

INWESTOR:

GMINA RADZIECHOWY – WIEPRZ
Wieprz 700, 34-381 Radziechowy

OBIEKT:

Droga dojazdowa wewnętrzna ul. Bubrów
Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI

LOKALIZACJA :

WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE
POWIAT ŻYWIECKI
UL. BUBRÓW W WIEPRZU
241710_2.0005.1528; 241710_2.0005.1537

TEMAT:

Załącznik do zgłoszenia robót budowlanych dla
inwestycji pn.:
PRZEBUDOWA ULICY BUBRÓW
W WIEPRZU ODCINEK II o dł. 628,0mb
0+998-1+626
(km lokalny 1+431-2+059)

OPRACOWAŁ:

Nadzory i Usługi Inwestycyjne
Mirosława Łukasik
SLK/5394/POOD/14

Egz. 4

Listopad 2023 r.

Spis zawartości opracowania:

1. Opis techniczny do zgłoszenia robót budowlanych

2. Rysunki

	Mapa orientacyjna
	Mapa zasadnicza
Rys. nr 1	Zagospodarowanie terenu
Rys. nr 2	Przekrój konstrukcyjny

OPIS TECHNICZNY
do zgłoszenia robót budowlanych

1. Podstawa opracowania

- wytyczne i uzgodnienia z Inwestorem oraz wizje lokalne w terenie;
- aktualne podkłady mapowe;

2. Przedmiot inwestycji i lokalizacja

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulic Bubrów w Wieprzu. Roboty budowlane prowadzone będą w pasie drogowym istniejącej drogi wewnętrznej gminnej w km lokalnym 1+431-2+059 na odcinku o długości 628mb –odcinek II od 0+998-1+626 do granicy z Gminą Żywiec . Zakres robót nie wykracza poza istniejący pas drogowego.

Planowane roboty swym zakresem obejmują:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni tłuczniowej ;
- wymianę uszkodzonych warstw konstrukcyjnych;
- ścięcie poboczy gruntowych

Przebudowa drogi objęta niniejszym zgłoszeniem robót budowlanych zlokalizowana jest w Wieprzu. Pas drogowy ulicy Bubrów stanowi drogę wewnętrzną gminną i zlokalizowany jest na istniejącej drodze, która ze względu na znaczne uszkodzenia konstrukcji wymaga przebudowy.

3. Istniejące zagospodarowania terenu

Droga gminna – ul. Bubrów jest drogą wewnętrzną, jednojezdniową o zmiennej szerokości jezdni z tłucznia kamiennego i pospółki. Szerokość jezdni kształtuje się od 3,0 m do maksymalnie 4,0 m. Droga przebiega przez między polami w terenach niezurbanizowanych. Po obu stronach drogi zlokalizowane są pola uprawne i łąki. Teren nie jest zróżnicowany wysokościowo- spadki do 6%.

Odwodnienie odbywa się na tereny zielone pasa drogowego.

W związku z licznymi uszkodzeniami nawierzchni i podbudowy, konstrukcja drogi wymaga wymiany.

W pasie drogowym brak jest infrastruktura technicznej. Teren przez który będzie przebiegać przebudowa jest nieuzbrojony.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Zakres prac objęty wnioskiem zgłoszenia robót budowlanych

W ramach zgłoszenia wykonany zostanie następujący zakres robót:

- a) wymiana warstw konstrukcyjnych jezdni ul. Bubrów
- b) ścinanie poboczy

4.2. Zakres robót budowlanych obejmujących cały zakres przebudowy

Planowana inwestycja polega na przebudowie ul. Bubrów w km 1+431-2+059 - odcinek o długości 628,0m. Jezdnia oraz sposób odwodnienia drogi nie ulegną zmianie. W zakresie jezdni wymieniona zostanie warstwa nawierzchni jezdni oraz uzupełniona zostanie tłucznia kamiennym 0/31,5mm konstrukcja jezdni.

Na całym zakresie drogi do przebudowy zostaną wykonana nawierzchnia z betonu asfaltowego-warstwa wiążąca i ścieralna.

4.3. Część drogowa

Geometria

W związku z charakterem prowadzonych robót, geometria drogi oraz jej ukształtowanie wysokościowe nie ulegnie zmianie

Konstrukcja drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 4cm
- uzupełnienie podbudowy z tłucznia kamiennego 25cm
- pobocza tłuczniowe

5. Zestawienie długości dróg objętych robotami

- ul. Bubrów - 628mb

6. Kanał technologiczny

W związku z zakresem i charakterem planowanych robót nie jest wymagane wykonanie kanału technologicznego.

Planowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi wewnętrznej i wymiany istniejących warstw konstrukcyjnych drogi.

W związku z art. 39 ust 6ba ustawy o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1693 ze zm.) nie ma obowiązku budowy kanału technologicznego ponieważ odcinek objęty planowaną inwestycją nie przekracza 1000m (1,0km) długości a zakres planowanych robót dotyczy wyłącznie wymiany warstw samej nawierzchni jezdni bez ingerencji w podbudowy. Nie ma również kontynuacji kanału po żadnej ze stron. W związku z powyższym budowa kanału jest technologicznie i ekonomicznie nieuzasadniona.

8. Informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

Na terenie przeznaczonym pod planowaną inwestycję brak obiektów budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.

9. Oświetlenie drogi

Ul. Bubrów na odcinku przebudowy nie posiada oświetlenia.

10. Informacje dotyczące rejestru zabytków

Nie dotyczy

11. Informacje dotyczące wpływów eksploatacji górniczej

Nie dotyczy

12. Informacje dotyczące zagrożeń dla środowiska

Nie dotyczy ze względu na charakter i zakres prowadzonych robót.

13. Obszar oddziaływania projektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości w pasie drogowym istniejących dróg. Roboty dotyczą wyłącznie istniejących elementów dróg oraz przebudowy istniejących umocnień skarp i elementów odwodnienia terenu. Inwestycja nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich określonych ustawą Prawo Budowlane oraz zapewnia dostęp do drogi publicznej.

14. Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia

Roboty nie kolidują z zielenią, na którą wymagana jest decyzja na wycinkę. Wykarczowane zostaną jedynie krzewy nie wymagające w/w decyzji.

15. Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowania tego terenu

Na terenie objętym planowaną inwestycją obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego:

Uchwała Nr XLIII/284/14 Rady Gminy Radziechowy – Wieprz z dnia 27 marca 2014 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla Gminy Radziechowy - Wieprz, w obszarach Radziechowy, Przybędza, Wieprz-1, Wieprz-2, Wieprz

Brak ograniczeń i zakazów dla planowanej przebudowy.