

## Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 Radziechowy</b>					
<b>1.1 Ulica Borowa załadunek i dowóz materiału 16m3</b>					
1.1.1 Transport materiałów pojazdami samowyladowczymi na odległość średnio 5-km, załadunek mechaniczny	30	= $\frac{30,000000}{30,0}$	30,0		t
<b>1.2 Ulica Sportowa</b>					
1.2.1 KNNR 6/101/2 (1) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny	170*3	= $\frac{510,000000}{510,0}$	510,0		m2
1.2.2 KNNR 1/205/2 Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, lecz w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,25-m3, grunt kategorii I-III	170*3*0,2	= $\frac{102,000000}{102,0}$	102,0		m3
1.2.3 KNNR 1/208/2 (1) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5-t	170*3*0,2	= $\frac{102,000000}{102,0}$	102,0	4	m3
1.2.4 KNNR 6/103/1 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV			510,0		m2
1.2.5 KNNR 6/107/2 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), pospółką, warstwa po zagęszczeniu ponad 10-cm	170*3*0,3	= $\frac{153,000000}{153,0}$	153,0		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
<b>2 Przybęda</b>					
<b>2.1 Końcowy odc. ul. Długiej (do posesji Bożeny Zuziak)</b>					
2.1.1 KNNR 6/103/1					
Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV					
25*3			=	75,000000	
				75,0	
				75,0	m2
2.1.2 KNNR 6/107/2					
Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), pospółką, warstwa po zagęszczeniu ponad 10-cm					
25*3*0,2			=	15,000000	
				15,0	
				15,0	m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
<b>3 Brzuśnik</b>					
<b>3.1 Droga nr 1202 Czerników</b>					
<b>3.1.1 KNNR 6/101/2 (1)</b>					
Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny					
20*3			= 60,000000		
			60,0	60,0	m2
<b>3.1.2 KNNR 1/205/2</b>					
Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, lecz w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,25-m3, grunt kategorii I-III					
60*0,2			= 12,000000		
			12,0	12,0	m3
<b>3.1.3 KNNR 1/208/2 (1)</b>					
Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5-t					
12			= 12,000000		
			12,0	12,0	4 m3
<b>3.1.4 KNNR 6/103/1</b>					
Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV					
60			= 60,000000		
			60,0	60,0	m2
<b>3.1.5 KNNR 6/107/2</b>					
Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), pospółką, warstwa po zagęszczeniu ponad 10-cm					
20*3*0,2			= 12,000000		
			12,0	12,0	m3
<b>3.1.6 KNNR 1/210/3 (1)</b>					
Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi, koparka 0,25-0,60, głębokość do 3-m, kategoria gruntu III-IV					
6*1*1			= 6,000000		
			6,0	6,0	m3
<b>3.1.7 KNNR 4/1312/3 (2)</b>					
Kanały z rur typu WIPRO łączonych na uszczelkę gumową, Fi-400-mm, betonowe, z rozwiezieniem rur na skraj wykopu					
6			= 6,000000		
			6,0	6,0	m
<b>3.2 Droga nr 48 obok posesji Zofii Gołuch</b>					
<b>3.2.1 KNNR 6/102/1</b>					
Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość 10-cm, kategoria gruntu II-IV					
150*1			= 150,000000		
			150,0	150,0	m2
<b>3.2.2 KNNR 1/202/4</b>					
Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu III					
150*0,1			= 15,000000		
			15,0	15,0	m3
<b>3.2.3 KNNR 1/208/2 (1)</b>					
Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5-t					
15,0			= 15,000000		
			15,0	15,0	4 m3
<b>3.2.4 KNNR 6/103/1</b>					
Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV					
150			= 150,000000		
			150,0	150,0	m2
<b>3.2.5 KNNR 6/107/1</b>					
Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm					
150*3*0,1			= 45,000000		
			45,0	45,0	m3
<b>3.3 Droga nr 11 do A. Lach</b>					
<b>3.3.1 KNNR 6/101/3 (1)</b>					
Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 30-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny					
85*3			= 255,000000		
			255,0	255,0	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
3.3.2 KNNR 1/205/2 Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, lecz w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,25-m3, grunt kategorii I-III <div>255*0,3 = 76,500000 76,5</div>			76,5		m3
3.3.3 KNNR 1/208/2 (1) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5-t <div>76,5 = 76,500000 76,5</div>			76,5	4	m3
3.3.4 KNNR 6/103/1 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV <div>255 = 255,000000 255,0</div>			255,0		m2
3.3.5 KNNR 6/107/2 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), pospółką, warstwa po zagęszczeniu ponad 10·cm <div>85*3*0,3 = 76,500000 76,5</div>			76,5		m3
<b>3.4 Droga nr 72 do Junkierta</b>					
3.4.1 KNNR 6/103/1 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV <div>50*3 = 150,000000 150,0</div>			150,0		m2
3.4.2 KNNR 6/107/2 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), pospółką, warstwa po zagęszczeniu ponad 10·cm <div>50*3*0,3 = 45,000000 45,0</div>			45,0		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
<b>4 Wieprz</b>					
<b>4.1 Boisko L.K.S. Radziechowy załadunek i dowóz materiału 24m3</b>					
4.1.1 Transport materiałów pojazdami samowyladowczymi na odległość średnio 5-km, załadunek mechaniczny	45	= 45,000000 45,0	45,0		t
<b>4.2 Odnoga od ul. Centrum do j. Dziedzica</b>					
4.2.1 KNNR 6/102/1 Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość 10-cm, kategoria gruntu II-IV *	107*1	= 107,000000 107,0	107,0		m2
4.2.2 KNNR 1/205/2 Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, lecz w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,25-m3, grunt kategorii I-III	107*0,1	= 10,700000 10,7	10,7		m3
4.2.3 KNNR 1/208/2 (1) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5-t	10,7	= 10,700000 10,7	10,7	4	m3
4.2.4 KNNR 6/103/1 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV	107	= 107,000000 107,0	107,0		m2
4.2.5 KNNR 6/107/2 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), pospółką, warstwa po zagęszczeniu ponad 10-cm	107*3*0,1	= 32,100000 32,1	32,1		m3
<b>4.3 Ulica Wrzosowa</b>					
4.3.1 KNNR 6/103/1 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV	160*3	= 480,000000 480,0	480,0		m2
4.3.2 KNNR 6/107/2 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu ponad 10-cm	160*3*0,1	= 48,000000 48,0	48,0		m3
<b>4.4 Ulica Wodna (obok Borowińskiej w dół)</b>					
4.4.1 KNNR 6/103/1 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV	10*2,5 90*3	= 25,000000 = 270,000000 295,0	295,0		m2
4.4.2 KNNR 6/112/5 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm	10*2,5	= 25,000000 25,0	25,0		m2
4.4.3 KNNR 6/107/2 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu ponad 10-cm	10*2,5*0,2	= 5,000000 5,0	5,0		m3
4.4.4 KNNR 6/204/5 Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa górna, po uwałowaniu 10-cm	90*3	= 270,000000 270,0	270,0		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
<i>5 Juszczyna</i>					
<i>5.1 Borek III droga nr 3615 (Kamińska) załadunek i dowóz materiału 180m3</i>					
5.1.1 Transport materiałów pojazdami samowyladowczymi na odległość średnio 5-km, załadunek mechaniczny					
	310	= <u>310,000000</u>			
		310,0	310,0		t

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
<i>6 Załadunek i dowóz materiałów na budowę</i>					
<i>6.1 Załadunek i dowóz materiałów na budowę</i>					
6.1.1 Transport materiałów pojazdami samowyladowczymi na odległość średnio 5-km, załadunek mechaniczny					
	1065	= $\frac{1\,065,000000}{1\,065,0}$	1 065,0		t