

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

Temat opracowania:
Droga Kaczmarzyki w Wieprzu o dł. 1300,00 m

Kod CPV:
45 22 0000 – 5 Roboty inżynieryjne i budowlane
45 233 140 – 2 Roboty drogowe

Inwestor: Urząd Gminy Radziechowy-Wieprz
Powiat Żywiecki

Zawartość opracowania:

- 1. Opis techniczny.**
- 2. Plan zagospodarowania terenu.**
- 3. Przekroje typowe.**
- 4. Przedmiar robót.**
- 5. Kosztorys inwestorski.**
- 6. Specyfikacja techniczna.**

Data opracowania: maj 2010r.

Opracował:

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Urzędu Gminy Radziechowy-Wieprz;
- obowiązujące przepisy prawne:
 - a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno - użytkowego – weszło w życie w dniu 18 września 2004r.
 - b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych metod i podstaw projektowych oraz planowania kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 30 poz. 1389) – weszło w życie w dniu 23.06.2004r.
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie z przedstawicielem Inwestora oraz pomiary terenowe.
- c) Polskie Normy Budowlane oraz Normy Branżowe odpowiadające zakresowi opracowania.
- d) Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu uproszczonego remontu drogi Kaczmarzyki w sołectwie Wieprz na działkach nr 1249,1250 i 1537.

Długość odcinka objętego projektem wynosi 1300,00 m.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek objęty projektem położony jest w Wieprzu - Gmina Radziechowy-Wieprz. Przebiega ona przez tereny łąkowe.

Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu i w większości odcinka przebiega w znacznym spadku. Jest to droga gruntowa, lokalnie wymagająca wzmocnienia.

4. Stan projektowany.

Na remontowanym odcinku drogi zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę przejezdności i rozwiązanie problemów odwodnienia.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

km 0+000 do km 1+300

konstrukcja nawierzchni:

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 15 cm;
- uzupełnienie wypłukanej podbudowy kruszywem łamanym gr. 8 cm;
- powierzchniowe utwardzenie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem grysów, grysy kamienne o wymiarach 8-11 mm i 2-5 mm.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowany remont nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Uzbrojenie terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

7. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Opracował:

Opracowano: Żywiec, maj 2010 roku