

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022r., poz. 2000 ze zm.), art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1, art. 85 ust. 2 pkt 2 oraz art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021r., poz. 247 ze zm.) zwanej dalej ustawą „oos” po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez inwestora - Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu, ul. Leśnianka 102a, 34-300 Żywiec, działającego przez pełnomocnika - Pana Tomasza Gacek, prowadzącego działalność gospodarczą pod firmą „Pracownia Projektowa Niweleta, mgr inż. Tomasz Gacek ul. Jesionowa 14/131, 43-303 Bielsko-Biała”, adres do korespondencji: 43-316 Bielsko-Biała, ul. Armii Krajowej 220, Pawilon 1, lokal 112a

Wójt Gminy Radziechowy – Wieprz

stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1483 S Żywiec – Przybędza w km od 1+240 do km 3+895 tj. od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1425 S w miejscowości Wieprz do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1452 S Przybędza – Radziechowy” przy uwzględnieniu następujących warunków określonych w niniejszej decyzji środowiskowej.

Zgodnie z postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach nr WOOS.4220.552.2022.KMJ.1 z dnia 30.09.2022r. określono następujące warunki w decyzji środowiskowej:

1. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym w terminie od 1 marca do 15 października.
2. Drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji, nieprzeznaczone do wycinki, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi w następujący sposób:
 - 1) należy osłonić pnie drzew przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzcinowych,
 - 2) wykopy bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie winny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew winny zostać niezwłocznie zasypane,

- 3) zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem ich statyki,
- 4) w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,
- 5) po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować.

Zgodnie z opinią Dyrektora Zarządu Zlewni w Żywcu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nr KR.ZZŚ.5.4360.55.2022.LB z dnia 27.09.2022r. określono następujące warunki zgody na realizację przedsięwzięcia:

1. Należy uzyskać wymagane przepisami Prawa wodnego pozwolenia wodnoprawne w szczególności na przebudowę urządzeń wodnych oraz na usługę wodną - odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z powierzchni planowanej inwestycji.
2. Odprowadzane wody opadowe i roztopowe z powierzchni budowanej drogi powinny być zgodne z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz.U.z 2019 r., poz. 1311).
3. W czasie prac związanych z wykonaniem urządzeń wodnych należy zastosować rozwiązania chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.
4. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem.
5. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem.
6. Należy zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków z maszyn budowlanych i taboru samochodowego.
7. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić regularny ich wywóz przez uprawnione podmioty.
8. Należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniami.
9. Należy dopełnić wszelkiej staranności, aby w trakcie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie doszło do zanieczyszczenia wód powierzchniowych.
10. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia utrzymywać w należytym stanie czystości i sprawności technicznej system odwodnienia drogi

UZASADNIENIE

Postępowanie w przedmiotowej sprawie wszczęto na wniosek inwestora - Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu, ul. Leśniana 102a; 34-300 Żywiec, działającego przez pełnomocnika - Pana Tomasza Gacek, prowadzącego działalność gospodarczą pod firmą „Pracownia Projektowa Niweleta, mgr inż. Tomasz Gacek ul. Jesionowa 14/131, 43-303 Bielsko-Biała”,

adres do korespondencji: 43-316 Bielsko-Biała, ul. Armii Krajowej 220, Pawilon 1, lokal 112a. W dniu 14.07.2022r. wnioskodawca wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1483 S Żywiec – Przybędza w km od 1+240 do km 3+895 tj. od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1425 S w miejscowości Wieprz do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1452 S Przybędza – Radziechowy”.

Do wystąpienia dołączono wnioszek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z załącznikami, pełnomocnictwo, wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów, zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt. 7 ustawy ooś, mapy obrazujące przedsięwzięcie z legendą określającą poszczególne elementy składowe oraz kopię mapy ewidencyjnej.

Zgodnie z art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego tutejszy organ administracji zawiadomił w dniu 08.09.2022r. w piśmie o nr TG.6220.3.2022, poprzez ogłoszenie w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Radziechowy-Wieprz oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Radziechowy-Wieprz w terminie od 08.09.2022r. do 22.09.2022r., wszystkie strony postępowania.

Organ właściwy do wydania decyzji środowiskowej zwrócił się pismem nr TG.6220.3.2022 z dnia 13.09.2022r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żywcu oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Żywcu - Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, o opinię co do konieczności sporządzania raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i jego zakresu dla ww. inwestycji.

W odpowiedzi Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w piśmie nr WOOŚ.4220.552.2022.KMJ.1 z dnia 30.09.2022r. (data wpływu do Urzędu Gminy Radziechowy-Wieprz - 30.09.2022r.), działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 oraz ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2022 poz. 1029 ze zm.). oraz w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022r., poz. 2000 ze zm.), nawiązując do wniosku Wójta Gminy Radziechowy-Wieprz nr TG.6220.3.2022 z dnia 13.09.2022r, w sprawie wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1483 S Żywiec – Przybędza w km od 1+240 do km 3+895 tj. od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1425 S w miejscowości Wieprz do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1452 S Przybędza – Radziechowy”, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, wydał postanowienie, że **nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia**. Postanowienie to zostało wydane po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz

z wymaganymi dokumentami pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ustalono. Jak napisał Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach, w przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w postanowieniu określił warunki, które zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W nawiązaniu do pisma Wójta Gminy Radziechowy-Wieprz z dnia 13.09.2022r., dotyczącego wydania opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1483 S Żywiec – Przybędza w km od 1+240 do km 3+895 tj. od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1425 S w miejscowości Wieprz do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1452 S Przybędza – Radziechowy”, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żywcu w piśmie nr NS-NZ.9027.4.12.2022 l.dz. 8627 z dnia 30.09.2022r. (data wpływu do Urzędu Gminy Radziechowy-Wieprz - 04.10.2022r.), na podstawie art. 1 ustawy z dnia 14 marca 1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (t.j. Dz.U. z 2021r., poz. 195 z późn. zm.), art. 64 ust. 3, art. 78 ust 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2022, poz. 1029 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) **wyraził opinię, że dla projektowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym nie istnieje konieczność sporządzania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.**

Dyrektor Zarządu Zlewni w Żywcu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, w związku z pismem Wójta Gminy Radziechowy-Wieprz nr TG.6220.3.2022 z dnia 13.09.2022r., w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1483 S Żywiec – Przybędza w km od 1+240 do km 3+895 tj. od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1425 S w miejscowości Wieprz do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1452 S Przybędza – Radziechowy”, w piśmie nr KR.ZZŚ.5.4360.55.2022.LB z dnia 27.09.2022r. (data wpływu do Urzędu Gminy Radziechowy-Wieprz - 28.09.2022r.) na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 i ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, z późn. zm.), w związku art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.), **wyraził opinię, że ww. przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko – przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków w zakresie ochrony zasobów wodnych. Warunki te zostały umieszczone w sentencji niniejszej decyzji.**

Po zebraniu materiału dowodowego w sprawie oraz ww. opinii i postanowienia Wójt Gminy Radziechowy – Wieprz działając na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy „ooś” w związku z art. 10 § 1 i 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021r., poz. 735 ze zm.), zawiadomił strony postępowania w obwieszczeniu z dnia 07.10.2022r. o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla rozpatrywanego przedsięwzięcia, w terminie 14 dni od upublicznienia powyższego obwieszczenia. W wyznaczonym terminie nie zostały wniesione uwagi ani wnioski.

Na podstawie przedłożonej karty informacyjnej o planowanym przedsięwzięciu polegającym na rozbudowie drogi powiatowej oraz w świetle § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019 poz. 1839) planowane przedsięwzięcie jako przebudowa drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km i sieci kanalizacyjne o całkowitej długości przedsięwzięcia nie mniejszej niż 1 km, planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1483 S na odcinku liczącym 2 655 m. Początek inwestycji znajduje się w km 1+240, tj. w miejscu skrzyżowania przedmiotowej drogi z drogą powiatową nr 1425 S w miejscowości Wieprz, koniec natomiast usytuowano w km 3+895, a więc na skrzyżowaniu DP 1483 z drogą powiatową nr 1452 S w Przybędzy.

W stanie istniejącym analizowany ciąg komunikacyjny posiada na całym odcinku objętym opracowaniem nawierzchnię bitumiczną, wykazującą liczne deformacje, spękania i ubytki warstwy ścieralnej. Pobocza przedmiotowej drogi są mocno zdegradowane, porośnięte roślinnością, tym samym nie spełniając swojej funkcji. Początkowy fragment obiektu (do km 1+993) posiada jednostronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej. Pozostały odcinek nie posiada wydzielonych ciągów pieszych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodne jest z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Radziechowy-Wieprz uchwalonego uchwałą nr XLIII/284/14 Rady Gminy Radziechowy-Wieprz z dnia 27 marca 2014r. i opublikowanego w Dz. U. Woj. Śląskiego z 2014r. poz. 2191, zmienionego uchwałą nr XXXV/241/21 Rady Gminy Radziechowy-Wieprz z dnia 28 września 2021r. i opublikowanego w Dz. U. Woj. Śląskiego z 2021r. poz. 6327.

W ramach przedmiotowej inwestycji zaplanowano niżej wskazane działania:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni z dostosowaniem do kategorii ruchu wynikającej z natężenia ruchu oraz dopuszczalnego nacisku 115kN/oś,
- przebudowa skrzyżowań z drogami publicznymi zlokalizowanymi w ciągu DP 1483 S na odcinku objętym opracowaniem,
- wykonanie zjazdów do przyległej zabudowy,
- przebudowa zatok autobusowych z poprawą ich parametrów geometrycznych,
- przebudowa przepustów pod zjazdami oraz zarurowanych odcinków rowów przydrożnych,

- przebudowa i oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych,
- wykonanie kanału technologicznego wzdłuż planowanej drogi.

Po przebudowie infrastruktura będzie mieć następujące parametry:

- Klasa drogi: Z
- Planowana kategoria ruchu: KR 3
- Przekrój: jednojezdniowy dwupasowy
odcinkowo z chodnikiem
- Szerokość jezdni: 6,50 – 6,10 m
- Szerokość chodnika: 2,00 m
- Szerokość poboczy: 1,00 m
- Nawierzchnia warstwy ścieralnej jezdni: beton asfaltowy
- Nawierzchnia zjazdów: kostka betonowa / beton asfaltowy
- Nawierzchnia chodnika: kostka betonowa
- Promienie wyokrąglające na skrzyżowaniach
- z drogami publicznymi: $R = 8,0\text{m}$ i $R = 6,0\text{m}$

Jako typowy przekrój poprzeczny dla drogi powiatowej nr 1483S przewidziany został przekrój drogowy z miejscowym jednostronnym chodnikiem o szerokości 2,00 m. Szerokość jezdni między skrzyżowaniami wynosić będzie od 6,10 m do 6,50 m. W ciągu projektowanej drogi powiatowej planuje się przebudowę zatok autobusowych o nawierzchni z kostki kamiennej. Szerokość poboczy na całej długości drogi wynosić będzie min. 1,0 m.

Projektowana droga ulegnie nieznacznym zmianom w planie i profilu, z uwagi na poprawę jej parametrów geometrycznych oraz polepszenie warunków odprowadzenia wód opadowych.

Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie lub chemicznie. Nawierzchnia chodnika i zjazdów wykonana zostanie z kostki betonowej na podsypce piaskowo-cementowej i podbudowie z kruszywa łamanego. Nawierzchnia pobocza zostanie wykonana z kruszywa łamanego bądź destruktu bitumicznego.

Inwestycja zostanie wykonana z zastosowaniem typowych maszyn drogowych (koparki, spycharki, równiarki, walce drogowe, rozkładarki mas bitumicznych, zagęszczarki) i materiałów powszechnie używanych w budownictwie komunikacyjnym (kruszywo naturalne na podbudowy, beton asfaltowy, prefabrykaty betonowe).

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem uciążliwości hałasowych oraz emisją substancji do powietrza w wyniku eksploatacji urządzeń mechanicznych i środków transportu w trakcie prowadzenia prac budowlanych. Proces budowlany związany będzie z powstawaniem odpadów, za których zagospodarowanie odpowiedzialny będzie wykonawca robót. Do przebudowy przedmiotowej drogi wykorzystane zostaną sprawdzone materiały oraz wielokrotnie stosowane procesy

technologiczne, które nie będą stanowiły zagrożenia poważną awarią. Odpady związane z procesem budowlanym gromadzone będą selektywnie przy wykorzystaniu odpowiednich pojemników posadowionych w miejscach specjalnie do tego wyznaczonych. Samochody dostarczające materiały będą parkowane w bazach macierzystych, tankowane w stacjach paliw. Ścieki bytowe z zaplecza będą gromadzone w szczelnych przenośnych toaletach, typu toi-toi, których zawartość będzie usuwana na bieżąco, przez uprawnione podmioty. W trakcie przebudowy drogi, tereny w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia są narażone na okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami transportującymi materiały budowlane i surowce. Czas robót budowlanych skrócony zostanie do niezbędnego minimum, a prowadzenie robót przy użyciu sprzętu mechanicznego odbywać się będzie tylko w porze dziennej.

Wskazane uciążliwości będą miały charakter krótkookresowy i ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych, a ich zasięg ograniczy się do najbliższego otoczenia aktualnego frontu robót. Odpowiednia organizacja prac budowlanych, obejmująca prawidłowe zarządzanie wykorzystywanymi surowcami i zasobem maszynowym oraz właściwą lokalizację zaplecza budowy pozwoli na znaczące zminimalizowanie oddziaływań związanych z tym etapem przedsięwzięcia. Zakładana technologia wykonywania robót nie przewiduje przygotowywania materiałów na terenie budowy. Na miejscu odbywać się będzie wyłącznie montaż i wbudowywanie przywiezionych materiałów. Po zakończeniu prac budowlanych teren w sąsiedztwie pasa drogowego zostanie uprzątnięty, przywrócony do stanu pierwotnego i będzie mógł być użytkowany zgodnie z jego pierwotnym przeznaczeniem.

Realizacja przedsięwzięcia będzie miała pozytywny wpływ w porównaniu do stanu istniejącego, na kształtowanie stanu powietrza atmosferycznego i klimatu akustycznego w rejonie inwestycji. Przebudowa nawierzchni i elementów infrastruktury drogi pozwoli na zwiększenie płynności ruchu co będzie miało pozytywny wpływ na środowisko poprzez zmniejszenie ilości hałasu, zapylenia (podrywania cząsteczek z jezdni) i emisji zanieczyszczeń ze spalin.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach porośniętych drzewami. Do wycinki przewidziano kilkanaście drzew kolidujących z przebudową drogi. Celem wyeliminowania negatywnego oddziaływania na zwierzęta i drzewa określono warunki, które należy uwzględnić w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Dla ochrony ptaków i nietoperzy określono termin wycinki drzew, tj. poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym nietoperzy. Ponadto nakazano zabezpieczenie przed uszkodzeniem drzew nieprzeznaczonych do wycinki oraz określono sposób postępowania z ewentualnymi odstłoniętymi korzeniami w celu jak najmniejszej straty zieleni.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach: wodno-błotnych, o płytkim zaleganiu wód podziemnych, wybrzeży, górskich, w strefie ochronnej ujęć wód i ochronnych zbiorników wód śródlądowych, wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, o znacznej gęstości zaludnienia oraz przylegających do jezior i ochrony uzdrowiskowej.

Ze względu na charakterystykę przedsięwzięcia oraz znaczną odległość inwestycji od granic państwowych (ok. 19,5 km do granicy polsko – czeskiej w linii prostej) należy wykluczyć transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Końcowy fragment odcinka drogi objętej przebudową (od km 3+680 do 3+895) zlokalizowany jest w otulinie Parku Krajobrazowego Beskidu Śląskiego, jednak poza obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk i siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarami sieci Natura 2000. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach na podstawie baz danych będących w swoim posiadaniu ustalił, że planowane przedsięwzięcie jest do realizacji poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn.: Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.), w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest Beskid Śląski PLH240005 zlokalizowany ok. 1,3 km od planowanej inwestycji. Mając na uwadze przedmioty ochrony ww. obszaru wymienione w Standardowym Formularzu Danych dla tego obszaru i zakres przedsięwzięcia (przebudowę istniejącej drogi) należy wykluczyć możliwość negatywnego wpływu na te siedliska i gatunki oraz inne objęte ochroną w ramach sieci obszarów Natura 2000. Dla ww. obszaru nie ustanowiono planu zadań ochronnych.

Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP realizacja i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych ani podziemnych. Woda będzie zużyta jedynie w czasie prowadzenia robót. Na terenie placu budowy Wykonawca zorganizuje zaplecze socjalno-bytowe dla nadzoru i pracowników. Zaplecze będzie wyposażone w kosze na odpadki oraz kabiny sanitarne obsługiwane przez specjalistyczne i upoważnione do tego firmy. Ścieki sanitarne, gromadzone w przenośnych zbiornikach bezodpływowych będą wywożone do oczyszczalni ścieków. Odpady socjalno-bytowe, gromadzone w pojemnikach będących na wyposażeniu zaplecza budowy będą wywożone na składowisko odpadów.

Wody opadowe i roztopowe z terenu objętego przedsięwzięciem będą odprowadzane do istniejących rowów przydrożnych, które w ramach zadania poddane zostaną przebudowie, reprofilacji bądź oczyszczeniu. W związku z powyższym na budowę, przebudowę urządzeń wodnych oraz na usługę wodną polegającą na odprowadzaniu wód opadowych należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne.

Przyjmuje się, że na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady (zgodne z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2020 poz. 10), które znajdują się w zasadniczej grupie kodowej 15, 17 i 20, tj. odpady opakowaniowe, sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach, odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych), odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie. Na etapie budowy nie będą wytwarzane odpady niebezpieczne.

Podczas fazy eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady (które zależne są przede wszystkim od zdarzeń losowych) związane z funkcjonowaniem ciągu komunikacyjnego (chodnik oraz droga).

Analiza dostępnych źródeł kartograficznych dokonana przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Żywcu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie wykazała, że część planowanego przedsięwzięcia znajduje się na obszarze Lokalnych Zbiorników Wód Podziemnych (LZWP) nr 446 „Dolina rzeki Soła”.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooś, Dyrektor Zarządu Zlewni w Żywcu ustalił, że hydrograficznie przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Wisły, w regionie wodnym Górnej Wisły, w granicach obszaru Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW200014213259 – Soła od Wody Ujsolskiej do Zbiornika Tresna, a także w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd o kodzie PLGW2000158.

Jednolita Część Wód Podziemnych o kodzie PLGW2000158 i powierzchni JCWPd: 1482.8km² charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym, niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Jednolita część wód powierzchniowych JCWP „Soła od Wody Ujsolskiej do Zbiornika Tresna” kod: PLRW200014213259, zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły - Dz. U. z 2016 r. poz. 1911, z późn. zm.) jest to naturalna część wód o złym stanie wód, z wyznaczonym celem środowiskowym: dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Zagrożona jest nieosiągnięciem celów środowiskowych, dla której przewidziano derogację ze względu na brak możliwości technicznych osiągnięcia celów środowiskowych do 2021 r.

W odniesieniu do obszarów chronionych w rozumieniu art. 16 pkt 32 ustawy Prawo wodne na terenie, na którym planowane jest przedsięwzięcie wyznaczono jednolitą część wód podziemnych przeznaczoną do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych (który obejmuje cały kraj).

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy Prawo wodne.

Rodzaj, charakterystyka jak również usytuowanie przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego możliwe oddziaływanie na środowisko, a także uwarunkowania określone w art. 63 ust 1 ustawy „ooś” wskazują, iż jego realizacja i eksploatacja nie powinna znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko, co wyrazili w swoich opiniach zgodnie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żywcu oraz Dyrektor Zarządu Zlewni w Żywcu - Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.

Reasumując powyższe, po przeanalizowaniu zapisów art. 63 ust. 1 cytowanej na wstępie ustawy, a więc analizie rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia, usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, a w szczególności przy uwzględnieniu istniejącego użytkowania terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych, uwarunkowań miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz po przeanalizowaniu rodzaju i skali możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych powyżej, jak również po zapoznaniu się z opiniami organów wstępnych – organ prowadzący – orzekł jak w sentencji.

Tym samym należy stwierdzić, że odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jest uzasadnione.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o „ooś” załącznikiem decyzji jest charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku - Białej. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Radziechowy - Wieprz, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

INFORMACJA DOTYCZĄCA PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH W ZWIĄZKU Z PROWADZONYM POSTĘPOWANIEM O W ZWIĄZKU Z PROWADZONYM POSTĘPOWANIEM O WYDANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) zwanego dalej „RODO”, informujemy, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gmina Radziechowy-Wieprz reprezentowany przez Wójta, z siedzibą: Wieprz 700, 34-381 Radziechowy, tel. 33 867 66 10, adres e-mail: ug@radziechowy-wieprz.pl, www.radziechowy-wieprz.pl
2. Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym może się Pani/Pan skontaktować w sprawach związanych z ochroną danych osobowych pod adresem poczty elektronicznej: iod@radziechowy-wieprz.pl lub pisemnie na adres siedziby Administratora.
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w związku z POSTĘPOWANIEM O WYDANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA PN: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1483 S Żywiec – Przybędza w km od 1+240 do km 3+895 tj. od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1425 S w miejscowości Wieprz do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1452 S Przybędza – Radziechowy”, na podstawie obowiązku ciążącego na Administratorze wynikającego z ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.).
4. Pani/Pana dane osobowe przekazywane będą tylko podmiotom uprawnionym do ich przetwarzania na podstawie przepisów prawa

5. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny dla realizacji celu, do momentu przedawnienia roszczeń oraz obowiązkowy okres przechowywania dokumentacji, ustalany zgodnie z odrębnymi przepisami.
6. W zakresie przewidzianym przepisami prawa posiada Pani/Pan prawo do dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania oraz ograniczenia przetwarzania.
7. W sprawach dotyczących ochrony danych osobowych posiada Pani/Pan prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
8. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest wymogiem ustawowym.



WÓJT GMINY

mgr inż. Maciej Młoda

Otrzymują:

1. Tomasz Gacek – pełnomocnik Inwestora – Powiatowego Zarządu Dróg w Żywcu.
2. Pozostałe strony poprzez publiczne obwieszczenie.
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żywcu.
3. Dyrektor Zarządu Złewni w Żywcu - Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.
4. Starostwo Powiatowe w Żywcu.
5. Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego w Katowicach.

WOLFF

WOLFF



CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pn: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1483 S Żywiec – Przybędza w km od 1+240 do km 3+895 tj. od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1425 S w miejscowości Wieprz do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1452 S Przybędza – Radziechowy”

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1483 S na odcinku liczącym 2 655 m. Początek inwestycji znajduje się w km 1+240, tj. w miejscu skrzyżowania przedmiotowej drogi z drogą powiatową nr 1425 S w miejscowości Wieprz, koniec natomiast usytuowano w km 3+895, a więc na skrzyżowaniu DP 1483 z drogą powiatową nr 1452 S w Przybędzy.

Postępowanie w przedmiotowej sprawie wszczęto na wniosek inwestora - Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu, ul. Leśnianka 102a; 34-300 Żywiec, działającego przez pełnomocnika - Pana Tomasza Gacek, prowadzącego działalność gospodarczą pod firmą „Pracownia Projektowa Niweleta, mgr inż. Tomasz Gacek ul. Jesionowa 14/131, 43-303 Bielsko-Biała”, adres do korespondencji: 43-316 Bielsko-Biała, ul. Armii Krajowej 220, Pawilon 1, lokal 112a. Lokalizacja inwestycji jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Radziechowy-Wieprz.

Szczegółowy plan przedsięwzięcia obejmuje:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni z dostosowaniem do kategorii ruchu wynikającej z natężenia ruchu oraz dopuszczalnego nacisku 115kN/oś,
- przebudowa skrzyżowań z drogami publicznymi zlokalizowanymi w ciągu DP 1483 S na odcinku objętym opracowaniem,
- wykonanie zjazdów do przyległej zabudowy,
- przebudowa zatok autobusowych z poprawą ich parametrów geometrycznych,
- przebudowa przepustów pod zjazdami oraz zarurowanych odcinków rowów przydrożnych,
- przebudowa i oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych,
- wykonanie kanału technologicznego wzdłuż planowanej drogi.

Inwestycja zostanie wykonana z zastosowaniem typowych maszyn drogowych (koparki, spycharki, równiarki, walce drogowe, rozkładarki mas bitumicznych, zagęszczarki) i materiałów powszechnie używanych w budownictwie komunikacyjnym (kruszywo naturalne na podbudowy, beton asfaltowy, prefabrykaty betonowe).

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem uciążliwości hałasowych oraz emisją substancji do powietrza w wyniku eksploatacji urządzeń mechanicznych i środków transportu w trakcie prowadzenia prac budowlanych. Proces budowlany związany będzie z powstawaniem odpadów, za których zagospodarowanie odpowiedzialny będzie wykonawca robót. Do przebudowy przedmiotowej drogi wykorzystane zostaną sprawdzone materiały oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne, które nie będą stanowiły zagrożenia poważną awarią. Odpady związane z procesem budowlanym gromadzone będą selektywnie przy wykorzystaniu odpowiednich pojemników posadowionych w miejscach specjalnie do tego wyznaczonych. Samochody

dostarczające materiały będą parkowane w bazach macierzystych, tankowane w stacjach paliw. Ścieki bytowe z zaplecza będą gromadzone w szczelnych przenośnych toaletach, typu toi-toi, których zawartość będzie usuwana na bieżąco, przez uprawnione podmioty. W trakcie przebudowy drogi, tereny w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia są narażone na okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami transportującymi materiały budowlane i surowce. Czas robót budowlanych skrócony zostanie do niezbędnego minimum, a prowadzenie robót przy użyciu sprzętu mechanicznego odbywać się będzie tylko w porze dziennej.

Wskazane uciążliwości będą miały charakter krótkookresowy i ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych, a ich zasięg ograniczy się do najbliższego otoczenia aktualnego frontu robót. Odpowiednia organizacja prac budowlanych, obejmująca prawidłowe zarządzanie wykorzystywanymi surowcami i zasobem maszynowym oraz właściwą lokalizację zaplecza budowy pozwoli na znaczące zminimalizowanie oddziaływań związanych z tym etapem przedsięwzięcia. Zakładana technologia wykonywania robót nie przewiduje przygotowywania materiałów na terenie budowy. Na miejscu odbywać się będzie wyłącznie montaż i wbudowywanie przywiezionych materiałów. Po zakończeniu prac budowlanych teren w sąsiedztwie pasa drogowego zostanie uprzątnięty, przywrócony do stanu pierwotnego i będzie mógł być użytkowany zgodnie z jego pierwotnym przeznaczeniem.

WÓJT GMINY
[Signature]
mgr inż. Maciej Mika