

**PRZEBUDOWA DROGI DO GRUNTÓW ROLNYCH W RAMACH ZADANIA  
„I ETAP MODERNIZACJI DROGI DOJAZDOWEJ  
DO GRUNTÓW ROLNYCH JUSZCZYNA DO TRZEBINI W KM 0+000 - 0+998  
DZ. EWID. NR. 3722, 3724, 1528**

**EKOINWEST  
mgr inż. WOJCIECH KUPCZAK  
34-350 CISIEC UL. SARNIA 2**

**ZADANIE:**

**PRZEBUDOWA DROGI DO GRUNTÓW  
ROLNYCH W RAMACH ZADANIA  
„I ETAP MODERNIZACJI DROGI  
DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH  
JUSZCZYNA DO TRZEBINI  
W KM 0+000 - 0+998  
DZ. EWID. NR. 3722, 3724, 1528**

**OBIEKT:**

**DROGA GMINNA**

**RODZAJ OPRACOWANIA:**

**PROJEKT  
BUDOWLANO – WYKONAWCZY**

**BRANŻA:**

**DROGOWA  
CPV 45233100-0**

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY:**

mgr inż. Wojciech Kupczak

**INWESTOR:**

**URZĄD GMINY RADZIECHOWY –  
WIEPRZ  
34-381 RADZIECHOWY, WIEPRZ 700**

**CISIEC V 2024**

**PRZEBUDOWA DROGI DO GRUNTÓW ROLNYCH W RAMACH ZADANIA  
„I ETAP MODERNIZACJI DROGI DOJAZDOWEJ  
DO GRUNTÓW ROLNYCH JUSZCZYNA DO TRZEBINI W KM 0+000 - 0+998  
DZ. EWID. NR. 3722, 3724, 1528**

**OŚWIADCZENIE**

ZGODNIE Z ART.20 UST.4 USTAWY PRAWO BUDOWLANE /DZ.U. NR 207Z 2003R. POZ. 2016 ZE ZMIANAMI/ OSWIADCZAM, ŻE DOKUMENTACJA JEST WYKONANA ZGODNIE Z UMOWĄ, OBOWIAZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ NORMAMI I ZOSTAJE WYDANA W STANIE KOMPLETNYM Z PUNKTU WIDZENIA CELU, KTÓREMU MA SŁUŻYĆ.

CISIEC V 2024r.

**PRZEBUDOWA DROGI DO GRUNTÓW ROLNYCH W RAMACH ZADANIA  
„I ETAP MODERNIZACJI DROGI DOJAZDOWEJ  
DO GRUNTÓW ROLNYCH JUSZCZYNA DO TRZEBINI W KM 0+000 - 0+998  
DZ. EWID. NR. 3722, 3724, 1528**

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

**I. CZĘŚĆ OPISOWA**

- A. PODSTAWA OPRACOWANIA
- B. OPIS TECHNICZNY
- C. INFORMACJA BIOZ
- D. PRZEDMIAR ROBÓT

**I. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- A. RYS. NR 1
- B. RYS. NR 2
- C. RYS. NR 3
- D. RYS. NR 4
- E. RYS. NR 5
- F. RYS. NR 6
- G. RYS. NR 7
- H. RYS. NR 8
- I. RYS. NR 9

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

PRZEBUDOWA DROGI DO GRUNTÓW ROLNYCH W RAMACH ZADANIA  
„I ETAP MODERNIZACJI DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH  
JUSZCZYNA DO TRZEBINI W KM 0+000 - 0+998  
DZ. EWID. NR. 3722, 3724, 1528  
W MIEJSCOWOŚCI JUSZCZYNA DZ. EWID. NR. 3722, 3724  
ORAZ W MIEJSCOWOŚCI WIEPRZ DZ. EWID. NR. 1528

**A. PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Umowa zawarta pomiędzy URZĄD GMINY RADZIECHOWY – WIEPRZ  
a EKOINWEST Wojciech Kupczak
2. Niezbędne wywiady i uzgodnienia branżowe w sprawie uzbrojenia terenu.
3. Wizje lokalne w terenie.
4. Wytyczne projektowania
5. Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych,  
jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z dnia 14  
marca 1999 roku.
6. Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych,  
jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie , Dz. U. Nr  
63 poz. 735.
10. S. Datka , W. Suchorzewski, M. Tracz: „Inżynieria Ruchu”, WkiŁ Warszawa 1997

*EKOINWEST mgr inż. Wojciech Kupczak 34-350 Węgierska Górka Cisiec ul. Sarnia 2*

**PRZEBUDOWA DROGI DO GRUNTÓW ROLNYCH W RAMACH ZADANIA  
„I ETAP MODERNIZACJI DROGI DOJAZDOWEJ  
DO GRUNTÓW ROLNYCH JUSZCZYNA DO TRZEBINI W KM 0+000 - 0+998  
DZ. EWID. NR. 3722, 3724, 1528**

## **B. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Inwestor:**

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

**URZĄD GMINY RADZIECHOWY – WIEPRZ  
34-381 RADZIECHOWY, WIEPRZ 700**

### **2. Cel i zakres opracowania:**

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowo – kosztorysowa Przebudowy drogi gminnej w miejscowości Juszczyzna oraz Wieprz.

W ramach projektu projektuje się przebudowę nawierzchni wraz z poprawą odwodnienia.

#### **2.1 Istniejący stan zagospodarowania**

W chwili obecnej przedmiotowa droga posiada przekrój jednojezdniowy. dwukierunkowy o zmiennej szerokości.

Nawierzchnia ulicy została zniszczona podczas jej eksploatacji oraz braku prawidłowego odwodnienia.

### **3. Stan projektowany**

#### **3.1 Założenia projektowe**

Przebudowa ulicy odbywać się będzie po istniejącym śladzie nie przewiduje się nowych wykupów terenu. Projekt przewiduje wykorzystanie terenu zabudowanego już nawierzchnią istniejącą.

Długość modernizowanego odcinka  
0+000 do 0+998 szer. 3,00m

#### **3.2 Projektowana geometria trasy**

##### **Trasa**

Przebudowę drogi zaprojektowano w kilku odcinkach o różnych szerokościach z różnymi rozwiązaniami sposobu odwodnienia.

##### **Ruch autobusowy**

Na przedmiotowej drodze ruch autobusowy nie występuje.

##### **Ruch pieszy**

Na przedmiotowej drodze ruch pieszy nie występuje.

#### **3.3 Projektowane ukształtowanie pionowe:**

##### **Ukształtowanie podłużne**

Nie przewiduje się korekty niwelety.

Proponowany przebieg dostosowany jest do obecnego układu terenowego, wprowadza jedynie korekty wynikające z konieczności stosowania normowych spadków oraz odprowadzenia wód do rowu odwadniającego.

**PRZEBUDOWA DROGI DO GRUNTÓW ROLNYCH W RAMACH ZADANIA  
„I ETAP MODERNIZACJI DROGI DOJAZDOWEJ  
DO GRUNTÓW ROLNYCH JUSZCZYNA DO TRZEBINI W KM 0+000 - 0+998  
DZ. EWID. NR. 3722, 3724, 1528**

**Ukształtowanie poprzeczne**

Zastosowano przekrój daszkowy ze spadkiem 2,0% oraz jednostronny w kierunku rowu odwadniającego.

**3.4 Konstrukcja nawierzchni i zakres robót na poszczególnych odcinkach:**

**Od 0+000 do 0+220**

- Profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Ułożenie geowłókniny polipropylenowej
- Warstwa odsączająca kruszywo naturalne 35
- Podbudowa z kruszywa łamanego 15cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 15cm
- Skropienie istniejącej nawierzchni
- Warstwa wiążąca 4cm
- Skropienie istniejącej nawierzchni
- Warstwa ścieralna 4cm
- Wykonanie ukształtowania poboczy

**Od 0+220 do 0+350**

- Profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Ułożenie geowłókniny polipropylenowej
- Warstwa odsączająca kruszywo naturalne 65
- Podbudowa z kruszywa łamanego 15cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 15cm
- Skropienie istniejącej nawierzchni
- Warstwa wiążąca 4cm
- Skropienie istniejącej nawierzchni
- Warstwa ścieralna 4cm
- Wykonanie ukształtowania poboczy

**Od 0+350 do 0+495**

- Profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Ułożenie geowłókniny polipropylenowej
- Warstwa odsączająca kruszywo naturalne 35
- Podbudowa z kruszywa łamanego 15cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 15cm
- Skropienie istniejącej nawierzchni
- Warstwa wiążąca 4cm
- Skropienie istniejącej nawierzchni
- Warstwa ścieralna 4cm
- Wykonanie ukształtowania poboczy

**PRZEBUDOWA DROGI DO GRUNTÓW ROLNYCH W RAMACH ZADANIA  
„I ETAP MODERNIZACJI DROGI DOJAZDOWEJ  
DO GRUNTÓW ROLNYCH JUSZCZYNA DO TRZEBINI W KM 0+000 - 0+998  
DZ. EWID. NR. 3722, 3724, 1528**

**Od 0+495 do 0+510**

- Profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Ułożenie geowłókniny polipropylenowej
- Warstwa odsączająca kruszywo naturalne 65
- Podbudowa z kruszywa łamanego 15cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 15cm
- Skropienie istniejącej nawierzchni
- Warstwa wiążąca 4cm
- Skropienie istniejącej nawierzchni
- Warstwa ścieralna 4cm
- Wykonanie ukształtowania poboczy

**Od 0+510 do 0+795**

- Profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Ułożenie geowłókniny polipropylenowej
- Warstwa odsączająca kruszywo naturalne 35
- Podbudowa z kruszywa łamanego 15cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 15cm
- Skropienie istniejącej nawierzchni
- Warstwa wiążąca 4cm
- Skropienie istniejącej nawierzchni
- Warstwa ścieralna 4cm
- Wykonanie ukształtowania poboczy

**Od 0+795 do 0+880**

- Profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Ułożenie geowłókniny polipropylenowej
- Profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Ułożenie geowłókniny polipropylenowej
- Warstwa osączająca z kruszywa naturalnego 35cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 15cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 15cm
- Ułożenie płyt ażurowych Yomb 7,5cmx75cmx100cm

**Od 0+880 do 0+998**

- Profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Ułożenie geowłókniny polipropylenowej
- Warstwa odsączająca kruszywo naturalne 35
- Podbudowa z kruszywa łamanego 15cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 15cm
- Skropienie istniejącej nawierzchni
- Warstwa wiążąca 4cm
- Skropienie istniejącej nawierzchni
- Warstwa ścieralna 4cm
- Wykonanie ukształtowania poboczy

**PRZEBUDOWA DROGI DO GRUNTÓW ROLNYCH W RAMACH ZADANIA  
„I ETAP MODERNIZACJI DROGI DOJAZDOWEJ  
DO GRUNTÓW ROLNYCH JUSZCZYNA DO TRZEBINI W KM 0+000 - 0+998  
DZ. EWID. NR. 3722, 3724, 1528**

*Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz kosztorysem a także zgodna ze SST które są integralną częścią niniejszego opracowania.*

*Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.*

*Użyte materiały muszą posiadać wszystkie wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.*

*Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego.*

## **A. INFORMACJA BIOZ**

### **1. Inwestor:**

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

**URZĄD GMINY RADZIECHOWY – WIEPRZ  
34-381 RADZIECHOWY, WIEPRZ 700**

### **2. Cel i zakres opracowania:**

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowo – kosztorysowa modernizacji drogi gminnej w Juszczyne i Wieprzu.

W ramach projektu projektuje się remont nawierzchni wraz z poprawą odwodnienia.

#### **Zakres i kolejność robót:**

- Wytyczenie trasy i zabezpieczenie terenu przed dostępem osób niepowołanych /oznakowania terenu robót tablicami ostrzegawczymi lub zapewnić stały dozór/ oraz wprowadzenie organizacji ruchu na czas robót.
- Roboty rozbiórkowe
- Ręczne wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.
- Zabezpieczenie skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą podziemną.
- Roboty ziemne ręczne i zmechanizowane /korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża/
- Wykonanie poszczególnych warstw nawierzchni wraz z jej jednostronnym obramowaniem krawężnikiem betonowym na ławie betonowej z oporem.
- Wykonanie pomiarów geodezyjnych powykonawczych.
- Uporządkowanie terenu z przywróceniem do stanu pierwotnego.

#### **Istniejące obiekty budowlane:**

- Brak

#### **Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

##### **Przewidywane zagrożenia:**

- Roboty będą prowadzone pod ruchem – możliwość potrącenia pracowników i kolizji sprzętu budowlanego z innymi pojazdami.
- Zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopów.
- Wpadnięcie do wykopu lub studzienki na skutek uderzenia /np. łyżką koparki/
- Obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się pracowników.
- Porażenie prądem podczas prowadzenia robót w pobliżu przewodów

**PRZEBUDOWA DROGI DO GRUNTÓW ROLNYCH W RAMACH ZADANIA  
„I ETAP MODERNIZACJI DROGI DOJAZDOWEJ  
DO GRUNTÓW ROLNYCH JUSZCZYNA DO TRZEBINI W KM 0+000 - 0+998  
DZ. EWID. NR. 3722, 3724, 1528**

energetycznych.

**Instruktaż pracowników:**

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi.

Ponadto bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na :

- Opracowaniu instrukcji bezpiecznego wykonania opisanych wyżej prac oraz zaznajomieniu się z nią pracowników,
- Szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót,

- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia zdrowia lub Życia.

**Techniczno – organizacyjne środki zapobiegawcze:**

Dla zapobieżenia zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Opracować, zatwierdzić i wdrożyć odpowiedni projekt organizacji ruchu na czas robót budowlanych i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych.
- Zadbać o dobrą komunikację w terenie budowy dotyczącą: dojścia pracowników do stanowiska pracy, dostawy materiałów budowlanych, zejścia do budynków oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- Wykonać umocnienie konstrukcją rozporową ścian wykopów. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążenia transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów.
- Przy wykopach do 1,00m w gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu.
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu.
- Zachować bezpieczna odległość wykopów od innych budowli i obiektów /np. ogrodzeń, drzew, itp./
- Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp i umocnień.
- Prace przy skrzyżowaniach z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci.

***Wszystkie prace budowlane – montażowe należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane zachowując zasadę starannego wykonania robót oraz zgodnie z Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. /Dz.U.nr 47 poz. 41 z późniejszymi zmianami/ w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych. Kierownik budowy lub inna osoba powinna sporządzić dla inwestycji plan Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /BIOZ/***