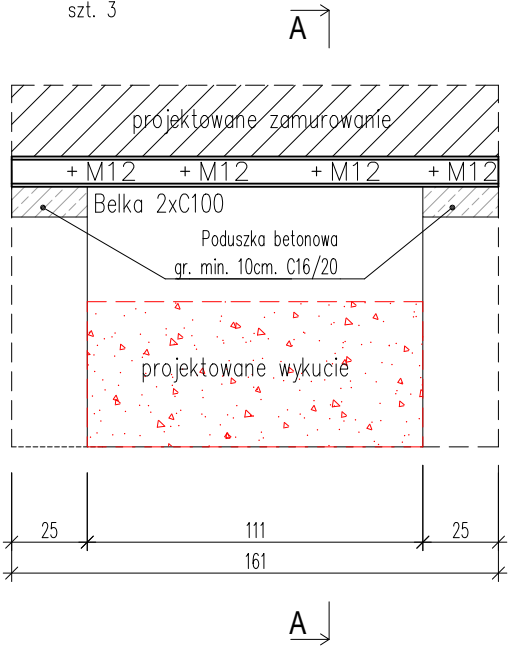
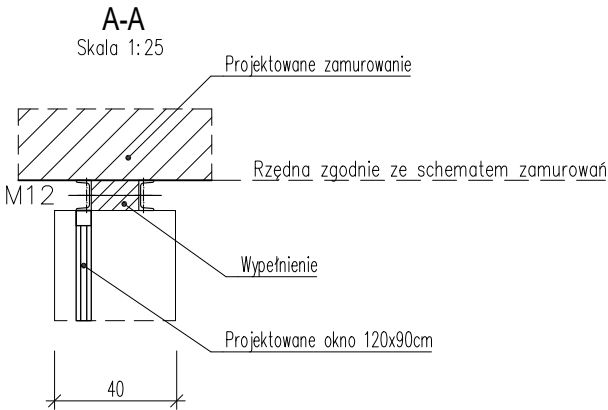
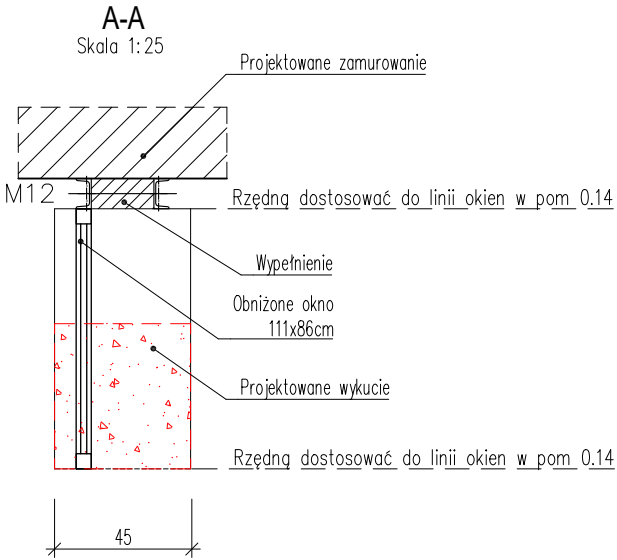
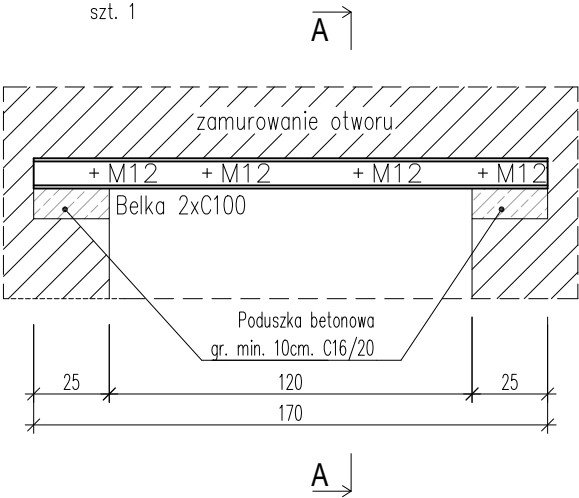


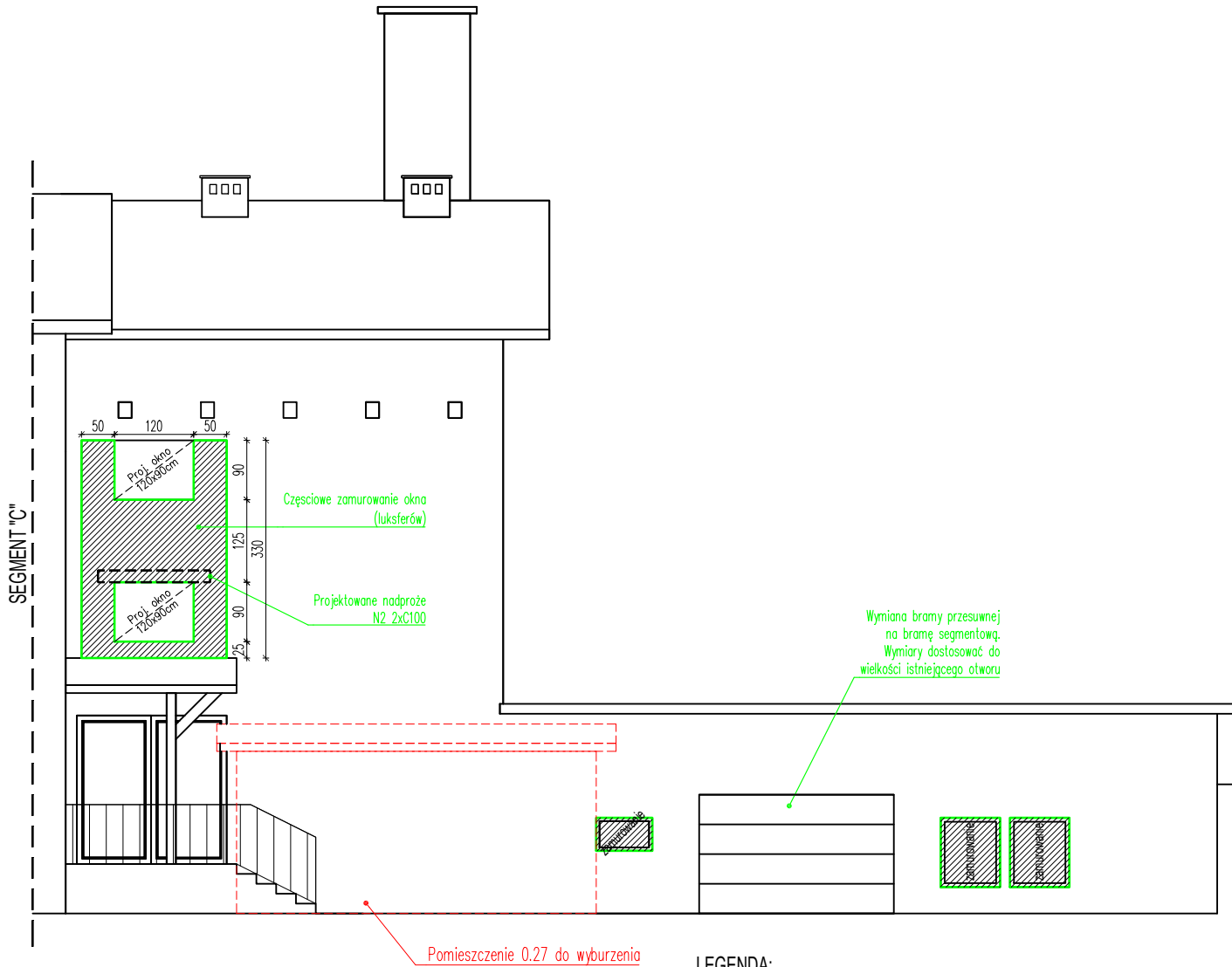
NADPROŻE STALOWE N1
(dot. rysunku A-2 "Rzut piwnicy segment A+B")
skala 1:25
szt. 3



NADPROŻE STALOWE N2
(dot. rysunku A-8 "Rzut parteru - segment E")
skala 1:25
szt. 1



SEGMENT E - SCHEMAT ZAMUROWAŃ
skala 1:100



- LEGENDA:
- PROJEKTOWANA IZOLACJA TERMICZNA 20cm ($\lambda_{max} = 0,033 \text{ W/mK}$)
 - PROJEKTOWANE ELEMENTY, ZAMUROWANIA
 - ELEMENTY DO USUNIĘCIA

- UWAGI:
- Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie, w razie niezgodności skontaktować się projektantem
 - Wszystkie prace prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej
 - Nie wykonywano odkrywek stropów oraz fundamentów i głębokości posadowienia budynku

- KOLEJNOŚĆ WYKONANIA NADPROŻY STALOWYCH:
- Przed przystąpieniem do wykonywania bruzdy należy odciążyć ścianę poprzez podparcie stropu i ściany pod planowanym otworem
 - Wykuć poziomą bruzdę w istniejącej ścianie
 - Przed osadzeniem belki bruzdę umyć wodą pod ciśnieniem
 - W bruzdzie umieścić belkę, odpowiednio zaklinować i unieruchomić
 - Wolne przestrzenie wypełnić zaprawą szybkotwardną
 - Po uzyskaniu przez zaprawę odpowiedniej wytrzymałości wykuć i osadzić belkę z drugiej strony muru w ten sam sposób
 - Po uzyskaniu przez zaprawę odpowiedniej wytrzymałości belki należy przewiercić na wylot co 50cm i skręcić śrubami M12
 - Po uzyskaniu przez zaprawę pełnej wytrzymałości można przystąpić o rozstępowania i rozbiórki ścian pod nadprożem
 - Nadproża owinąć siatką rabitzą, otynkować i obudować płytą kartonowo-gipsową

BOKRA—BUD
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. z o.o.
ul. Jodłowa 147
34—300 Żywiec
tel: 602 64 94 98
e-mail: bokra—bud@o2.pl

BOKRA

NAZWA OPRACOWANIA:
PRZEBUDOWA, REMONT I CZĘŚCIOWA ROZBIÓRKA BUDYNKU SZKOŁY PODSTAWOWEJ NA DZIAŁKACH NR 7286/1, 7286/2, 7286/3 W RADZIECHOWACH

INWESTOR:	URZĄD GMINY RADZIECHOWY-WIEPRZ WIEPRZ 700 34-381 RADZIECHOWY	NR RYS. A—17
ADRES:	ARCHITEKTONICZNO—BUDOWLANA	SKALA: 1:100/1:25
BRANŻA:	SEGMENT E — SCHEMAT ZAMUROWAŃ NADPROŻE N1, NADPROŻE N2	DATA: IX.2022
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Artur Ziola	NR UP. —
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Maciej Cendry	NR UP. Nr B-B/58/76