

***HOREB Pracownia Projektów Drogowych Maria Krzyżowska***  
**34-331 Świnna, ul. Jesienna 4**  
**tel. 889-574-395, e-mail: [horeb@interia.eu](mailto:horeb@interia.eu)**

Projekt budowlano-wykonawczy

**Modernizacja drogi dojazdowej do pól rolniczych  
„Od ul. Zielonej na Matyskę” w Radziechowach**

Działki nr: 6342, 5222/13

Zamawiający:

**Urząd Gminy Radziechowy - Wieprz**  
**Wieprz 700, 34 - 381 Radziechowy**

Zespół projektowy:

**mgr inż. Henryk Faron 2/79/B-B/2758**

**mgr inż. Marcin Krzyżowski**

**Świnna, czerwiec 2010r**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- obowiązujące normy i przepisy
- mapa ewidencyjna
- wizja w terenie
- odkrywki gruntu
- uzgodnienia z inwestorem
- Umowy nr 122/10 z dnia 30.06.2010r pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą

### **2. Opis stanu istniejącego**

Odcinek objęty opracowaniem jest położony na obszarach łąkowych w Radziechowach przy ul. Zielonej. Na działce nr 6342 droga gruntowa posiada wytarty ślad, którego przebieg należy zweryfikować geodezyjnie z granicami działki.

### **3. Stan projektowany – plan sytuacyjny.**

Zaprojektowano nawierzchnię asfaltową o szerokości 3m i jednostronnym spadkiem 2% w kierunku rowu (km 0+000 – km 0+088) oraz korytek betonowych (km 0+095 do km 0+200). Korytka zostaną złączone z istniejącymi korytkami tego samego typu. Rów, umocniony na ostatnich 12 metrach płytami betonowymi ażurowymi, zostanie wprowadzony do istniejącego rowu przy ul. Zielonej.

Przy skrzyżowaniu z ul. Zieloną zaplanowano wymianę starych rur betonowych fi 500 na żelbetowe tej samej średnicy wraz z wykonaniem murka czołowego i umocnieniem wylotu przepustu płytami ażurowymi.

### **4. Stan projektowany – profil podłużny.**

Od km 0+000 do km 0+100 założono wyniesienie nawierzchni około 10 cm ponad teren (zdjęcie humusu 15cm, korytowanie 15cm) za wyjątkiem miejsca w km 0+011 gdzie pogłębiając wykop należy złagodzić naturalny garb terenu. Na pozostałym zakresie opracowania tj. km 0+0100 – km 0+200 niweletę nawierzchni należy wykonać docelowo o około 25cm ponad istniejący wytarty ślad drogi (zdjęcie humusu 15cm, bez korytowania). Na ostatnich 10 metrach należy płynnie dowiązać się do niwelety istniejącej nawierzchni.

### **5. Stan projektowany – konstrukcja nawierzchni.**

Na całym odcinku zaprojektowano konstrukcję:

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8mm
  - warstwa wyrównująca z betonu asfaltowego 75kg/m<sup>2</sup>
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm
- 15 cm – wymiana gruntu – łupek przepalony
  - geowłóknina separująca