projektowania Ulic
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie
- szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Normy PN-S-02204:1997 „Odwodnienie dróg”,
- Aktualizowanej mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” (Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych, Warszawa 2014),
- Warunków technicznych określonych przez Właścicieli sieci uzbrojenia terenu,
- Wizji w terenie.

### 3. Projektowane zagospodarowanie.

Na przedmiotowej działce zaprojektowano budynek usługowy o funkcji gastronomicznej wraz z małą architekturą i inf. techniczną.

#### **Układ dróg wewnętrznych**

Do obsługi komunikacyjnej zaprojektowano układ dróg wewnętrznych wraz z częścią parkingową wzdłuż ul. Kamiennej. Nawierzchnię dróg wewnętrznych, placów oraz chodników stanowi kostka brukowa betonowa gr. 8cm. Miejsca postojowe zostały wykonane także o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm.

Miejsca postojowe od strony zieleńca zostały ograniczone przez krawężnik betonowy 15/30cm w odsłonięciu 12cm – zgodnie z rysunkiem D2. Chodniki oraz utwardzenia (place) od strony zieleńca ograniczono za pomocą obrzeży betonowych 8x30cm.

Miejsca postojowe dla samochodów osobowych posiadają wymiary 2.5x5m, miejsca zostały zaprojektowane wzdłuż ul. Kamiennej – 3 miejsca równoległe do krawędzi jezdni oraz 2 prostopadłe. Pochylenie podłużne miejsc postojowych dostosować do pochylenia podłużnego niwelety ul. Kamiennej. Wzdłuż m. równoległych zaprojektowano chodnik o szer. 1.5m

#### **Zjazd**

Budowa zjazdu stanowi odrębne opracowanie

### 4. Niweleta układu drogowego

Niweletę jezdni manewrowych oraz miejsc parkingowych zaprojektowano na podstawie wykonanych pomiarów w terenie. Stanowi on kompromis między dopasowaniem do istniejących rzędnych terenu, maksymalnych spadków oraz zminimalizowaniem koniecznym do wykonania robót.

Poziomy placów należy wykonać zgodnie wg rysunku D1. Pochylenie podłużne miejsc postojowych dostosować do pochylenia podłużnego niwelety ul. Kamiennej.

### 5. Konstrukcja nawierzchni

Należy usunąć warstwę gleby i zastąpić gruntem nasypowym zgodnie z PN.

Charakterystyczne parametry techniczne:

### Podstawowe parametry techniczne dróg wewnętrznych:

- |                                   |                            |
|-----------------------------------|----------------------------|
| ○ Nawierzchnia                    | kostka betonowa gr. 8cm    |
| ○ Kategoria obciążenia            | KR2                        |
| ○ Odwodnienie realizowane poprzez | nowa kanalizacja deszczowa |

#### Konstrukcja nawierzchni placu

- 8cm - betonowa kostka brukowa
- 3cm - podsypka cem-piask.
- 20cm – podbudowa z kruszywa łam. 0/31.5 stab. mechanicznie
- Nasyp drogowy jeżeli występuje
- 40cm – stab. istn. gruntu spoiwem hydraulicznym  $R_m > 2.5 \text{ MPa}$  lub kruszywo 0/63 stab. mechanicznie.

#### Konstrukcja nawierzchni dojścia

- 8cm - betonowa kostka brukowa
- 3cm - podsypka cem-piask.
- 20cm – podbudowa z kruszywa łam. 0/31.5
- 15cm – podbudowa z kruszywa łam. 0/63
- Nasyp drogowy – tam gdzie występuje

#### Konstrukcja nawierzchni M.POSTOJOWYCH

- 10cm – płyta ażurowa z wypełnieniem przestrzeni grysem.
- 3cm - podsypka grysowa 2/8
- 20cm – podbudowa z kruszywa łam. 4/31.5 stab. mechanicznie
- 30cm –warstwa mrozochronna - kruszywo 20/63 stab. mechanicznie.

#### Elementy projektowane

- Krawężnik betonowy 15/30 cm na ławie betonowej z oporem. ława betonowa z betonu klasy C12/15. Odsłonięcie krawężnika od strony jezdni 12cm.
- Krawężnik betonowy 15/22 cm na ławie betonowej z oporem. ława betonowa z betonu klasy C12/15. Odsłonięcie krawężnika od strony jezdni 4cm.
- Obrzeże betonowe 8/30 cm na ławie betonowej z oporem. ława betonowa z betonu klasy C12/15.
- Wpusty deszczowe oraz odwodnienie liniowe należy wyposażyć w kraty żeliwne D400.

#### 6. Odwodnienie

Odwodnienie układu drogowego uzyskano poprzez nadanie im spadków poprzecznych i podłużnych .  
Woda opadowa z powierzchni utwardzonych będzie odprowadzana do projektowanej kanalizacji deszczowej.

I.


## RYSUNKI DO PROJEKTU DROGOWEGO

rys.	D1	Plan Sytuacyjny	skala	1:500
rys.	D2	Przekroje typowe	skala	1:50 1:20
.				

m

II. ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BRANŻY DROGOWEJ

- Aktualne Kserokopie uprawnień i przynależności do izby projektanta oraz sprawdzającego.



IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

SLK/OKK/7131.7132/3353/10

Katowice, dnia 18 grudnia 2010 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna S.O.I.B**  
**nadaje Panu Jackowi Gawron**  
**ur. dnia 12 kwietnia 1970 w Białym - Białej**  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/3353/PWOD/10**  
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej**  
**bez ograniczeń**

**Zakres uprawnień:**

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoiu siatkowych powielicznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego
- 3) kierowanie wywierzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wywierzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie nadzoru technicznej używania obiektów budowlanych

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

**UZASADNIENIE**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z posiedzenia kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdza, że Pan **Jack Gawron** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

**Pouczenie**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawi do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.


2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej S.O.I.B w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

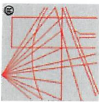
**Otrzymał:**

1. Pan **Jack Gawron**  
Miejsce: **Górne 496 m. 2**  
43-392 Miedzyrzeczne Górne
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
4. Nadzoru Budowlanego
4. a/a.

**Skład orzekający OKK**

1. mgr inż. **Piotr Szatkowski**
2. mgr inż. **Bolesław Jurkiewicz**
3. mgr inż. **Zbigniew Dziurawicz**





POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**SLK-RPC-1WW-AQZ \***

Pan **Jack Gawron** o numerze ewidencyjnym **SLK/BD/6973/11**  
adres zamieszkania : **43-392 Miedzyrzeczne Górne 496/2**  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2010-02-28 roku przez:  
**Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zamieszczonego na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.zils.org.pl](http://www.zils.org.pl) lub kontaktując się z Biurem Wskazów Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

*projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:*

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic

*[Podpisy: Zygmunt Rawicki, Janusz Cieśliński, Jan Dziedzic]*



Otrzymują:

1. Pan Wojciech Stanek  
ul. Gdansk 40/58  
31-411 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Marzec 2022r



MAP OIIB/KK/0054-0036/13

mgr inż. **Jacek Gawron**  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności drogowej bez ograniczeń  
nr SLK/3353/PWOD/10

Kraków, dnia 2 lipca 2013 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. Nr 0, poz. 267 z późn. zm.*).

### Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Wojciech Andrzej Stanek**  
urodzony dnia 08.12.1978 r. w Nowym Sączu  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **MAP/0035/PWOD/13**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Wojciech Stanek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

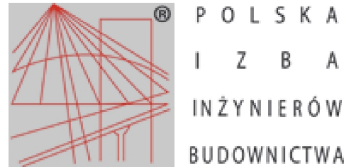
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic



Scanned with  
CamScanner



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-VUB-43L-YID \*

Pan Jacek Gawron o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6973/11

adres zamieszkania , 43-392 Miedzyrzecze Górne 496/2

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-17 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-VP9-9BE-EMP \*

Pan Wojciech Stanek o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0031/08  
adres zamieszkania ul. Orlińskiego 6/176, 31-878 Kraków  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-17 roku przez:

Mirośław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

