



OR.271.5.2023

Wieprz, dnia 10.05.2023r.

**Wykonawcy biorący udział w postępowaniu**

Dotyczy:

Postępowania prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na:

**Przebudowa drogi – ul. Szkolna do Twardorzeczki  
w m. Radziechowy w formule „zaprojektuj i wybuduj”**

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 2, 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2021.1129 t.j. z dnia 2021.06.24) informuje o wypłynięciu zapytań od Wykonawców do SWZ oraz zamieszcza odpowiedzi:

**Pytania z dnia 05.05.2023r.**

1. Proszę o określenie średniej szerokości drogi 3,10-5,20 m na odcinku istniejącej drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego.

***Odpowiedź :***

*Szerokość poszczególnych odcinków podano na planie sytuacyjnym.*

2. W PFU wskazano kategorię ruchu KR2 - z katalogu warstwy bitumiczne na takiej drodze to minimum 8 cm wiążącej + 4 cm ścieralnej. W projekcie jest warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego. Proszę o określenie jaką grubość należy przyjąć do wyceny ?

***Odpowiedź :***

*Do wyceny należy przyjąć frezowanie w. ścieralnej na odcinku istniejącej nawierzchni bitumicznej 0+000- 0+453 i jej odtworzenie. Wykonanie warstwy wyrównawczej należy założyć w przypadku konieczności wyrównania istniejącej nawierzchni bitumicznej po sfrezowaniu. Na pozostałym zakresie należy przyjąć konstrukcję jak dla KR 1 (patrz pkt 6. wyjaśnień)*

3. Prosimy o odpowiedź czy przedmiotowa droga posiada status drogi publicznej zgodnie z Ustawą, czy też jest drogą wewnętrzną. Brak zapisów w PFU.

***Odpowiedź:***

*Przedmiotowa droga jest drogą publiczną na odcinku o nawierzchni bitumicznej, w pozostałym zakresie jest drogą wewnętrzną.*



4. Prosimy o udostępnienie wypisu i wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Radziechowy – Wieprz, dla obszaru objętego postępowaniem.

**Odpowiedź :**

*Zamawiający załącza wypis i wyrys z planu miejscowego.*

5. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada prawo do dysponowania na cele budowlane dla wszystkich działek objętych opracowaniem.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w zakresie planowanej inwestycji (gminne działki drogowe). Na pozostałych działkach należy uzyskać zgodę – umowę użytkowania gruntu, pozwolenie wodnoprawne – w imieniu Zamawiającego (działki będące własnością Wód Polskich)*

6. Prosimy o wyjaśnienie zapisów PFU na jakiej podstawie została przyjęta kategoria ruchu dla przedmiotowego odcinka drogi (KR 2).

**Odpowiedź:**

*Zamawiający obniża kategorię ruchu projektowanej drogi do KR1.*

7. Prosimy o udostępnienie przez Zamawiającego badań geotechnicznych podłoża na podstawie których należy przyjąć konstrukcję nawierzchni dla podanej kategorii ruchu. Rysunki przekrojowe załączone do PFU nie pokazują grubości przewidzianych warstw konstrukcyjnych.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający nie posiada badań gruntowo- wodnych – Wykonawca powinien ująć je w ramach opracowania.*

8. Prosimy o uszczegółowienie zapisu dotyczącego „Istniejącą kanalizację deszczową w pasie drogowym ul. Szkolnej należy przebudować na odcinku od km 0+058 do istniejącego wylotu”. Po analizie map zasadniczych należy jednoznacznie stwierdzić, że przedmiotowy wylot oraz końcowy odcinek sieci kanalizacji deszczowej fi 400mm (ok. 20,0 mb) znajduje się w pasie drogowym drogi powiatowej (ul. Św. Marcina). Prosimy o wyjaśnienie zapisu PFU.

**Odpowiedź:**

*Zakres planowanej przebudowy obejmuje odcinek drogi gminnej. Do przebudowy kanalizacji deszczowej należy uwzględnić odcinek do granicy działki ewidencyjnej drogi gminnej – ul. Szkolna.*

9. W związku z brakiem informacji w PFU czy przedmiotowa droga posiada status drogi publicznej prosimy o informację czy Zamawiający przewiduje lokalizację kanału technologicznego w pasie drogi gminnej – zgodnie z art. 39 Ustawy o drogach publicznych?



***Odpowiedź:***

*Inwestor nie przewiduje budowy kanałów technologicznych i przygotowuje Wykonawcy stosowne oświadczenie.*

10. W związku z informacjami zawartymi w PFU, prosimy o wyjaśnienie sprzeczności zapisów PFU z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. a dokładniej par. 17 pkt 3. „Szerokość pasa ruchu na jezdni z jednym pasem ruchu powinna być nie mniejsza niż suma szerokości dwóch pasów ruchu, ale nie mniejsza niż 3,50 m”. PFU przewiduje szerokość jezdni wynoszącą 3,00m w km 0+453 do km 1+934.

***Odpowiedź:***

*Odcinek drogi w km 0+453 do km 1+934 stanowi drogę wewnętrzną, dojazdową do gruntów rolnych wobec czego nie stanowi drogi publicznej.*

11. W związku z rozbieżnością zapisów PFU na str. 7 „Elementy ulic: - ustawienie oporników betonowych gr. 10 cm” oraz rys. D03.1. odnośnik „opornik betonowy 100x30x20cm”, prosimy o wyjaśnienie zapisów.

***Odpowiedź:***

*Należy zabudować opornik betonowy o wymiarach o szer. 12cm i wys. 25cm.*

12. Prosimy o wyjaśnienie, że w związku z rysunkiem D02 oraz istniejącą szerokością działek drogowych w zakresie km od ok. 0+700 do km 1+934 , Zamawiający nie przewiduje wykonania rowu odwadniającego korpus drogi w przedmiotowym zakresie.

***Odpowiedź:***

*Zamawiający dopuszcza zaprojektowanie odwodnienia w granicach działek drogowych lub wykorzystanie istniejących rowów.*

13. Zamawiający informuje, że Zamówienie w formule „zaprojektuj i wybuduj” obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej oraz robót budowlanych w oparciu o zatwierdzoną dokumentację, uzyskane pozwolenie na budowę lub do zgłoszenie robót budowlanych zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U.2021 poz.2351 ze zm.).

W przypadku konieczności uzyskania pozwolenia na budowę należy wykonać projekt budowlany, w skład którego wchodzi projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno-budowlany oraz projekt techniczny.