

INWESTOR:

GMINA RADZIECHOWY – WIEPRZ
Wieprz 700, 34-381 Radziechowy

OBIEKT:

Droga dojazdowa wewnętrzna ul. Bubrów
Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI

LOKALIZACJA :

WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE
POWIAT ŻYWIECKI
UL. BUBRÓW W WIEPRZU
DZ. NR 241710_2.0005.1249, 241710_2.0005.1250; 241710_2.0005.1537

TEMAT:

Załącznik do zgłoszenia robót budowlanych dla
inwestycji pn.:
PRZEBUDOWA ULICY BUBRÓW
W WIEPRZU- ODCINEK I o dł. 998,0 mb
0+000-0+ 998
/km 0+433-1+431/

OPRACOWAŁA:

Nadzory i Usługi Inwestycyjne
Miroslawa Łukasik
Upr. 1493/94

Egz. 3

Listopad 2023 r.

Spis zawartości opracowania:

1. Opis techniczny do zgłoszenia robót budowlanych

2. Rysunki

Mapa orientacyjna

Mapa zasadnicza

Nr 1 Zagospodarowanie terenu

Nr 2 Przekroje konstrukcyjne- nawierzchnia z płyt YOMB

Nr 3 Przekrój konstrukcyjny – nawierzchnia asfaltobetonowa

Nr 4 Korytko betonowe – duże

Nr 5 Korytko betonowe małe

OPIS TECHNICZNY

do zgłoszenia robót budowlanych

1. Podstawa opracowania

- wytyczne i uzgodnienia z Inwestorem oraz wizje lokalne w terenie;
- aktualne podkłady mapowe;

2. Przedmiot inwestycji i lokalizacja

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulic Bubrów w Wieprzu. Roboty budowlane prowadzone będą w pasie drogowym istniejącej drogi wewnętrznej gminnej na odcinku od km 0+433 do km 1+431 (kilometraż lokalny). Przebudową objęto I odcinek drogi o długości 998mb. w km od 0+000 – 0+998. Zakres robót nie wykracza poza istniejący pas drogowego.

Planowane roboty swym zakresem obejmują:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej ;
- wymianę uszkodzonych warstw konstrukcyjnych jezdni;
- wymianę uszkodzonych płyt zabezpieczających istniejące skarpy
- wymianę lub regulację wysokościową do wysokości nowej nawierzchni istniejące korytka ściekowe;
- czyszczenie i profilowanie istniejących rowów i przepustów
- ścięcie poboczy gruntowych

Przebudowa drogi objęta niniejszym zgłoszeniem robót budowlanych zlokalizowana jest w Wieprzu. Pas drogowy ulicy Bubrów stanowi drogę wewnętrzną gminną i zlokalizowany jest na istniejącej drodze, która ze względu na znaczne uszkodzenia nawierzchni, konstrukcji drogi i odwodnienia wymaga przebudowy.

3. Istniejące zagospodarowania terenu

Droga gminna – ul. Bubrów jest drogą wewnętrzną, jednojezdniową o zmiennej szerokości jezdni i częściowo nawierzchni z betonu asfaltowego i tłucznia kamiennego. Zakres objęty przebudową nie stanowi drogi publicznej. Szerokość jezdni kształtuje się od 3,0 m do maksymalnie 4,0 m. Droga przebiega między polami w terenach nieurbanizowanych. Po obu stronach drogi zlokalizowane są pola uprawne i łąki.. Teren znacznie zróżnicowany wysokościowo. Po stronie lewej wzdłuż krawędzi jezdni zabudowane są korytka wymagające przebudowy. Istniejące skarpy po prawej stronie jezdni zabezpieczone są częściowo płytami ażurowymi.

Odwodnienie odbywa się na tereny zielone pasa drogowego oraz do istniejących rowów poprzez fragmentaryczne odcinki korytek ściekowych oraz przepustów,

W związku z licznymi uszkodzeniami nawierzchni i podbudowy konstrukcja drogi wymaga wymiany.

Konieczne jest również wymiana uszkodzonych korytek w rowach, czyszczenie istniejących przepustów pod drogą w km 0+023 i 0+112 , przepustów pod zjazdami do pól oraz istniejących rowów.

W pasie drogowym brak jest infrastruktura technicznej. Teren przez który będzie przebiegać przebudowa jest nieuzbrojony.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Zakres prac objęty wnioskiem zgłoszenia robót budowlanych

W ramach zgłoszenia wykonany zostanie następujący zakres robót:

- a) wymiana warstw konstrukcyjnych jezdni ul. Bubrów
- wymiana lub przebudowa istniejących korytek
- wymiana uszkodzonej ścianki czołowej na wlocie przepustu 0+023
- wymiana istniejącego przepustu w km 0+408
- ścinanie poboczy

4.2. Zakres robót budowlanych obejmujących cały zakres przebudowy

Planowana inwestycja polega na przebudowie ul. Bubrów na odcinku 0+000-0+998. Jezdnia oraz elementy umocnienia skarp i odwodnienia terenu (korytka ściekowe) nie ulegną zmianie. W zakresie jezdni wymieniona zostanie warstwa nawierzchni jezdni oraz uzupełniona zostanie tłucznem kamiennym 0/31,5mm konstrukcja jezdni.

Ponadto ze względu na spadki terenu w km 0+000- 0+400 i 0+620-0+870 wykonana zostanie nawierzchnia z płyt żelbetowych typu YOMB 100x75x12,5 podwójnie zbrojonych. Na pozostałym zakresie drogi do przebudowy zostaną odtworzone nawierzchnie z betonu asfaltowego.

W zakresie odwodnienia wymienione zostaną uszkodzone korytka ściekowe w rowach oraz w miejscach korytek poprzecznych zabudowane zostaną korytka betonowe z rusztem żeliwnym.

W km 0+110, 0+200, 0+300, 0+650, 0+720 należy zabudować w poprzek jezdni korytka betonowe o wymiarach 500x300x300 z rusztem żeliwnym D400.

W km 0+001, 0+450, 0+600 zabudować korytka betonowe spadkowe o wym.100x200x250 z rusztem żeliwnym D400.

Wody z koryt zostaną odprowadzone do istniejących rowów – bez zmiany sposobu odprowadzenia wód czyli korytkami betonowymi 50x50x15.

Wszystkie przepusty pod zjazdami do pól oraz w jedni w km 0+023 i 0+112 należy oczyścić z namułu. Na wylocie przepustu w km 0+023 uzupełnić ściankę czołową oraz wymienić uszkodzony przepust na wjeździe w km 0+408. Parametry wymienianych elementów odwodnienia pozostaną bez zmiany ich parametrów technicznych (długości i średnice).

4.3. Część drogowa

Geometria

W związku z charakterem prowadzonych robót, geometria drogi oraz jej ukształtowanie wysokościowe nie ulegnie zmianie

Konstrukcja drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 4cm
- uzupełnienie podbudowy z tłucznia kamiennego 12cm
- pobocza tłuczniowe

Konstrukcja drogi z płyt typu YOMB

- nawierzchnia z płyt typu YOMB 100x75x12,5 (dwa pasy o szer. 1,0m)
- podsypka cementowo-piaskowa 3cm
- uzupełnienie podbudowy tłuczniowej 10 cm
- pobocza tłuczniowe

Konstrukcja drogi o między płytami – szer.0,75m

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 4cm
- uzupełnienie podbudowy z tłucznia kamiennego 17,5 cm

5. Zestawienie długości dróg objętych robotami

- ul. Bubrów w km 0+000-0+998 - 998,0 m – km lokalny

6. Kanał technologiczny

W związku z zakresem i charakterem planowanych robót nie jest wymagane wykonanie kanału technologicznego.

Planowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi wewnętrznej i wymiany istniejących warstw konstrukcyjnych drogi.

W związku z art. 39 ust 6ba ustawy o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1693 ze zm.) nie ma obowiązku budowy kanału technologicznego ponieważ odcinek objęty planowaną inwestycją nie przekracza 1000m (1,0km) długości a zakres planowanych robót dotyczy wyłącznie wymiany warstw samej nawierzchni jezdni bez ingerencji w podbudowy. Nie ma również kontynuacji kanału po żadnej ze stron. W związku z powyższym budowa kanału jest technologicznie i ekonomicznie nieuzasadniona.

8. Informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

Na terenie przeznaczonym pod planowaną inwestycję brak obiektów budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.

9. Oświetlenie drogi

Ul. Bubrów na odcinku przebudowy nie posiada oświetlenia.

10. Informacje dotyczące rejestru zabytków

Nie dotyczy

11. Informacje dotyczące wpływów eksploatacji górniczej

Nie dotyczy

12. Informacje dotyczące zagrożeń dla środowiska

Nie dotyczy ze względu na charakter i zakres prowadzonych robót.

13. Obszar oddziaływania projektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości w pasie drogowym istniejących dróg. Roboty dotyczą wyłącznie istniejących elementów dróg oraz przebudowy istniejących elementów odwodnienia terenu. Inwestycja nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich określonych ustawą Prawo Budowlane oraz zapewnia dostęp do drogi publicznej.