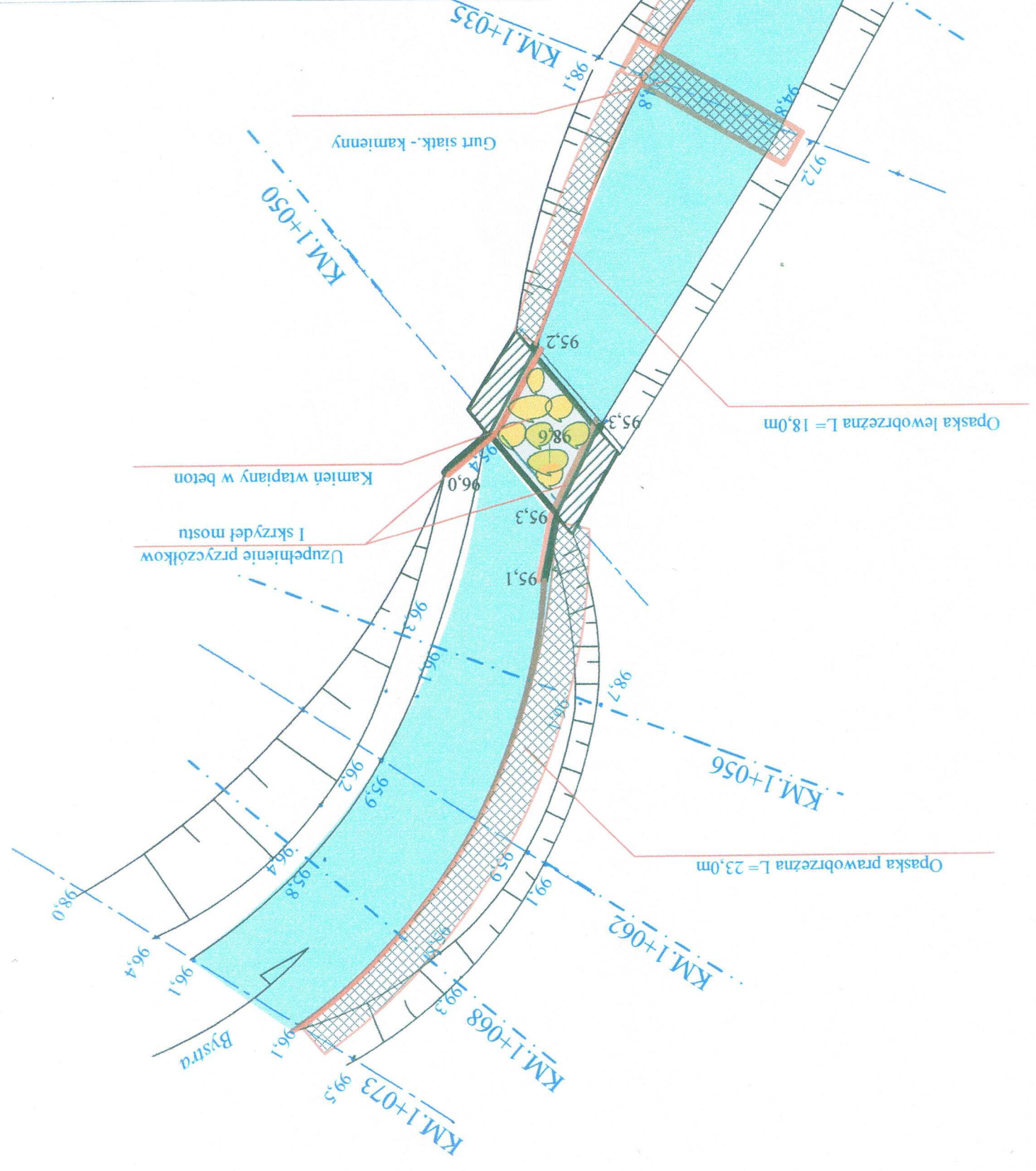
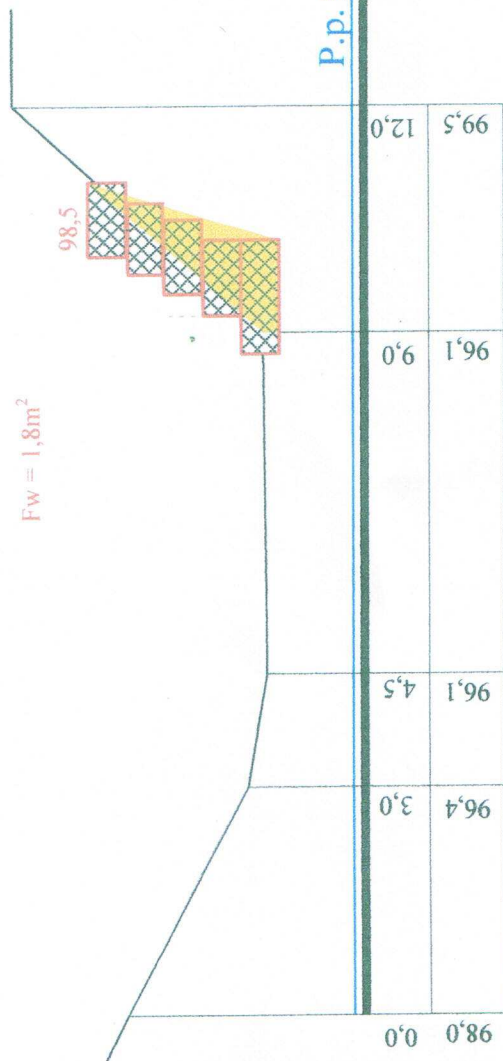


ZABEZPIECZENIE PRZECIOKÓW MOSTU W MIEJSCOWOŚCI BYSTRA		
INWESTOR	URZĄD GMINY RADZIECHOWY-WIEPRZ	RYS. I
NAZWA RYS. I	SYTUACJA Z BUDOWLANIAMI	SKALA
PROJEKTANT	Inst. SEWERYN ŁAPCZYŃSKI	DATA 04.08 r



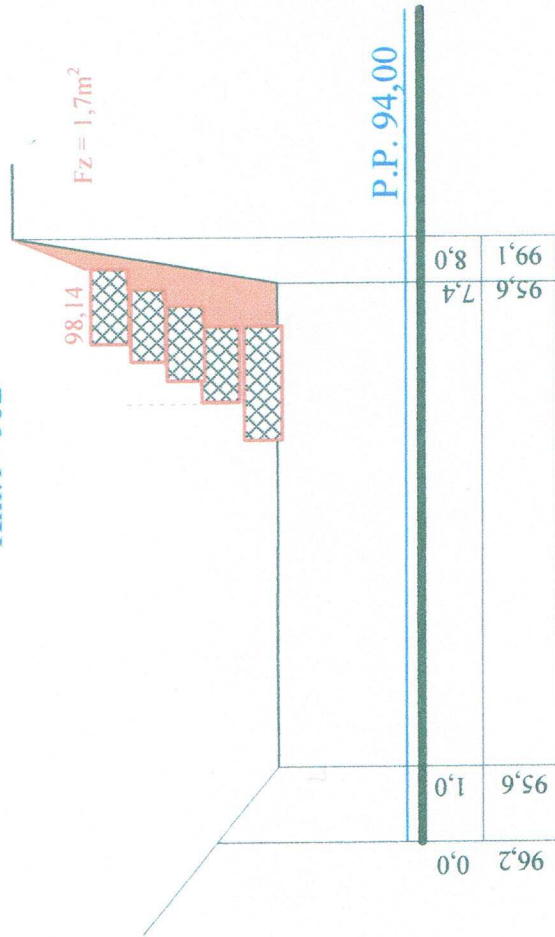
Km. 1+073

$F_w = 1,8m^2$



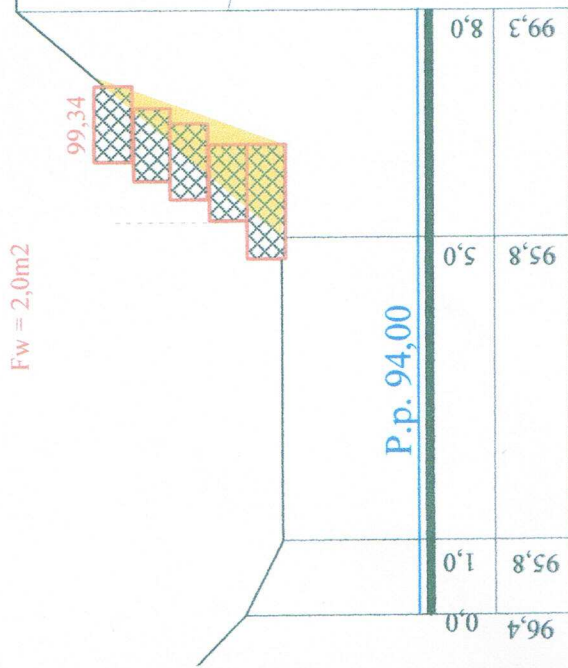
Km. 1+062

$F_z = 1,7m^2$



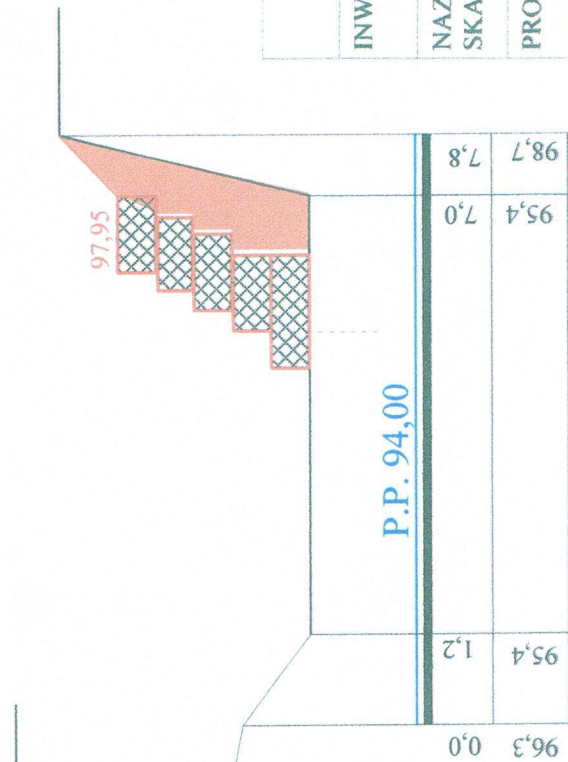
Km. 1+068

$F_w = 2,0m^2$



Km. 1+056

$F_z = 2,5m^2$



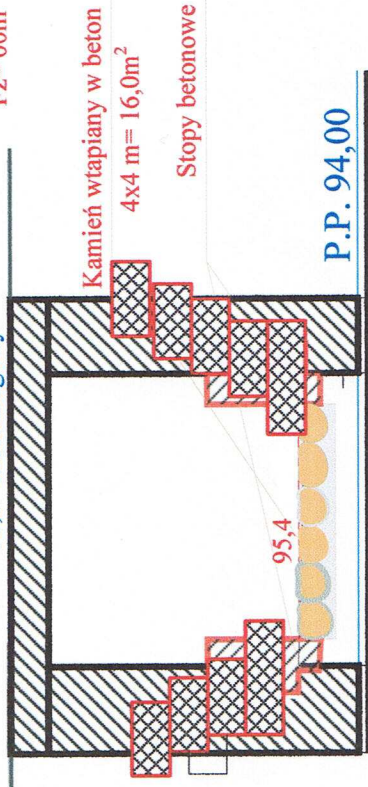
ZABEZPIECZENIE PRZYZCÓLKÓW MOSTU W MIEJSCOWOŚCI BYSTRA			
INWESTOR	URZĄD GMINY RADZIECHOWY-WIEPRZ	RYS. 2	
NAZWA RYS. I SKALA	PROFILE POPRZECZNE 1:100	DATA 04.08 r	
PROJEKTANT	Imż. SEWERYN ŁAPCZYŃSKI		



# Km. 1+050

98,6 - most drogowy

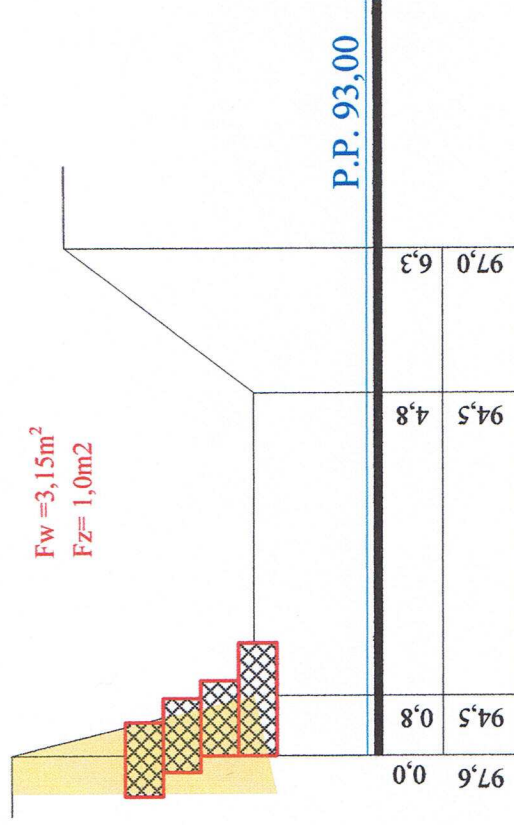
Fw = 0,0m<sup>2</sup>  
Fz = 00m<sup>2</sup>



P.P. 94,00

# Km. 1+028

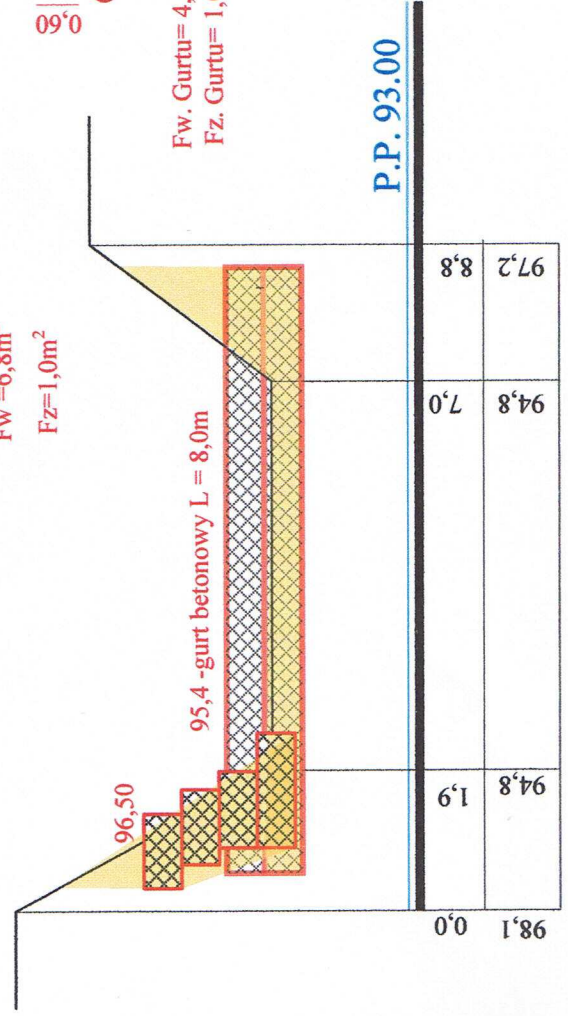
Fw = 3,15m<sup>2</sup>  
Fz = 1,0m<sup>2</sup>



P.P. 93,00

# Km. 1+035

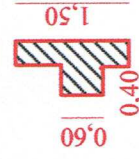
Fw = 6,8m<sup>2</sup>  
Fz = 1,0m<sup>2</sup>



P.P. 93,00

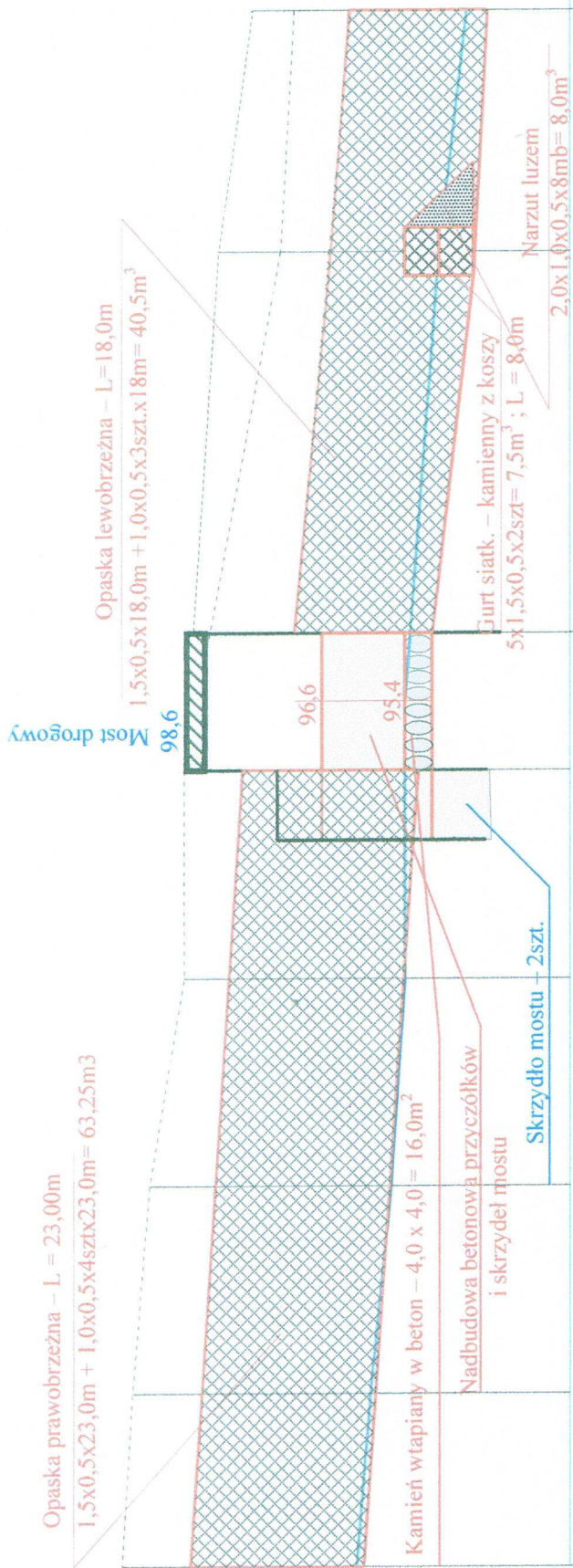
Uzupełnienie i umocnienie podmytych  
przyczółków mostu wraz ze skrzydłami

0,35



Fw. Gurtu = 4,5m<sup>2</sup>  
Fz. Gurtu = 1,0m<sup>2</sup>

$V = [(150 \times 0,35) + (0,4 \times 0,60)] \times 2 \text{ szt} \times 6,0 \text{ m} = 3,18 \text{ m}^3 \text{ betonu}$



POZ. POR. 93,00

KILOMETRY HEKTOMETRY

ODLEGŁOŚCI	BRZEG LEWY	BRZEG PRAWY	DNO ISTNIEJĄCE	SPADKI PROJEKTOWANE	RZĘDNE GÓRY BUDOWLI
28,0	97,6	97,0	94,5	$J = 4,28\%$	1,20
35,0	98,1	97,2	94,8	$J = 4,54\%$	1,50
46,0				$J = 3,26\%$	97,00
50,0	98,6	98,6	95,4		97,25
56,0		98,7	95,4		97,95
62,0		99,1	95,6		98,14
68,0		99,3	95,8		98,34
73,0					98,50

ZABEZPIECZENIE PRZYZCÓŁKÓW MOSTU  
W MIEJSCOWOŚCI BYSTRA

INWESTOR	URZĄD GMINY RADZIECHOWY-WIEPRZ	RYS. 3
NAZWA RYS. I SKALA	PROFIL PODŁUŻNY 1:100/200	DATA 04.08 r
PROJEKTANT	INŻ. SEWERYN ŁAPCZYŃSKI	