Przedmiar robót

Remont drogi – ul. Pod Grojcem w Wieprzu w km 0+660,00 – 1+015,00.

Data:	2011-03-18
Budowa:	Remont drogi gminnej.
Kody CPV:	45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę 45220000-5 Roboty inżynieryjne i budowlane 45233140-2 Roboty drogowe
Obiekt/Rodzaj robót:	Droga gminna - ul. Pod Grojcem w miejscowości Wieprz.
Zamawiający:	Urząd Gminy Radziechowy-Wieprz 34-381 Radziechowy Wieprz 700
Jednostka opracowująca kosztorys:	Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak 34-300 Żywiec, ul. Młyńska 5

Kosztorys opracowany przez:
mgr inż. Arkadiusz Krzesak, ...

Sprawdzający: .....

Zamawiający:

.....

Wykonawca:

.....

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	J.m.
Remont drogi – ul. Pod Grojcem w Wieprzu w km 0+660,00 – 1+015,00.					
1 Roboty przygotowawcze					
1.1 KNR 201/125/2 Ręczne usuniecie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy do 15˚cm, z przerzutem, humus z darnią					
	72,00	= 72,000000			
	Ogółem:	72,000	72,000		m2
1.2 KNR 201/125/8 Ręczne usuniecie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), dodatek za każde dalsze 5˚cm grubości, z przewozem taczkami, humus z darnią					
	72,00	= 72,000000			
	Ogółem:	72,000	72,000		m2
1.3 KNR 401/108/6 Wywóz samochodami samowyładowczymi do 1˚km, grunt kategorii III humus					
ziemia	72,00*0,20	= 14,400000			
	Ogółem:	14,400	14,400		m3
1.4 KNR 401/108/8 Wywóz samochodami samowyładowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1˚km - dalsze 4 km					
	72,00*0,20	= 14,400000			
	Ogółem:	14,400	14,400		m3
2 Roboty ziemne					
2.1 KNNR 1/202/6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1˚km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV					
	8,79	= 8,790000			
	Ogółem:	8,790	8,790		m3
2.2 KNR 401/108/8 Wywóz samochodami samowyładowczymi, dodatek za każdy następny 1˚km					
	8,79	= 8,790000			
	Ogółem:	8,790	8,790	10	m3
2.3 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny					
	213,00	= 213,000000			
	Ogółem:	213,000	213,000		m2
2.4 KNNR 1/503/2 Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i dno wykopów wykonywanych ręcznie, kategoria gruntu IV					
	60,00	= 60,000000			
	Ogółem:	60,000	60,000		m2
3 Nawierzchnie: droga, pobocza					
3.1 KNR 231/1003/5 Regeneracja i powierzchniowe zamknięcie nawierzchni bitumicznej, emulsja asfaltowa jako lepiszcze, kruszywo łamane 7˚dm3/m2 -analogia Zabezpieczenie połączeń i szczeliny					
technologicznej	3,00	= 3,000000			
	Ogółem:	3,000	3,000		mb
3.2 KNNR 5/721/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5˚cm Cięcie nawierzchni w miejsu połączenia					
nowej z istniejącą	3,00	= 3,000000			
	Ogółem:	3,000	3,000		m
3.3 KNNR 6/802/4 Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4˚cm, mechanicznie Rozebranie istniejącej nawierzchni					
bitumicznej gr. 6cm	11,20	= 11,200000			
	Ogółem:	11,200	11,200	1,5	m2
3.4 KNR 401/108/9 Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi do 1˚km Wywóz gruzu z rozbiórki	0,06*11,20	= 0,672000			
	Ogółem:	0,672	0,672		m3
3.5 KNR 401/108/10 Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi na każdy następny 1˚km					
	0,06*11,20	= 0,672000			
	Ogółem:	0,672	0,672	10	m3
3.6 KNR 231/1004/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum)					
	958,00	= 958,000000			
	Ogółem:	958,000	958,000		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	J.m.
3.7 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Skropienie emulsja asfaltową całości nawierzchni pod warstwę profilująca	958,00	= 958,000000			
		Ogółem: 958,000	958,000		m2
3.8 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 20˙cm -analogia Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 gr. 20cm	213,00	= 213,000000			
		Ogółem: 213,000	213,000	2	m2
3.9 KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 3˙cm -analogia Warstwa profilująca z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 3cm	958,00	= 958,000000			
		Ogółem: 958,000	958,000		m2
3.10 KNR 231/310/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1˙cm grubości warstwy Warstwaprofilująca z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 3cm -dodatek za ujęcie warstwy gr. 1cm	-958,00	= -958,000000			
		Ogółem: -958,000	-958,000		m2
3.11 KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3˙cm Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 4cm	958,00	= 958,000000			
		Ogółem: 958,000	958,000		m2
3.12 KNR 231/310/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1˙cm grubości warstwy Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 4cm -dodatek za 1cm różnicy grubości	958,00	= 958,000000			
		Ogółem: 958,000	958,000		m2
3.13 KNR 231/1501/2 Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5˙km, mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność 5-10˙t	95,32-23,85+73,29+24,42	= 169,180000			
		Ogółem: 169,180	169,180		t
3.14 KNR 231/1502/2 Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5˙km ponad 0,5˙km, mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność 5,0-10˙t	95,32-23,85+73,29+24,42	= 169,180000			
		Ogółem: 169,180	169,180	18	t
4 Poprawa odwodnienia					
4.1 KNNR 6/807/3 Rozebranie ścieków z elementów betonowych, podsypka piaskowa, elementy betonowe Rozebranie istniejących uszkodzonych korytek	31,00	= 31,000000			
		Ogółem: 31,000	31,000		m
4.2 KNR 401/108/9 Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi do 1˙km Wywóz gruzu z rozbiórki	3,10	= 3,100000			
		Ogółem: 3,100	3,100		m3
4.3 KNR 401/108/10 Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi na każdy następny 1˙km	3,10	= 3,100000			
		Ogółem: 3,100	3,100	10	m3
4.4 KNRW 201/515/2 (1) Ułożenie ścieków drogowych, ściek prefabrykowany, na podbudowie -analogia Ułożenie ścieku korytkowego 20x50x12cm	31,00	= 31,000000			
		Ogółem: 31,000	31,000		m
4.5 KNNR 11/501/5 (1) Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych, piasek Podsypka piaskowa pod korytka ściekowe	0,50*0,05*31,00	= 0,775000			
		Ogółem: 0,775	0,775		m3
4.6 KNNR 10/203/1 Podłoża betonowe pod konstrukcje POdbudowa z betonu B15 pood korytka	1,10	= 1,100000			
		Ogółem: 1,100	1,100		m3
4.7 KNRW 201/515/2 (1) Ułożenie ścieków drogowych, ściek prefabrykowany, na podbudowie, typ korytkowy Ułożenie ścieku korytkowego 60x50x15cm	15,00	= 15,000000			
		Ogółem: 15,000	15,000		m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	J.m.
4.8 KNNR 11/501/5 (1) Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych, piasek Podsypka piaskowa pod korytka ściekowe 0,60*0,05*15,00	= 0,450000			
Ogółem:	0,450	0,450		m3
4.9 KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15˙cm Pdbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15,00*0,60 15cm	= 9,000000			
Ogółem:	9,000	9,000		m2
4.10 KNNR 6/1302/2 Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20˙cm Oczyszczenie umocnionego rowu 30,00	= 30,000000			
Ogółem:	30,000	30,000		m