

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest „Zabezpieczenie podmytych przyczółków mostu drogowego w ciągu drogi gminnej- ulicy Za Wodą w m. Bystra, gmina Radziechowy-Wieprz, pow. żywiecki, woj. śląskie”.

1.2. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest umowa „o dzieło” nr 3/03/2008 z dnia 17.03.2008 roku na wykonanie usługi projektowej, zawarta pomiędzy Urzędem Gminy Radziechowy-Wieprz a inż. Seweryn Łapczyński.

1.3. Inwestor

Inwestorem opracowania jest Urząd Gminy w Radziechowy-Wieprz.

1.4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje:

- analizę istniejącego stanu koryta potoku w rejonie podmytych przyczółków mostu drogowego w ciągu drogi gminnej- ulicy Za wodą,
- wykonanie pomiarów geodezyjnych w terenie,
- określenie parametrów i typów budowli przewidzianych do wykonania w ramach niniejszego opracowania,
- szczegółowe wyliczenia ilości robót,
- opracowanie kosztorysu inwestorskiego.

2. Materiały wykorzystywane przy opracowaniu projektu.

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:25 000,
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministerstwa Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie
 - Dz.U.Nr 86, z 2007r, poz.579; z dnia 16 maja 2007r,
- Ustawa Prawo Wodne z dnia 18 lipca 2001r (Dz.U.Nr 115 z 2001r, poz. 1229 z dnia 11 października 2001r z późniejszymi zmianami)
- Ustawa o Ochronie Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r (Dz.U.Nr 62 z 2001r, poz. 627 z 20 czerwca 2001r).

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W wyniku przejścia wysokich stanów wód w korycie potoku Bystra we wrześniu 2007 roku podmyte zostały przyczółki mostu drogowego w ciągu drogi gminnej- ulicy Za Wodą. Na lewym i prawym brzegu potoku Bystra w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu mostowego powstały wyrwy brzegowe stwarzające zagrożenie dla stateczności mostu. Odsłonięte i podmyte przyczółki mostowe powodują duże zagrożenie dla ruchu drogowego i pieszego.

Postępująca erozja denną i brzegową w korycie potoku Bystra wpływa bardzo niekorzystnie na statykę obiektu mostowego; co w przyszłości może doprowadzić do jego całkowitego zniszczenia (katastrofy budowlanej).

4. CHARAKTERYSTYKA CIEKU, NA KTÓRYM PROJEKTUJE SIĘ BUDOWLE ZABEZPIECZAJĄCE KORPUS DROGI GMINNEJ.

Potok Bystra jest lewobrzeżnym dopływem potoku Juszczynka (zlewnie rzeki Soły). Pod względem geograficznym teren ten położony jest w Zewnętrznych Karpatach Zachodnich- Beskid Żywiecki. Zlewnie potoku ma charakter górzysty, z rzeźbą terenu znacznie urozmaiconą przez procesy erozyjne i geodynamiczne typowe dla rejonu karpackiego.

Na rozpatrywanym odcinku potok jest nieuregulowany, płynie w naturalnym korycie.

5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ.

Dla zapewnienia stateczności podmytych przyczółków mostu drogowego znajdującego się w km 1+050 potoku Bystra projektuje się:

- a) uzupełnienie i umocnienie podmytych przyczółków mostu wraz ze skrzydełkami betonem hydrotechnicznym B-20 w ilości
 $V_{\text{betonu}}=3,18 \text{ m}^3$,
- b) bezpośrednio pod mostem stabilizację dna koryta potoku narzutem kamiennym luzem wtopionym w beton hydrotechniczny w ilości :
 $V_n= 16,0 \text{ m}^3$,
- c) w km 1+035 w celu stabilizacji dna koryta potoku przewidziano do wykonania gurt siatkowo-kamienny o dł. $L=8,0 \text{ mb}$ z wypadem z narzutu kamiennego luzem (typ jak na rysunku),
- d) powyżej mostu drogowego- na prawym brzegu potoku Bystra w km 1+050-1+073- opaskę z koszy siatkowo-kamiennych ułożonych warstwowo, o dł. $L=23,00 \text{ mb}$ (typ jak na rysunku),
- e) poniżej mostu drogowego- na lewym brzegu potoku Bystra w km 1+028- 1+046 – opaskę z koszy siatkowo-kamiennych ułożonych warstwowo, o długości $L=18,00 \text{ mb}$ (typ jak na rysunku).

6. INFORMACJA O FORMACH OCHRONY PRZYRODY WYSTĘPUJĄCYCH W ZASIĘGU PROJEKTOWANYCH ROBÓT.

W zasięgu projektowanych robót nie występują żadne formy ochrony przyrody.

7.WPŁYW PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO NATURALNE.

Projektowane roboty nie wpłyną ujemnie na środowisko- na istniejący drzewostan, glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Roboty te nie wprowadzą znaczących zmian w układzie potoku, nie zaburzają naturalnych warunków bytowania ryb i organizmów wodnych.

8. ZALECENIA

Projektowane roboty należy prowadzić z zachowaniem zaleceń podanych w Warunkach Wykonania i Odbioru Robót (WTWiO) dla poszczególnych rodzajów robót i przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia branży melioracyjnej lub hydrotechnicznej.

