

**Firma LGM Grzegorz Wiliński  
57-100 Strzelin ul. Leśna 6**

**Adres :**                **Województwo małopolskie , powiat żywiec,  
Gmina Radziechowy - Wieprz, obręb Radziechowy**

**Nazwa  
opracowania:**   **Remont drogi gminnej nr Ew.6285  
w Radziechowy (w granicach pasa drogowego)**

**Inwestor : Gmina Radziechowy – Wieprz ,  
Wieprz 700, 34-381 Radziechowy**

**Branża :                Drogi**

Nazwy i kody:

- a) Grupa robót – 451 przygotowanie terenu pod budowę  
                          452 roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów  
  budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej  
  i wodnej
- b) klasa robót    - 452.3 roboty budowlane w zakresie budowy  
  rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych,  
  autostrad, dróg, lotnisk i kolei – wyrównanie terenu.
- c) kategoria robót –  
                          452.3.3 roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania  
  oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.

**Strzelin, lipiec 2010 r.**

## **Opis techniczny**

### **do projektu przebudowy nawierzchni drogi gminnej – ulicy Morawców w Radziechowy w km 0+000 – 0+425**

#### **1.Podstawa i cel opracowania dokumentacji.**

Projekt opracowano na podstawie umowy zawartej pomiędzy Wójtem Gminy Radziechowy Wieprz

a inż. Firmą „LGM” Grzegorz Wiliński ul. Leśna 6 57-100 Strzelin.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie przebudowy nawierzchni drogi gminnej ulicy Morawców w m. Radziechowy o długości 425 mb i szerokości 4,00 m

Przebudowa – będzie polegała na wykonaniu robót budowlanych, w wyniku których nastąpi zmiana parametrów technicznych nawierzchni drogi w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

Projektowana przebudowa wykonywana będzie na działkach nr 6285 Obręb Radziechowy w granicach istniejącego pasa drogowego.

Przebudowa nawierzchni ma na celu poprawę standardu przejazdu - umożliwienie dojścia i dojazdu mieszkańcom do ich posesji, ogólną poprawę stanu bezpieczeństwa.

#### **2.Materiały wykorzystane przy projektowaniu.**

- Wytyczne Projektowania Dróg WPD - 3 - Warszawa 1995 r.  
/zatwierdzone przez Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych/
- Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Drogowych - Warszawa 1990 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r.)
- obserwacje własne i ustalenia dokonane z inwestorem.

#### **3.Podstawowe wskaźniki projektowania.**

Parametry techniczne projektowanej drogi przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i przedstawiają się one następująco :

-	kategoria	drogi	-	droga osiedlowa, gminna
-	klasa drogi		-	„D” - dojazdowa
-	prędkość projektowa		-	30 km / godz.
-	szerokość		-	4,00 m.
-	konstrukcja podbudowy jezdni dla ruchu lekkiego KR1			
-	przekrój poprzeczny nawierzchni		-	4,0 %
	spadek poprzeczny jednostronny			

#### 4. Stan istniejący.

Ulica Morawców przeznaczona do przebudowy posiada na całej długości nawierzchnię gruntową, częściowo utwardzoną z materiałów kamiennych, gruzu i żużla. Istniejąca nawierzchnia została zniszczona przez samochody dowożące materiały na budowy domków jednorodzinnych. Nawierzchnia ta jest w złym stanie technicznym, przejazd tą drogą to duży problem dla kierujących pojazdami szczególnie w okresie deszczu lub mrozu. Tworzą się wówczas liczne zastoiska wodne i wyboje, a w okresach suchych powstaje duże zapylenie.

Remont ulicy ma na celu poprawę standardu przejazdu /zwiększenie komfortu jazdy/, ogólną poprawę stanu bezpieczeństwa, a także zapewnić dojazd do istniejących i budowanych budynków mieszkalnych.

#### 5. Stan projektowy.

Szerokość projektowanej nawierzchni kruszywo kamienne wynosi 4,00 m.

Spadek poprzeczny nawierzchni zaprojektowano :

- nawierzchnia utwardzona kruszywo kamienne - jednostronny - 4.0 % (cztery)

#### 6. Spadek podłużny.

Niweletę projektowanej ulicy poprowadzono po istniejącym terenie wynosząc nawierzchnię o 7 cm ponad istniejący teren.

#### 7. Przekroje normalne.

Wskaźniki techniczne projektowania przyjęto zgodnie z założeniami opisanymi w pkt. 3 opisu technicznego.

#### b) Uwagi końcowe.

- Istniejący teren przywrócić do stanu pierwotnego
- Przestrzegać zasady BHP

**8. Zajęcia gruntów.****Przebudowa przewiduje zajęcie działek :**

- działki nr 6285 obręb Radziechowy - właściciel Gmina Radziechowy -Wieprz,

**Obszar oddziaływania zgodnie z art. 28 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane nie obejmuje działek sąsiednich.**

**9. Informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 6 lutego 2003 r.(Dz.U. Nr 120, poz. 1126) projektowany zakres robót nie wymaga sporządzenia informacji dotyczącej bioz.