

Zawartość opracowania:

STRONA	POZYCJA
1	Strona tytułowa
2	Zawartość opracowania
3-7	Opis techniczny
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA
D-1	Orientacja
D-2	Plan sytuacyjny
D-3	Plan sytuacyjny – istniejące oznakowanie
D-4	Widok z góry
D-5	Mapa ewidencji gruntów
1	ZAŁĄCZNIKI
2	Oświadczenie projektanta
3	Zaświadczenia o przynależności do samorządu zawodowego

Opis techniczny

I. Przedmiot opracowania:

- Projekt zagospodarowania terenu

Projekt organizacji ruchu dotyczący bariery zabezpieczającej wyjście z Gimnazjum Publicznego nr 2 w Wieprzu na drogę gminną ul. Nad Sołą.

II. Dane ogólne:

- 2.1. Inwestor: Urząd Gminy Radziechowy-Wieprz
Wieprz 700
34-381 Radziechowy, woj. śląskie
- 2.2. Lokalizacja: miejscowość Wieprz, gmina Radziechowy-Wieprz
działka nr ewidencyjny gr. 862.
- 2.3. Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak
Żywiec ul. Młyńska 5, 34-300 Żywiec
- 2.4. Autor opracowania: mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08

III. Podstawa opracowania.

- 3.1. Zlecenie Inwestora.
- 3.2. Uzgodnienia z inwestorem;
- 3.3. Podkład geodezyjny w skali 1:500;
- 3.4. Wizja lokalna w terenie;
- 3.5. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- 3.6. Inwentaryzacja istniejącego w terenie oznakowania dla potrzeb projektu;
- 3.7. Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym ostatnia zmiana w Dz.U. nr 108 poz. 908 z dnia 2 czerwca 2005 r.;
- 3.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. warunków sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14.10.2003 r.);
- 3.9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 dnia 23.12.2003 r.);
- 3.10. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz.430 z dnia 14.05.1999 r.)'

- 3.11. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 z 12.10.2002 r.).

IV. Przedmiot opracowania. Cel i zakres zamierzenia inwestycyjnego.

- Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu dotyczący bariery zabezpieczającej wyjście z Gimnazjum Publicznego nr 2 w Wieprzu na drogę gminną ul. Nad Sołą.
- Celem opracowania jest wykonanie barier ochronnych przy wyjściu z terenu Gimnazjum Publicznego w Wieprzu przy ul. Nad Sołą zabezpieczających pieszych przed nagłym wbiegnięciem na jezdnię.
- Lokalizację przedmiotowej inwestycji pokazano na załączonych rysunkach.

Zakres całego zamierzenia:

- Zakres opracowania obejmuje projekt organizacji ruchu dotyczący bariery zabezpieczającej wyjście z Gimnazjum Publicznego nr 2 w Wieprzu na drogę gminną ul. Nad Sołą.

V. Charakterystyka robót:

Planowana inwestycja polegała będzie na lokalizacji dwóch barier ochronnych rurowych typ A przy wyjściu z terenu Gimnazjum w Wieprzu przy ul. Nad Sołą.

Prace obejmują:

- montaż dwóch barier stalowych na fundamencie betonowym,

Szczegóły oznakowania w dalszej części opracowania.

Orientacyjny termin wprowadzenia organizacji ruchu przedstawionej w niniejszym projekcie: rok 2011r.

VI. Opis stanu istniejącego:

Przedmiotowe bariery zlokalizowane będą na terenie powiatu żywieckiego w miejscowości Wieprz przy ulicy Nad Sołą, działka nr ewidencyjny gr. 862.

Ulica Nad Sołą jest w zarządzie Urzędu Gminy Radziechowy-Wieprz, Wieprz 700, 34-381 Radziechowy, woj. śląskie.

Na przedmiotowym odcinku droga znajduje się w obszarze zabudowanym, obowiązująca prędkość 20km/h. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej lokalizacji montażu barier na drodze gminnej znajdują się progi zwalniające montowane do nawierzchni jezdni.

Droga stanowi drogę jednoprzestrzenną jedno jezdniową, jednopasową dwukierunkową. Szerokość jezdni 3,80m. Nawierzchnia jezdni bitumiczna, brak chodnika.

Istniejąca organizacja ruchu w obrębie planowanej inwestycji została pokazana na rysunku „Plan sytuacyjny-istniejące oznakowanie”, brak oznakowania poziomego. W odległości 190m przed planowaną lokalizacją barier znajduje się znak ostrzegawczy A-17 „dzieci”. Dodatkowo istnieją

znaki ostrzegawcze A-11a „próg zwalniający” oraz znak B-33 „ograniczenie prędkości” do wartości 20km/h.

Ruch pieszych określa się:

- w dzień jako duży, wieczorem i w nocy jako mały.

Natężenie ruchu samochodowego należy określić jako:

- w godz. od 8 do 18 jako mały,
- w godz. od 18 do 8 jako mały.

Istniejące oznakowanie przedstawiono na rys. „Plan sytuacyjny-istniejące oznakowanie”.

Istniejące wyjście z terenu Gimnazjum Publicznego nr 2 w Wieprzu składa się z dwóch furtek stalowych o szerokości 1,25m każda oraz bramy wjazdowej o szerokości 3,65m (docelowo zamykanej na klucz uniemożliwiający wybieganie dzieci przez bramę – w sytuacjach awaryjnych klucz dostępny u zarządcy obiektu). Istniejącą rozmieszczenie ogrodzenia i furtek przedstawiono na rys. „Widok z góry”.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

Droga gminna – ul. Nad Sołą

- Klasa drogi: Z (zbiorcza) 1/2
- Droga: jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa
- Przekrój poprzeczny: jednostronny,
- Szerokość jezdni: 3,80m
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- Chodnik: brak

VII. Stan projektowany – organizacja ruchu:

Przy istniejącym wyjściu z terenu gimnazjum (dwie furtki) planuje się montaż dwóch barier stalowych rurowych typ A montowanych na fundamencie betonowym. Projektuje się bariery z rur stalowych Ø60,3mm, długość bariery 2,0m. Bariery malowane proszkowo w kolorze białym z wklejonymi pasami w kolorze czerwonym – folia odblaskowa. Wysokość bariery 1,10m. Rozmieszczenie istniejącego ogrodzenia i furtek wraz z planowaną lokalizacją barier oraz szczegółem montażu do fundamentu betonowego przedstawiono na rys. „Widok z góry”

Nie projektuje się innego niż istniejące oznakowania pionowego.

Sposób oznakowania:

Zasady ogólne:

Wszelkie znaki drogowe należy ustawić zgodnie z wytycznymi zawartymi w „Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla

znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Zasady rozmieszczania znaków drogowych oraz wymagania im stawiane:

Przy ustawianiu znaków pionowych należy zachować skrajnię pionową oraz poziomą. Zastosowane znaki oraz ich sposób zamocowania powinny zapewniać ich stabilność.

VIII. Czynności poprzedzające wykonanie oznakowania:

Przed wykonaniem oznakowania należy projekt organizacji ruchu uzgodnić z organami odpowiedzialnymi za organizację ruchu na przedmiotowej drodze.

IX. Uwagi ogólne i zalecenia dodatkowe:

Przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowego projektu należy sprawdzić aktualność aktów prawnych stanowiących podstawę do sporządzenia projektu. W przypadku zmiany lub wydania nowych aktów prawnych należy sprawdzić czy opracowanie nie wymaga aktualizacji.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu wykazane w projekcie powinny być dobrze widoczne a ich zastosowanie i umieszczenie na drodze powinno być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiającej spostrzeganie przez kierujących.

Opracował:

mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08