

**PRZEBUDOWA DROGI DO GRUNTÓW ROLNYCH W RAMACH ZADANIA
„I CZĘŚĆ MODERNIZACJI DROGI DOJAZDOWEJ
DO GRUNTÓW ROLNYCH WIEPRZ – JUSZCZYNA W KM 0+000-0+995
W MIEJSCOWOŚCI WIEPRZ DZ. EWID. NR. 2646, 2553”**

EKOINWEST
mgr inż. WOJCIECH KUPCZAK
34-350 CISIEC UL. SARNIA 2

ZADANIE:

**PRZEBUDOWA DROGI DO GRUNTÓW ROLNYCH W
RAMACH ZADANIA
„I CZĘŚĆ MODERNIZACJI DROGI DOJAZDOWEJ
DO GRUNTÓW ROLNYCH WIEPRZ – JUSZCZYNA W KM
0+000-0+995
W MIEJSCOWOŚCI WIEPRZ DZ. EWID. NR. 2646, 2553”**

OBIEKT:

DROGA GMINNA

RODZAJ OPRACOWANIA:

***PROJEKT
BUDOWLANO – WYKONAWCZY***

BRANŻA:

***DROGOWA
CPV 45233100-0***

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

mgr inż. Wojciech Kupczak

INWESTOR:

***URZĄD GMINY RADZIECHOWY –
WIEPRZ
34-381 RADZIECHOWY, WIEPRZ 700***

CISIEC IV 2022

**PRZEBUDOWA DROGI DO GRUNTÓW ROLNYCH W RAMACH ZADANIA
„I CZĘŚĆ MODERNIZACJI DROGI DOJAZDOWEJ
DO GRUNTÓW ROLNYCH WIEPRZ – JUSZCZYNA W KM 0+000-0+995
W MIEJSCOWOŚCI WIEPRZ DZ. EWID. NR. 2646, 2553”**

OŚWIADCZENIE

ZGODNIE Z ART.20 UST.4 USTAWY PRAWO BUDOWLANE /DZ.U. NR 207Z 2003R. POZ. 2016 ZE ZMIANAMI/ OSWIADCZAM, ŻE DOKUMENTACJA JEST WYKONANA ZGODNIE Z UMOWĄ, OBOWIAZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ NORMAMI I ZOSTAJE WYDANA W STANIE KOMPLETNYM Z PUNKTU WIDZENIA CELU, KTÓREMU MA SŁUŻYĆ.

CISIEC IV 2022r.

**PRZEBUDOWA DROGI DO GRUNTÓW ROLNYCH W RAMACH ZADANIA
„I CZĘŚĆ MODERNIZACJI DROGI DOJAZDOWEJ
DO GRUNTÓW ROLNYCH WIEPRZ – JUSZCZYNA W KM 0+000-0+995
W MIEJSCOWOŚCI WIEPRZ DZ. EWID. NR. 2646, 2553”**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- A. PODSTAWA OPRACOWANIA
- B. OPIS TECHNICZNY
- C. INFORMACJA BIOZ
- D. PRZEDMIAR ROBÓT

I. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- A. RYS. NR 1
- B. RYS. NR 2
- C. RYS. NR 3
- D. RYS. NR 4
- E. RYS. NR 5
- F. RYS. NR 5

CZĘŚĆ OPISOWA

**PRZEBUDOWA DROGI DO GRUNTÓW ROLNYCH W RAMACH ZADANIA
„I CZĘŚĆ MODERNIZACJI DROGI DOJAZDOWEJ
DO GRUNTÓW ROLNYCH WIEPRZ – JUSZCZYNA W KM 0+000-0+995
W MIEJSCOWOŚCI WIEPRZ DZ. EWID. NR. 2646, 2553”**

A. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1. Umowa zawarta pomiędzy URZĄD GMINY RADZIECHOWY – WIEPRZ
a EKOINWEST Wojciech Kupczak
- 2. Niezbędne wywiady i uzgodnienia branżowe w sprawie uzbrojenia terenu.
- 3. Wizje lokalne w terenie.
- 4. Wytyczne projektowania
- 5. Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych,
jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z dnia 14
marca 1999 roku.
- 6. Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych,
jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie , Dz. U.
Nr
63 poz. 735.
- 10. S. Datka , W. Suchorzewski, M. Tracz: „Inżynieria Ruchu”, WkiŁ Warszawa 1997

**PRZEBUDOWA DROGI DO GRUNTÓW ROLNYCH W RAMACH ZADANIA
„I CZĘŚĆ MODERNIZACJI DROGI DOJAZDOWEJ
DO GRUNTÓW ROLNYCH WIEPRZ – JUSZCZYNA W KM 0+000-0+995
W MIEJSCOWOŚCI WIEPRZ DZ. EWID. NR. 2646, 2553”**

B. OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

**URZĄD GMINY RADZIECHOWY – WIEPRZ
34-381 RADZIECHOWY, WIEPRZ 700**

2. Cel i zakres opracowania:

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa – kosztorysowa Przebudowy drogi gminnej w miejscowości Wieprz.

W ramach projektu projektuje się przebudowę nawierzchni wraz z poprawą odwodnienia.

2.1 Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej przedmiotowa droga posiada przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy o zmiennej szerokości.

Nawierzchnia ulicy została zniszczona podczas jej eksploatacji oraz braku prawidłowego odwodnienia.

3. Stan projektowany

3.1 Założenia projektowe

Przebudowa ulicy odbywać się będzie po istniejącym śladzie nie przewiduje się nowych wykupów terenu. Projekt przewiduje wykorzystanie terenu zabudowanego już nawierzchnią istniejącą.

Długość modernizowanego odcinka
0+000 do 0+995 szer. 3,00m

3.2 Projektowana geometria trasy

Trasa

Przebudowę drogi zaprojektowano w kilku odcinkach o różnych szerokościach z różnymi rozwiązaniami sposobu odwodnienia.

Ruch autobusowy

Na przedmiotowej drodze ruch autobusowy nie występuje.

Ruch pieszy

Na przedmiotowej drodze ruch pieszy nie występuje.

3.3 Projektowane ukształtowanie pionowe:

Ukształtowanie podłużne

Nie przewiduje się korekty niwelety.

Proponowany przebieg dostosowany jest do obecnego układu terenowego, wprowadza jedynie korekty wynikające z konieczności stosowania normowych spadków oraz odprowadzenia wód do rowu odwadniającego.

EKOINWEST mgr inż. Wojciech Kupczak 34-350 Węgierska Górka Cisiec ul. Sarnia 2

**PRZEBUDOWA DROGI DO GRUNTÓW ROLNYCH W RAMACH ZADANIA
„I CZĘŚĆ MODERNIZACJI DROGI DOJAZDOWEJ
DO GRUNTÓW ROLNYCH WIEPRZ – JUSZCZYNA W KM 0+000-0+995
W MIEJSCOWOŚCI WIEPRZ DZ. EWID. NR. 2646, 2553”**

Ukształtowanie poprzeczne

Zastosowano przekrój daszkowy ze spadkiem 2,0% oraz jednostronny w kierunku rowu odwadniającego.

3.4 Konstrukcja nawierzchni i zakres robót na poszczególnych odcinkach:

Od 0+000 do 0+194

- Profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Ułożenie geowłókniny polipropylenowej
- Podbudowa z kruszywa łamanego 15cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 15cm
- Skropienie istniejącej nawierzchni
- Warstwa wiążąca 4cm
- Skropienie istniejącej nawierzchni
- Warstwa ścieralna 4cm
- Wykonanie ukształtowania poboczy

Od 0+194 do 0+288

2 pasy skrajne szer 1,00m

- Profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Ułożenie geowłókniny polipropylenowej
- Profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Ułożenie geowłókniny polipropylenowej
- Warstwa osączająca z kruszywa łamanego 25cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 15cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 15cm
- Ułożenie płyt ażurowych Yomb 7,5cmx75cmx100cm
- Wykonanie ukształtowania poboczy

Od 0+288 do 0+436

- Profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Ułożenie geowłókniny polipropylenowej
- Podbudowa z kruszywa łamanego 15cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 15cm
- Skropienie istniejącej nawierzchni
- Warstwa wiążąca 4cm
- Skropienie istniejącej nawierzchni
- Warstwa ścieralna 4cm
- Wykonanie ukształtowania poboczy

**PRZEBUDOWA DROGI DO GRUNTÓW ROLNYCH W RAMACH ZADANIA
„I CZĘŚĆ MODERNIZACJI DROGI DOJAZDOWEJ
DO GRUNTÓW ROLNYCH WIEPRZ – JUSZCZYNA W KM 0+000-0+995
W MIEJSCOWOŚCI WIEPRZ DZ. EWID. NR. 2646, 2553”**

Od 0+436 do 0+500

2 pasy skrajne szer 1,00m

- Profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Ułożenie geowłókniny polipropylenowej
- Profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Ułożenie geowłókniny polipropylenowej
- Warstwa osączająca z kruszywa łamanego 25cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 15cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 15cm
- Ułożenie płyt ażurowych Yomb 7,5cmx75cmx100cm

Od 0+500 do 0+995

- Profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Ułożenie geowłókniny polipropylenowej
- Podbudowa z kruszywa łamanego 15cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 15cm
- Skropienie istniejącej nawierzchni
- Warstwa wiążąca 4cm
- Skropienie istniejącej nawierzchni
- Warstwa ścieralna 4cm
- Wykonanie ukształtowania poboczy

Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz kosztorysem a także zgodna ze SST które są integralną częścią niniejszego opracowania. Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Użyte materiały muszą posiadać wszystkie wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego.

A. INFORMACJA BIOZ

1. Inwestor:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

**URZĄD GMINY RADZIECHOWY – WIEPRZ
34-381 RADZIECHOWY, WIEPRZ 700**

2. Cel i zakres opracowania:

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowo – kosztorysowa modernizacji drogi gminnej w Wieprzu.

W ramach projektu projektuje się remont nawierzchni wraz z poprawą odwodnienia.

EKOINWEST mgr inż. Wojciech Kupczak 34-350 Węgierska Górka Cisiec ul. Sarnia 2

**PRZEBUDOWA DROGI DO GRUNTÓW ROLNYCH W RAMACH ZADANIA
„I CZĘŚĆ MODERNIZACJI DROGI DOJAZDOWEJ
DO GRUNTÓW ROLNYCH WIEPRZ – JUSZCZYNA W KM 0+000-0+995
W MIEJSCOWOŚCI WIEPRZ DZ. EWID. NR. 2646, 2553”**

Zakres i kolejność robót:

- Wytyczenie trasy i zabezpieczenie terenu przed dostępem osób niepowołanych /oznakowania terenu robót tablicami ostrzegawczymi lub zapewnić stały dozór/ oraz wprowadzenie organizacji ruchu na czas robót.
- Roboty rozbiórkowe
- Ręczne wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.
- Zabezpieczenie skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą podziemną.
- Roboty ziemne ręczne i zmechanizowane /korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża/
- Wykonanie poszczególnych warstw nawierzchni wraz z jej jednostronnym obramowaniem krawężnikiem betonowym na ławie betonowej z oporem.
- Wykonanie pomiarów geodezyjnych powykonawczych.
- Uporządkowanie terenu z przywróceniem do stanu pierwotnego.

Istniejące obiekty budowlane:

- Brak

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Przewidywane zagrożenia:

- Roboty będą prowadzone pod ruchem – możliwość potrącenia pracowników i kolizji sprzętu budowlanego z innymi pojazdami.
- Zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopów.
- Wpadnięcie do wykopu lub studzienki na skutek uderzenia /np. łyżką koparki/
- Obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się pracowników.
- Porażenie prądem podczas prowadzenia robót w pobliżu przewodów energetycznych.

Instruktaż pracowników:

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach

okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi.

Ponadto bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na :

- Opracowaniu instrukcji bezpiecznego wykonania opisanych wyżej prac oraz zaznajomieniu się z nią pracowników,
- Szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót,

- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia zdrowia lub Życia.

Techniczno – organizacyjne środki zapobiegawcze:

Dla zapobieżenia zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Opracować, zatwierdzić i wdrożyć odpowiedni projekt organizacji ruchu na czas robót budowlanych i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych.
- Zadbać o dobrą komunikację w terenie budowy dotyczącą: dojścia pracowników do stanowiska pracy, dostawy materiałów budowlanych, zejścia do budynków oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub

**PRZEBUDOWA DROGI DO GRUNTÓW ROLNYCH W RAMACH ZADANIA
„I CZĘŚĆ MODERNIZACJI DROGI DOJAZDOWEJ
DO GRUNTÓW ROLNYCH WIEPRZ – JUSZCZYNA W KM 0+000-0+995
W MIEJSCOWOŚCI WIEPRZ DZ. EWID. NR. 2646, 2553”**

poszkodowanych na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- Wykonać umocnienie konstrukcją rozporową ścian wykopów. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążenia transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów.
- Przy wykopach do 1,00m w gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu.
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu.
- Zachować bezpieczną odległość wykopów od innych budowli i obiektów /np. ogrodzeń, drzew, itp./
- Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp i umocnień.
- Prace przy skrzyżowaniach z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci.

***Wszystkie prace budowlano – montażowe należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane zachowując zasadę starannego wykonania robót
oraz zgodnie z Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. /Dz.U.nr 47 poz. 41 z późniejszymi zmianami/ w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych.
Kierownik budowy lub inna osoba powinna sporządzić dla inwestycji plan Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /BIOZ/***