

Wieprz dnia, 20.06.2012r.

OR.6220.1.12

## **POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Żywcu, 34 – 300 Żywiec ul. Leśnianka 102a

### **stwierdzam brak potrzeby**

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 1425 S Wieprz – Juszczyna – Jeleśnia w km 5+750 na potoku „Juszczynka” w miejscowości Juszczyna”,

## **UZASADNIENIE**

Postępowanie w przedmiotowej sprawie wszczęto na wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Żywcu, 34 – 300 Żywiec ul. Leśnianka 102a. W dniu 07. 03. 2012r. wnioskodawca wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 1425 S Wieprz – Juszczyna – Jeleśnia w km 5+750 na potoku „Juszczynka” w miejscowości Juszczyna”.

Organ właściwy do wydania takiej decyzji zwrócił się pismem nr OR.6220.1.12 z dnia 15.03.2012r., do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żywcu, o opinię co do konieczności sporządzenia raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i jego zakresu dla w/w inwestycji.

Do wystąpienia dołączono wniosek o wydanie decyzji o środowisko uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia, oraz kopie map: ewidencyjnej i zasadniczej. Ponadto na żądanie RDOŚ w Katowicach, Wójt Gminy Radziechowy-Wieprz pismami z 3 kwietnia 2012 r. oraz z 8 maja 2012 r. przedłożył wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy oraz uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia.

W świetle § 3 ust 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397), planowana inwestycja zakwalifikowana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z tym wydanie przez Wójta Gminy Radziechowy-Wieprz postanowienia o obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wymaga uzyskania opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach w trybie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), zwanej dalej ustawą oos.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa ustroju nośnego istniejącego mostu nad potokiem Juszczyńka w ciągu drogi powiatowej nr 1425 S w Juszczyńcu w km 5+750 wraz z dojazdami (na odcinkach po ok. 40 m z każdej strony). W ramach zadania przewiduje się następujące roboty: rozbiórkę płyt prefabrykowanych pomostu, demontaż dźwigarów stalowych ustroju nośnego, rozbiórkę filara nurtowego, rozbiórkę konstrukcji nawierzchni na dojazdach, wykonanie nowego jednoprzęsłowego ustroju nośnego, wykonanie chodnika oraz nowej nawierzchni na moście i dojazdach oraz montaż elementów wyposażenia. Przyczółki mostu nie będą przebudowywane. Całkowita długość konstrukcji nowego mostu (ze skrzydłami) będzie wynosiła 25,60 m, szerokość 8,085 m. Przed rozpoczęciem rozbiórki ustroju nośnego mostu zostanie wykonana konstrukcja podpierająca ustrój nośny, na której wykonane zostanie rusztowanie zabezpieczające wraz z pomostem roboczym. Pomiędzy podporami rusztowania należy rozpiąć siatkę uniemożliwiającą przedostawanie się odpadów do koryta ciekłu.

Realizacja inwestycji nie będzie wymagała usunięcia drzew i krzewów. Wszystkie tereny zniszczone w trakcie prowadzenia robót bez zbędnej zwłoki zostaną przywrócone do stanu pierwotnego, teren będzie uporządkowany i pozostawiony bez odpadów.

Rejon prowadzenia robót, baza materiałowo-sprzętowa i zaplecze będą zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Wszystkie materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie przebudowy mostu będą bezpieczne dla środowiska. Magazynowanie materiałów i surowców się będzie odbywać w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne. Zaplecze socjalne dla pracowników zostanie wyposażone w przenośne toalety, z których ścieki będą sukcesywnie wywożone do oczyszczalni ścieków przez uprawnione podmioty. Do prac budowlanych będzie wykorzystywany sprzęt budowlany w dobrym stanie technicznym w celu uniknięcia zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego na skutek awaryjnych wycieków płynów eksploatacyjnych.

Bazę materiałowo-sprzętową i miejsca magazynowania odpadów należy zlokalizować na terenach utwardzonych, możliwie najdalej od koryta ciekłu i zabezpieczyć je przed możliwością przedostania się szkodliwych substancji do środowiska wodno-gruntowego. Teren prac budowlanych winien zostać wyposażony w środki techniczne i chemiczne do usuwania lub neutralizacji ewentualnych awaryjnych wycieków substancji ropopochodnych. Czas trwania robót budowlanych związanych z ingerencją w środowisko gruntowe należy skrócić do minimum w celu ograniczenia zaburzenia przypowierzchniowych stosunków wodnych.

Wszystkie odpady wytwarzane w czasie realizacji inwestycji będą magazynowane w sposób selektywny w wyznaczonych miejscach na terenie prowadzenia robót. Wytworzone odpady mogą być wykorzystane do prac budowlanych przez wykonawcę robót, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 marca 2006 r. w sprawie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz.U. Nr 49, poz. 356) bądź przekazane firmom posiadającym stosowne zezwolenia na gospodarowanie tymi odpadami.

Przed rozpoczęciem prac budowlanych wykonawca robót winien uregulować stan formalno-prawy w zakresie gospodarki odpadami, zgodnie ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz.U. z 2007 r. Nr 39, poz. 251 ze zm.). Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą występowały uciążliwości powodowane emisją hałasu od pracujących urządzeń budowlanych oraz pojazdów obsługujących przebudowę mostu. Ograniczanie emisji hałasu w czasie prac rozbiórkowych i budowlanych winno polegać między innymi na maksymalnym skróceniu czasu trwania wszystkich robót, wykonywaniu hałaśliwych prac wyłącznie w porze dziennej, stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska i dobrym stanie technicznym oraz unikaniu równoczesnej pracy hałaśliwego sprzętu budowlanego.

W okresie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się również uciążliwości związanych z emisją substancji zanieczyszczających do powietrza, tj. pylenia podczas wykonywania robót rozbiórkowych, ziemnych i transportu materiałów sypkich i pylistych, emisji substancji pyłowo-gazowych ze spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i sprzętu budowlanego oraz emisji fenolu, formaldehydu i węglowodorów podczas układania, rozprowadzania i zagęszczania mieszanki asfaltowej. Wykorzystywanie sprzętu budowlanego sprawnego technicznie oraz zastosowanie właściwych rozwiązań organizacyjno-technicznych mających na celu ograniczenie emisji wtórnej pyłu z miejsc magazynowania sypkich materiałów budowlanych (w tym ich przykrycie folią lub okresowe zraszanie, zwłaszcza w czasie suchej i wietrznej pogody, oraz unikanie prowadzenia prac budowlanych w okresach silnych wiatrów), a także prowadzenie działań zapobiegających wtórnej emisji pyłu z transportu materiałów i odpadów oraz z dróg, którymi poruszać się będą pojazdy wyjeżdżające z placu budowy (np. czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy, zraszanie powierzchni dróg dojazdowych do miejsca budowy, odpowiednie zabezpieczenie materiałów sypkich podczas transportu), zminimalizuje wpływ fazy realizacji inwestycji na powietrze.

Prace w obrębie potoku Juszczyńka nie spowodują znacznego przekształcenia jej koryta i brzegów, gdyż ingerencja będzie obejmować wyburzenie istniejącego filara nurtowego i wykonanie konstrukcji z jednym przęsłem opartym na dwóch przyczółkach. Obecnie most posiada umocnienia w postaci koszy siatkowo-kamiennych oraz gabionów po obu stronach mostu na długości 20 m w górę i w dół potoku. W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się nowych umocnień brzegowych. Zgodnie z kartą informacyjną terminy prowadzenia robót w korycie rzeczonym będą dostosowane do warunków hydrologicznych i okresów ochronnych ryb (tj. poza okresem tarła). Prace wymagające użycia ciężkiego sprzętu będą wykonywane wyłącznie z brzegu. Usunięcie filara w korycie potoku i budowa jednoprzęsłowego mostu zapewni swobodny przepływ wody w korycie.

Prace budowlane w rejonie cieku należy prowadzić w sposób zapewniający zachowanie drożności cieku oraz zabezpieczający przed przedostawianiem się do zanieczyszczeń, np. ziemi z wykopów i odpadów z demontowanych elementów mostu.

Po oddaniu przedsięwzięcia do użytkowania nie przewiduje się wzrostu uciążliwości akustycznej oraz uciążliwości związanej z emisją substancji pyłowo-gazowych ze środków transportu poruszających się po przedmiotowym moście, ponieważ nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu kołowego (w stosunku do stanu istniejącego), ponadto poprawi się stan techniczny jezdni oraz płynność ruchu.

Odwodnienie mostu będzie zapewnione przez budowę kanalizacji deszczowej składającej się z wpustów krawężnikowych, studzienek z osadnikami i przykanalików odprowadzających wodę do potoku. Wpusty zaprojektowano po obu stronach jezdni. Zgodnie z kartą informacyjną na przebudowywanym odcinku drogi nie nastąpi przekroczenie dopuszczalnej normy dotyczącej stężenia substancji ropopochodnych oraz zawiesiny w wodach opadowo-roztopowych odprowadzanych do środowiska.

W fazie użytkowania mostu wytwórcami odpadów będą podmioty prowadzące działalność w zakresie utrzymania drogi (prace związane z czyszczeniem urządzeń odwadniających, konserwacją i naprawą sprzętami). W związku z tym obowiązek uzyskania wszelkich potrzebnych decyzji z zakresu gospodarki odpadami będzie spoczywać na tych firmach.

Most na potoku Juszczyńka w ciągu drogi powiatowej nr 1425 S położony jest poza wyznaczonymi i projektowanymi obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 (odległość od najbliższych ostoj Natura 2000, tj. specjalnego obszaru ochrony siedlisk „Beskid Żywiecki” i obszaru specjalnej ochrony ptaków „Beskid Żywiecki” wynosi około 9 km).

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację inwestycji należy stwierdzić, że jej realizacja i eksploatacja nie będą stanowiły zagrożenia dla właściwego funkcjonowania obszarów Natura 2000. Planowane zamierzenie nie będzie mieć bowiem znaczącego negatywnego wpływu na stan siedlisk przyrodniczych oraz na gatunki wymienione w załączniku Dyrektywy Rady EWG nr 79/409/EWG z dnia 2 kwietnia 1979 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa oraz w załącznikach I i II Dyrektywy Rady EWG nr 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory, dla których ochrony zostały wyznaczone te obszary, a także negatywnego oddziaływania na integralność tych obszarów.

Most usytuowany jest w otulinie Żywieckiego Parku Krajobrazowego, w odległości ok. 0,8 km od granicy Parku. Park ten obejmuje tereny górskie o wysokich walorach przyrodniczych i krajobrazowych, jednak realizacja i eksploatacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na te walory. Poza tym w rejonie inwestycji brak jest innych form ochrony przyrody, ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.). Nie występują też obszary o dużej gęstości zaludnienia, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszary o krajobrazie mającym znaczenie kulturowe lub archeologiczne, obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary uzdrowiskowe.

Obiekt mostowy położony jest w obrębie ponadregionalnego ptasiego korytarza „Lasy Beskidu Śląsko-Żywieckiego” (Parusel J.B., Skowrońska K., Wower A. (red.) „Korytarze ekologiczne w województwie śląskim - koncepcja do planu zagospodarowania przestrzennego województwa. Etap I” Katowice, 2007). Realizacja i eksploatacja inwestycji nie wpłynie znacząco na ww. system powiązań ekologicznych.

Oddziaływania związane z rozbiórką istniejącego mostu oraz budową nowego mostu będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych. Ponadto z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych i występowanie innych uciążliwości będzie niewielkie. Nie przewiduje się oddziaływań transgranicznych (odległość od granicy państwa wynosi ok. 11,5 km), ani też ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Dla przedmiotowego zadania nie przewiduje się utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania

Biorąc pod uwagę rodzaj i charakterystykę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie należy uznać, że jego realizacja i eksploatacja nie powinna znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Tym samym należy stwierdzić, że odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Z uwagi na powyższe należało orzec jak w sentencji postanowienia.

### POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Postanowienie, na które nie służy zażalenie, storna może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji zgodnie z art. 142 Kpa.

W niniejszej sprawie ustalono, zastosowano przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego w myśl którego, strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu poprzez obwieszczenia - (doręczenie postanowienia stronom uważa się za dokonane, po upływie 14-stu dni od dnia publicznego jego ogłoszenia). Wobec powyższego, niniejsze postanowienie doręcza się stronom poprzez zamieszczenie na:

tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Radziechowy – Wieprz, stronie internetowej BIP Radziechowy – Wieprz w terminie od 21. 06. 2012r. do 04. 07. 2012r.



WÓJT GMINY  
*Grzegorz Figura*

#### Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu, 34 – 300 Żywiec ul. Leśniana 102a
2. Rafał Pik, OŚ. XXV – lecia 2/23, 43 – 460 Wisła - pełnomocnik
3. a/a

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach,  
40 – 024 Katowice, ul. Powstańców 41A
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żywcu,  
34 – 300 Żywiec, ul. Krasieńskiego 3

