

## Przedmiar robót

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		Kosztorys	<b>Przebudowa drogi gminnej niepublicznej - ul. Długa dz. nr 5114/14, 5114/16, 5105/38, 5105/40 w miejscowości Przybędza</b>		
1		Element	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE KOD CPV:45111200-0 i CPV 45110000 -1</b>		
1.1	D-01.01.01	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km	0,079
1.2		Kalkulacja indywidualna	Sprzątanie i uporządkowanie krawędzi mostu	m	26
1.3		AT 3/102/1	Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1'km, nawierzchnia gr. do 4'cm	m2	141
2		Element	<b>ROBOTY ZIEMNE KOD CPV 451112000-0</b>		
2.1	D-02.00.00	KNR 201/212/5 (1)	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1'km - WYKONANIE KORYTA POD JEZDNIĘ, ŚCIĘCIE POBOCZY WRAZ Z UTYLIZACJĄ	m3	52,900
2.2		KNR 201/311/2	Roboty ziemne poprzeczne na przerzut z wbudowaniem ziemi w nasyp, kategoria gruntu III - udroźnienie rowu, profilowanie skarp i dna	m3	1,000
2.3	D-02.03.01	KNRW 401/109/4	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi, na każdy następny 1'km	m3	53,90
3		Element	<b>ODWODNIENIE KOD CPV:45232410-9</b>		
3.1	D-08.05.01	AT 3/401/1	Ścieki uliczne na ławie betonowej o przekroju 0,07'm2, prefabrykaty betonowe 30x30x50'cm wraz z kratą stalową	m	73
3.2		KNR 209/107/5	Układanie drenażu, grunt kategorii III, rurki PVC Fi'110'mm wraz z obsypką o przekroju 30cm x 30 cm R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	m	73
3.3		KNR 231/1403/1	Oczyszczanie rowu z namułu, bez naruszania skarp, grubość namułu 10'cm	m	79
3.4		KNR 231/605/4	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi'50'cm	szt	6
4		Element	<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI KOD CPV:45233300-2; CPV:452331000-0</b>		
4.1	D-04.04.02	KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu śr. 10'cm	m2	150
4.2	D-04.04.02	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8'cm	m2	150
4.3	D-04.04.02	KNR 231/114/8	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości	m2	150
4.4	D-05.03.05a	KNNR 6/308/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3'cm, masa grysowa, samochód 5-10't	m2	150
4.5	D-05.03.05b	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5'cm, masa grysowa, samochód 5-10't	m2	150
4.6	D-05.03.05b	Kalkulacja własna	Połączenie złączy warstw ścieralnych	m	6
4.7	D-04.04.02	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8'cm - POBOCZA	m2	79
4.8	D-04.04.02	KNR 231/114/8	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości - POBOCZA	m2	79
4.9		KNR 231/1002/1	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grys kamienny frakcji 5-8, kruszywo w ilości 8' dm3/m2	m2	79
5		Element	<b>ZJAZDY BITUMICZNE KOD CPV:45233300-2; CPV:452331000-0</b>		
5.1	D-04.04.02	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8'cm	m2	64
5.2	D-04.04.02	KNR 231/114/8	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości	m2	64
5.3	D-05.03.05a	KNNR 6/308/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3'cm, masa grysowa, samochód 5-10't - wyprofilowanie isniejącej nawierzchni	m2	64
5.4	D-05.03.05b	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4'cm, masa grysowa, samochód 5-10't	m2	64
6		Element	<b>ROBOTY TOWARZYSZĄCE Kod CPV 45112730-1</b>		
6.1	D-01.01.01	Kalkulacja własna	Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza z naniesieniem do zasobów geodezyjnych	kpl	1
6.2		KNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe	szt	4
6.3			Zabezpieczenie robót - organizacja ruchu na czas prowadzenia robót	kpl	1
6.4			Malowanie barierki mostu	m	19