

PROJEKT TECHNICZNY
OPRACOWANIE UPROSZCZONE

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych

Temat opracowania:

**Droga dojazdowa do pól rolniczych „Na Kopiec” w
Radziechowach o dł. 750,00 m**

Kod CPV:

45 22 0000 – 5 Roboty inżynierskie i budowlane

45 233 140 – 2 Roboty drogowe

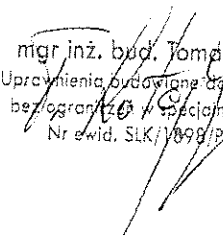
**Inwestor: Urząd Gminy Radziechowy-Wieprz
Powiat Żywiecki**

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny.
3. Przekroje typowe.
4. Przedmiar robót.
5. Kosztorys inwestorski.
6. Specyfikacja techniczna.

Data opracowania: maj 2008r.

Opracował:


mgr inż. bud. Tomasz Kotajny
Upewnienia budowlane do projektowania
bezpogranicza w specjalności drogowej
Nr ewid. SLK/1898/POOD/07

Sprawdził:

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Urzędu Gminy Radziechowy-Wieprz z dnia 19.03.2008r.;
- obowiązujące przepisy prawne:
 - a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno - użytkowego – weszło w życie w dniu 18 września 2004r.
 - b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych metod i podstaw projektowych oraz planowania kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 30 poz. 1389) – weszło w życie w dniu 23.06.2004r.
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie z przedstawicielem Inwestora oraz pomiary terenowe.
- c) Polskie Normy Budowlane oraz Normy Branżowe odpowiadające zakresowi opracowania.
- d) Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

DROGA ROLNICZA „NA KOPIEC” W RADZIECHOWACH

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu uproszczonego remontu drogi gminnej „Na Kopiec” w sołectwie Radziechowy. Długość odcinka objętego projektem wynosi 750,00 m.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek objęty projektem położony jest w Radziechowach - Gmina Radziechowy-Wieprz. Przebiega ona przez tereny łąkowe. Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu i w większości odcinka przebiega w znacznym spadku. Jest to droga gruntowa, lokalnie wymagająca wzmocnienia.

4. Stan projektowany.

Na remontowanym odcinku drogi zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę przejezdności i rozwiązanie problemów odwodnienia.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

km 0+000 do km 0+300

konstrukcja nawierzchni:

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 15 cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4 cm;
- w km 0+030 przepust fi 400 z rur VIPRO wraz z 2 ściankami czołowymi po stronie lewej;
- w km 0+042-0+050 przepust z rur VIPRO fi 400 mm z 2 ściankami czołowym skośny;

DROGA ROLNICZA „NA KOPIEC” W RADZIECHOWACH

- w km 0+000-0+010 istniejące korytka do wyczyszczenia;
- w km 0+010-0+082 czyszczenie rowu oraz montaż korytek głębokich betonowych.

km 0+300 do km 0+445

konstrukcja nawierzchni:

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-63 mm gr. 20 cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4 cm;

km 0+445 do km 0+560

konstrukcja nawierzchni:

- profilowanie podłoża;
- podbudowa pomocnicza z pospółki - kruszywo naturalne gr. 20 cm;
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 15 cm;
- warstwa ścieralna betonu asfaltowego gr. 4 cm;

km 0+560 do km 0+700

konstrukcja nawierzchni:

- profilowanie podłoża;
- podbudowa pomocnicza z pospółki - kruszywo naturalne gr. 20 cm;
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31 mm gr. 15 cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm.

km 0+700 do km 0+750

konstrukcja nawierzchni:

- profilowanie podłoża;
- podbudowa pomocnicza z pospółki- kruszywo naturalne gr. 20 cm;

DROGA ROLNICZA „NA KOPIEC” W RADZIECHOWACH

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 15 cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm.

Na odcinku tym należy wykonać wykop rowu drogowego po lewej stronie, o głębokości 20 cm w km 0+690-0+740.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowany remont nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

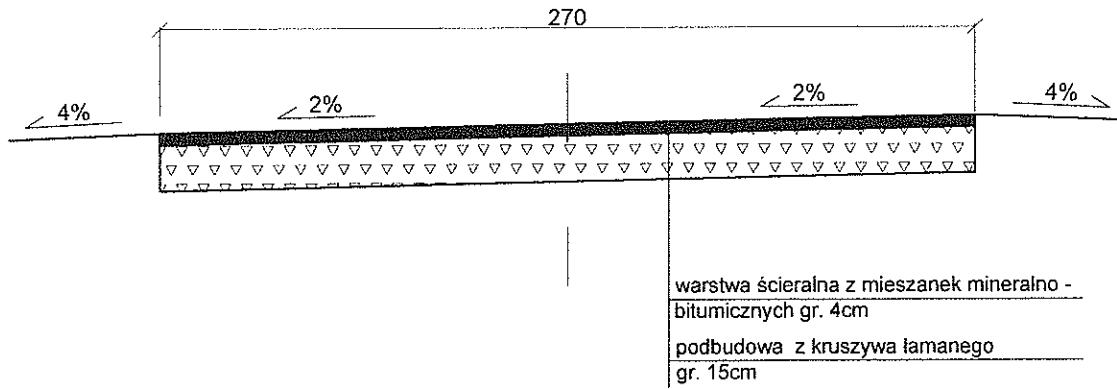
6. Uzbrojenie terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

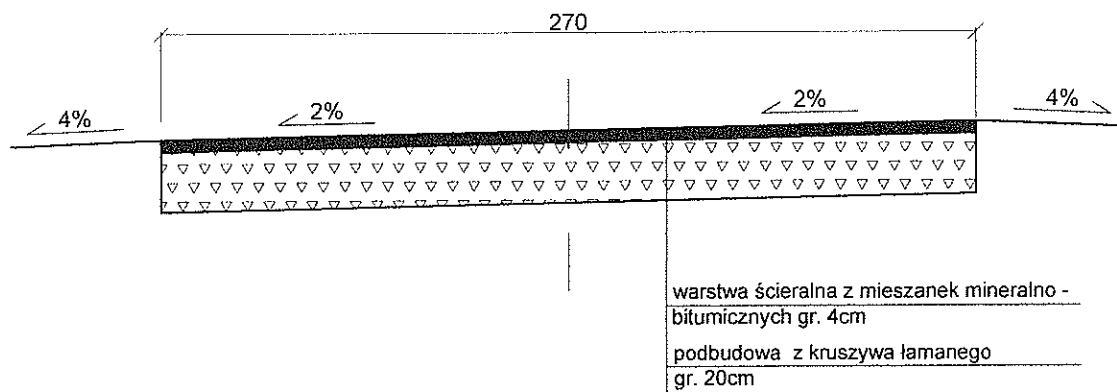
7. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową. Jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

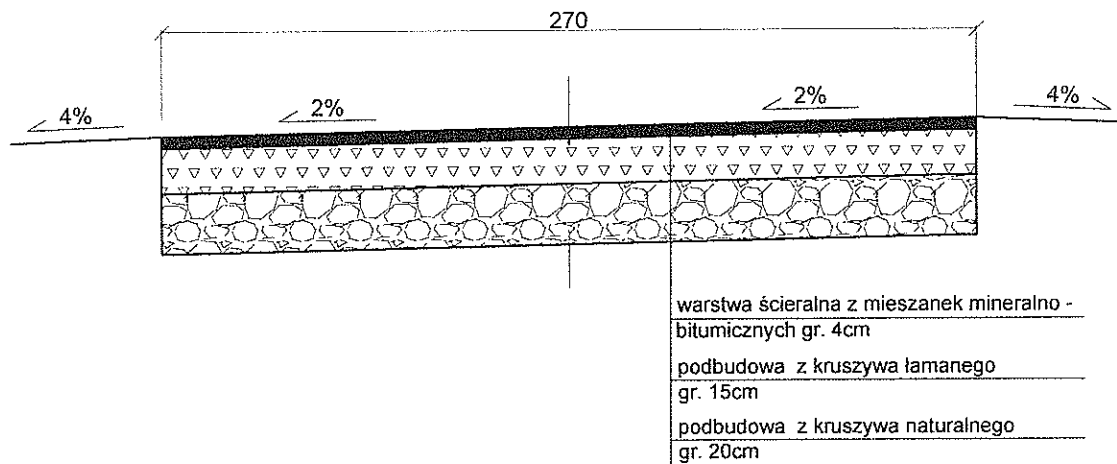
km od 0+000 do km 0+360



km od 0+300 do km 0+445



km od 0+445 do km 0+560



DROGA ROLNICZA NA KOPIEC W RADZIECHOWACH

Rys. Nr 1

PRZEKROJE TYPOWE

**SKALA
1:25**

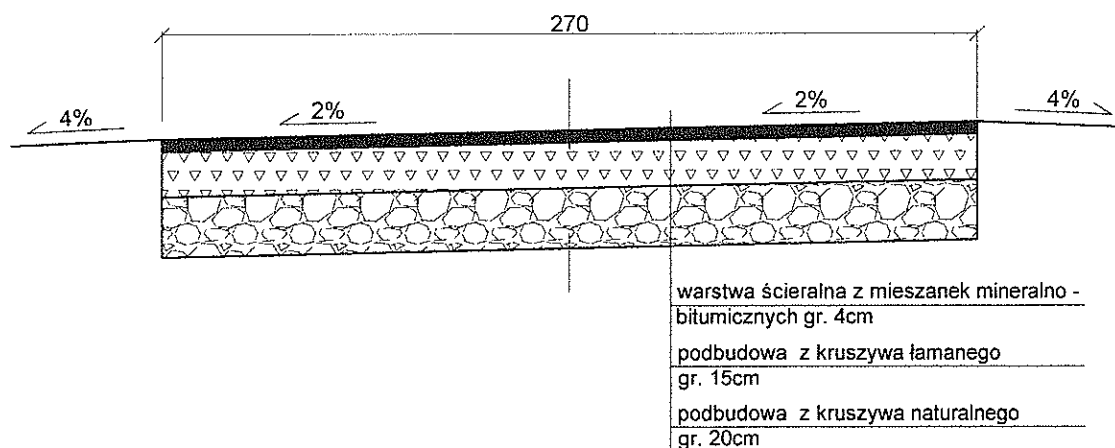
INWESTOR:

URZĄD GMINY RADZIECHOWY - WIEPRZ

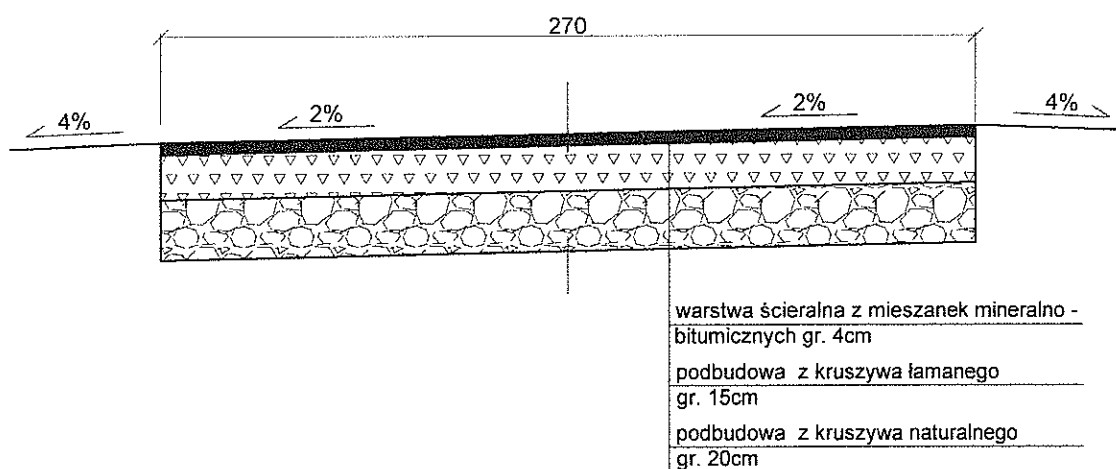
OPRACOWAŁ

mgr inż. bud. Tomasz Kotajny
Upoważnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w zakresie drogowym
Nr ewid. 51K/1898/000/07

km od 0+560 do km 0+700



km od 0+700 do km 0+750



DROGA ROLNICZA NA KOPIEC W RADZIECHOWACH

Rys. Nr 2

PRZEKROJE TYPOWE

**SKALA
1:25**

INWESTOR:

URZĄD GMINY RADZIECHOWY - WIEPRZ

OPRACOWAŁ

mgr inż. bud. Tomasz Kotajny
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. SLK/1692/POOD/07