

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. DANE OGÓLNE**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest „Zabezpieczenie podmytych przyczółków mostu drogowego oraz korpusu drogi gminnej- ulicy do Duraja w m. Bystra, gmina Radziechowy-Wieprz, pow. żywiecki, woj. śląskie”.

### **1.2. Podstawa opracowania.**

Podstawą opracowania jest umowa „o dzieło” nr 2/03/2008 z dnia 17.03.2008 roku na wykonanie usługi projektowej, zawarta pomiędzy Urzędem Gminy Radziechowy-Wieprz a inż. Seweryn Łapczyński.

### **1.3. Inwestor**

Inwestorem opracowania jest Urząd Gminy w Radziechowy-Wieprz.

### **1.4. Zakres opracowania.**

Zakres opracowania obejmuje:

- analizę istniejącego stanu koryta potoku w rejonie podmytych przyczółków mostu drogowego oraz uszkodzonego korpusu drogi gminnej- do Duraja,
- wykonanie pomiarów geodezyjnych w terenie,
- określenie parametrów i typów budowli przewidzianych do wykonania w ramach niniejszego opracowania,
- szczegółowe wyliczenia ilości robót,
- opracowanie kosztorysu inwestorskiego.

## **2. Materiały wykorzystywane przy opracowaniu projektu.**

- mapa sytuacyjno-wysokościowa- orientacja w skali 1:25000,
- mapa zasadnicza w skali 1:250,
- Rozporządzenie Ministerstwa Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie
  - Dz.U.Nr 86, z 2007r, poz.579; z dnia 16 maja 2007r,
- Ustawa Prawo Wodne z dnia 18 lipca 2001r (Dz.U.Nr 115 z 2001r, poz. 1229 z dnia 11 października 2001r z późniejszymi zmianami)
- Ustawa o Ochronie Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r (Dz.U.Nr 62 z 2001r, poz. 627 z 20 czerwca 2001r).

## **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

W wyniku przejścia wysokich stanów wód w korycie potoku Bystra we wrześniu 2007 roku podmyte zostały przyczółki mostu drogowego oraz korpus drogi gminnej do Duraja. Na lewym i prawym brzegu potoku Bystra w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu mostowego i drogi gminnej powstały wyrwy brzegowe stwarzające zagrożenie dla stateczności mostu. Odsłonięte przyczółki mostowe i podmyty korpus drogi gminnej powodują duże zagrożenie dla ruchu drogowego i pieszego. Postępująca erozja denna i boczna w korycie potoku Bystra wpływa bardzo niekorzystnie na statykę obiektu mostowego i stabilność korpusu drogowego; co w przyszłości może doprowadzić do ich całkowitego zniszczenia (zerwania drogi, naruszenia konstrukcji mostu).

## **4. CHARAKTERYSTYKA CIEKU, NA KTÓRYM PROJEKTUJE SIĘ BUDOWLE ZABEZPIECZAJĄCE KORPUS DROGI GMINNEJ.**

Potok Bystra jest lewobrzeżnym dopływem potoku Juszczyńka (zlewnie rzeki Soły). Pod względem geograficznym teren ten położony jest w Zewnętrznych Karpatach Zachodnich- Beskid Żywiecki. Zlewnie potoku ma charakter górzysty, z rzeźbą terenu znacznie urozmaiconą przez procesy erozyjne i geodynamiczne typowe dla rejonu karpackiego.

Na rozpatrywanym odcinku potok jest nieuregulowany, płynie w naturalnym korycie.

## **5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ.**

**5.1** Dla zapewnienia stateczności podmytych przyczółków mostu drogowego znajdującego się w km 1+500 potoku Bystra projektuje się:

- a) uzupełnienie i umocnienie podmytych przyczółków mostu wraz ze skrzydełkami betonem hydrotechnicznym B-20 na łącznej długości  $L=12,00$  mb, w ilości  $V_{\text{betonu}}=3,18 \text{ m}^3$ ,
- b) bezpośrednio pod mostem stabilizację dna koryta potoku narzutem kamiennym luzem wtopionym w beton hydrotechniczny w ilości :  $V_{\text{narzutu}}= 16,0 \text{ m}^3$ ,
- c) w km 1+487 w celu stabilizacji dna koryta potoku przewidziano do wykonania gurt siatkowo-kamienny o dł.  $L=8,0$  mb z wypadem z narzutu kamiennego luzem (typ jak na rysunku),

**5.2.** W celu stabilizacji podmytego korpusu drogi gminnej projektuje się:

- a) powyżej mostu drogowego- na prawym brzegu potoku Bystra w km 1+500-1+515- opaskę z koszy siatkowo-kamiennych ułożonych warstwowo, o dł.  $L=15,00$ mb (typ jak na rysunku),
- b) poniżej mostu drogowego- na lewym brzegu potoku Bystra (w bezpośrednim sąsiedztwie drogi gminnej ) w km 1+487- 1+496 , na długości  $L=8,50$  mb oraz w km 1+433-1+477- na długości  $L=44,00$ mb -opaski z koszy siatkowo-kamiennych ułożonych warstwowo, (typ jak na rysunku).

## **6. INFORMACJA O FORMACH OCHRONY PRZYRODY WYSTĘPUJĄCYCH W ZASIĘGU PROJEKTOWANYCH ROBÓT.**

W zasięgu projektowanych robót nie występują żadne formy ochrony przyrody.

## **7.WPŁYW PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO NATURALNE.**

Projektowane roboty nie wpłyną ujemnie na środowisko- na istniejący drzewostan, glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Roboty te nie wprowadzą znaczących zmian w układzie potoku, nie zaburzają naturalnych warunków bytowania ryb i organizmów wodnych.

## **8. ZALECENIA**

Projektowane roboty należy prowadzić z zachowaniem zaleceń podanych w Warunkach Wykonania i Odbioru Robót (WTWiO) dla poszczególnych rodzajów robót i przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia branży melioracyjnej lub hydrotechnicznej.