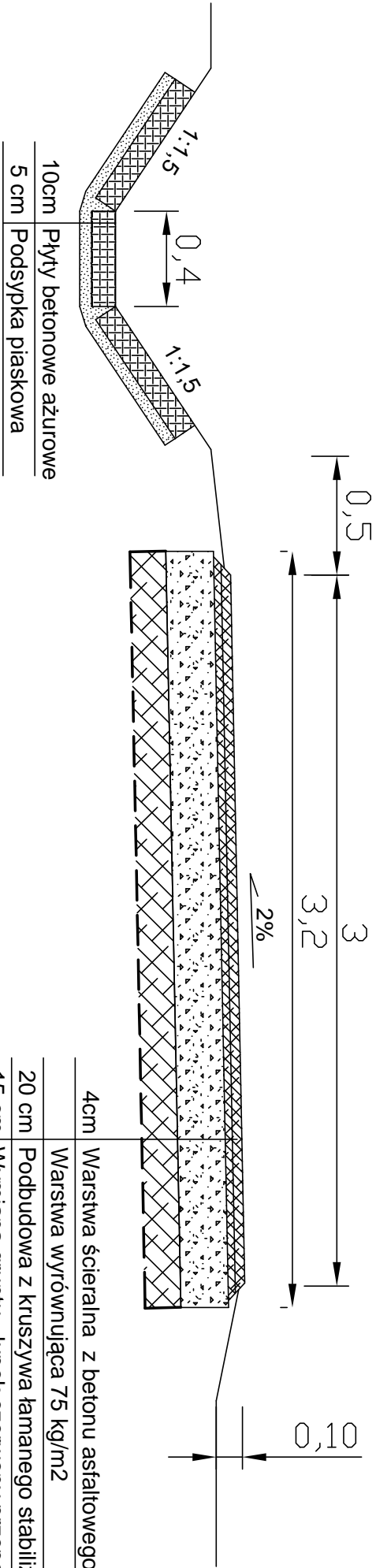
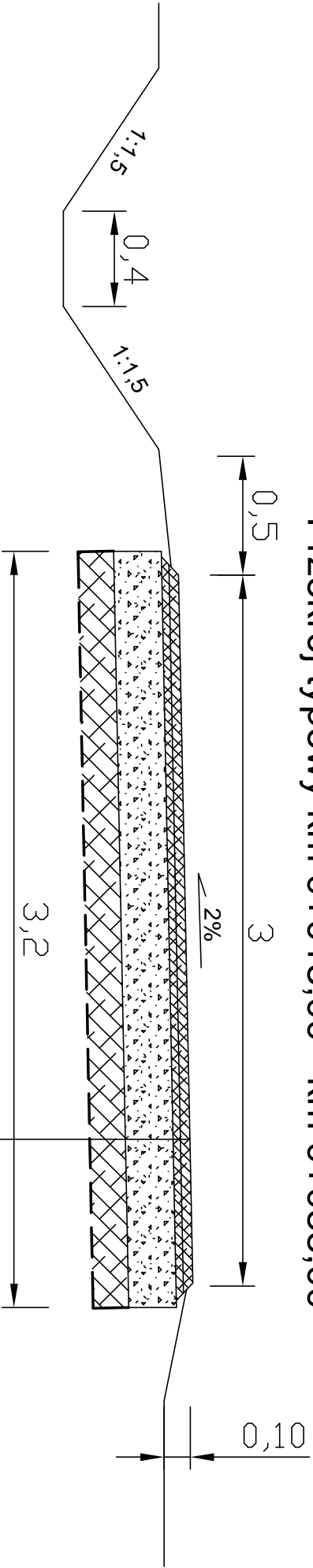


Przekrój typowy km 0+000,00 - km 0+013,00



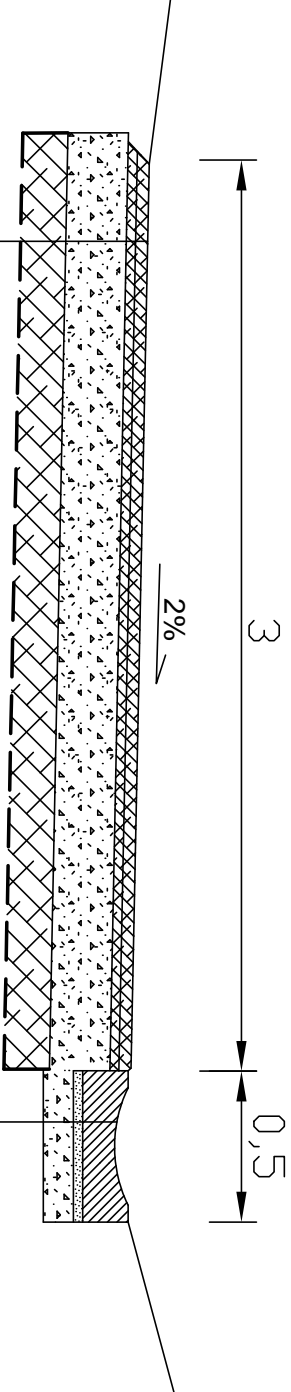
4cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/8mm
	Warstwa wyrównująca 75 kg/m ²
20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
15 cm	Wymiana gruntu - łupek czerwony przepalony
	Geowłóknina sepracyjna
	Podłoże gruntowe wyprofilowane i dogęszczone do optymalnych parametrów

Przekrój typowy km 0+013,00 - km 0+088,00



4cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/8mm
	Warstwa wyrównująca 75 kg/m ²
20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
15 cm	Wymiana gruntu - łupek czerwony przepalony
	Geowłóknina sepracyjna
	Podłoże gruntowe wyprofilowane i dogęszczone do optymalnych parametrów

Przekrój typowy km 0+111,00 - km 0+200,00



4cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/8mm
	Warstwa wyrównująca 75 kg/m ²
20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63mm
15 cm	Wymiana gruntu - łupek czerwony przepalony
	Geowłóknina sepracyjna
	Podłoże gruntowe wyprofilowane i dogęszczone do optymalnych parametrów

	Korytko betonowe 50x50x15cm
3 cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
10 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
	Podłoże gruntowe wyprofilowane i dogęszczone do optymalnych parametrów

WYKONAWCA: HOREB	
Pracownia Projektów Drogowych Maria Krzyżowska	
ul. Jesienna 4, 34-331 Świnna	
NAZWA OPRACOWANIA:	
Modernizacja drogi dojazdowej do pól rolniczych „Od ul. Zielonej na Matyskę” w Radziechowach	
INWESTOR:	Urząd Gminy Radziechowy - Wieprz
ADRES:	Wieprz 700, 34 - 381 Radziechowy
Przekrój typowy	
RYS. NR 3	
SKALA 1:25	
DATA: VII 2010 r.	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Henryk Faron 2/79/B-B/2758
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Krzyżowski