

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

Remont drogi gminnej

Temat opracowania:

**Droga gminna – ul. Dębowa w Radziechowach o dł.
365,00 m**

Kod CPV:

45 233 140 – 2 Roboty drogowe

**Inwestor: Urząd Gminy Radziechowy-Wieprz
Powiat Żywiecki**

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny.
2. Przekroje typowe.
3. Przedmiar robót.
4. Kosztorys inwestorski.
5. Specyfikacja techniczna.

Data opracowania: marzec 2009r.

Opracował:

mgr inż. bud. Tomasz Kotajny
Uprawnienia podlegające do projektowania
Bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. SLK/1898/POOD/07

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Urzędu Gminy Radziechowy-Wieprz
- obowiązujące przepisy prawne:
 - a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno - użytkowego – weszło w życie w dniu 18 września 2004r.
 - b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych metod i podstaw projektowych oraz planowania kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 30 poz. 1389) – weszło w życie w dniu 23.06.2004r.
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie z przedstawicielem Inwestora oraz pomiary terenowe.
- c) Polskie Normy Budowlane oraz Normy Branżowe odpowiadające zakresowi opracowania.
- d) Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu uproszczonego remontu drogi gminnej- ul. Dębowa w sołectwie Radziechowy. Długość odcinka objętego projektem wynosi 365,00 m.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek objęty projektem położony jest w Radziechowach - Gmina Radziechowy-Wieprz. Przebiega ona przez tereny zabudowane.

Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu i w większości odcinka przebiega w nieznacznym spadku. Jest to droga gminna, która lokalnie wymaga wzmocnienia.

4. Stan projektowany.

Na remontowanym odcinku drogi zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę przejezdności i rozwiązanie problemów odwodnienia.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

km 0+000 do km 0+365

konstrukcja nawierzchni:

- profilowanie istniejącej podbudowy
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 10 cm i 15 cm;
- oczyszczenie istniejącej nawierzchni
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5 cm;

5. Wpływ na środowisko.

Projektowany remont nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

mgr inż. bud. Tomasz Kotajny
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w dziedzinie drogowej
Nr ewid. SLK/1898/3000/07