

# **PROJEKT UPROSZCZONY**

**Modernizacja drogi gminnej ul. Majowej w m. Wieprz w  
gm. Radziechowy-Wieprz**

**INWESTOR:**

***Gmina Radziechowy- Wieprz  
34-381 Radziechowy  
Wieprz 700***

**LOKALIZACJA:**

działka nr ewidencji gr. 2488– obręb ewidencyjny Wieprz

**PROJEKTANT:**

**Sierpień 2012**

## **Opis techniczny**

### **I. Przedmiot opracowania:**

- *Projekt budowlany:*

**Modernizacja drogi gminnej ul Majowej w m. Wieprz w gm. Radziechowy-Wieprz**

### **II. Dane ogólne:**

- 2.1. Inwestor: Gmina Radziechowy Wieprz  
34-381 Radziechowy Wieprz 700, woj. śląskie
- 2.2. Lokalizacja: Wieprz  
działka nr ewidencji gr. 2488 – obręb ewidencyjny Wieprz
- 2.3. Jednostka projektowa: Gmina Radziechowy Wieprz
- 2.4. Autor opracowania: *inż. Mariusz MIROCHA*

### **III. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego uproszczonego modernizacji drogi gminnej ul. Majowej w Wieprzu

Całkowita długość projektowanego odcinka drogi wynosi 344,0m.

### **IV. Podstawa opracowania**

Podstawę formalną stanowi:

- 4.1. Wizja i pomiary w terenie.
- 4.2. Oględziny i ocena przedmiotowej drogi gminnej.
- 4.3. Uzgodnienia z Inwestorem.
- 4.4. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 29.06.2002 r. Nr 74 poz. 676 – tekst jednolity).
- 4.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dziennik Ustaw Nr 120, poz. 1133).
- 4.6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430);
- 4.7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735);
- 4.8. Mapa ewidencji gruntów;

4.9. Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura techniczna.

## **V. Opis stanu istniejącego:**

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w miejscowości Wieprz, w gminie Radziechowy Wieprz.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga gminna posiada jedną jezdnię, jednopasową, dwukierunkową o szerokości około 3,2-3,5 m. Jezdnia posiada nawierzchnię utwardzoną asfaltem.

Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Na przedmiotowym odcinku drogi występują zjazdy indywidualne. Nawierzchnia zjazdów utwardzone asfaltem i kruszywem.

Nawierzchnia drogi posiada liczne ubytki w postaci dziur i spękań naprawa cząstkowa drogi jest więc nie możliwa.

### Stan techniczny istniejących nawierzchni.

| <i>Miejsce występowania</i> | <i>Stan nawierzchni</i>   |
|-----------------------------|---|
|                             | Stan nawierzchni zły. Uszkodzenia widoczne na całej szerokości jezdni. Nawierzchnia na jezdni nierówna z deformacjami miejscowe wykruszenia i dziury. |

## **VI. Opis stanu projektowanego:**

### **6.1. Podstawowe parametry techniczne inwestycji:**

Droga gminna ul. Majowa (w miejscowości Wieprz na odcinku wchodzącym w zakres opracowania)

- Klasa drogi: D (dojazdowa) 1/2
- Droga: jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa
- Przekrój poprzeczny: drogowy, jednostronny
- Szerokość jezdni: 3,3m
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- Pobocza: gruntowe szerokości 0,30m.

### **6.2. Rozwiązanie sytuacyjne**

#### **6.2.1. Jezdnia**

W planie przebieg drogi gminnej pozostaje zasadniczo niezmieniony, wykonano jedynie korektę geometrii drogi na prostych i łukach. Geometria pionowa pozostaje

zasadniczo bez zmian. W granicach opracowania zostaje wykonane zostanie wyrównanie krawędzi jezdni. Przebieg projektowanej modernizacji jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej drogi. Wykonanie modernizacji drogi gminnej ma na celu uzyskanie nowej nawierzchni na istniejącej jezdni (w miejscu istniejącej drogi – nie wychodzi poza ślad istniejącej jezdni), uzupełnienie z kruszywa łamanego istniejących poboczy gruntowych, poprawę istniejącego odwodnienia.

Ze względu na brak możliwości poszerzenia jezdni, planowane roboty obejmują jedynie wykonanie nowej konstrukcji drogi, szerokości drogi pozostają zasadniczo bez zmian i wynosi 3,3m.

Pochylenie podłużne jezdni dostosowane do jej ukształtowania istniejącego. Pochylenie poprzeczne, jednostronne 2%.

Projektowane roboty związane z nową nawierzchnią obejmą:

- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI: uzupełnienie oraz wyrównanie ubytków w istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno bitumiczną. Na tak przygotowanej podbudowie należy ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/12,8mm o średniej grubości 5,0cm.

#### 6.2.2. Pobocza, zjazdy i skrzyżowania.

Projektuje się wykonanie poboczy o szerokości 0,3m tam gdzie jest to możliwe. Projektowane uzupełnienie poboczy należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm. Pochylenie poprzeczne pobocza w kierunku rowu przydrożnego.

### 6.3. Rozwiązanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy drogi gminnej będącej przedmiotem opracowania pozostaje niezmienny w stosunku do stanu istniejącego. Na całym odcinku niweleta pozostaje zasadniczo bez większych zmian. Jezdnia zostanie jedynie podniesiona o grubość warstwy ścieralnej. Początek i koniec opracowania został dowiązany wysokościowo do stanu istniejącego.

### 6.4. Przekroje typowe

Droga gminna posiada przekrój poprzeczny jednostronny.

Przekroje typowe dla rozwiązań projektowych zamieszczono na rysunkach przekrojów typowych, rys. 2

## **6.5. Konstrukcja i nawierzchnie**

Konstrukcja nawierzchni jezdni przyjęto wg warunków technicznych wydanych przez Inwestora przedmiotowej inwestycji.

### **6.5.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni:**

- nawierzchnia z betonu asfaltowego średnioziarnistego  
0/12,8 mm - warstwa ścieralna 5 cm
- uzupełnienie oraz wyrównanie ubytków w nawierzchni  
mieszkanką mineralno bitumiczną 4 .
- Razem:* 9,0 cm

### **6.5.2. Konstrukcja nawierzchni pobocza:**

- pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego  
mechanicznie 0/31,5mm 15 cm
- Razem:* 15 cm

## **6.6. Rozbiórki elementów drogowych**

Brak

## **6.7. Roboty ziemne**

W trakcie wykonywania robót ziemnych sprawdzić czy w rejonie wykonywanych prac nie występują instalacje podziemne.

## **6.8. Elementy bezpieczeństwa ruchu**

Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi gminnej zostanie wykonany przez Wykonawcę robót.

## **6.9. Urządzenia uzbrojenia terenu.**

Brak uzbrojenia podziemnego na trasie planowanych robót

## **VII. Zieleń**

Na przedmiotowym odcinku, w pasie drogowym drogi gminnej nie występuje roślinność w postaci drzew lub krzewów, której usytuowanie koliduje z planowaną przebudową drogi. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

## **VIII. Ochrona gruntów rolnych i leśnych**

W terenie pod planowaną inwestycję nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych.

Przewidywany zakres oddziaływania na środowisko projektowanego przedsięwzięcia, a także warunki lokalne wynikające z usytuowania planowanej inwestycji nie wymusza stosowania specjalnych technik oraz technologii związanych ze specyfiką funkcji.

Oddziaływanie na środowisko w niewielkim stopniu na etapie budowy o zakresie lokalnym ograniczonym do granicy działki na których wykonana zostanie inwestycja.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

## **IX. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## **X. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej**

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

## **XI. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000.**

Teren na którym planuje się wykonanie projektowanej inwestycji nie leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

## **XII. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia**

### **12.1. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza**

Planowane wykonanie modernizacji drogi gminnej nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko naturalne.

### **12.2. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy**

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.

12.3. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązania projektowe nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowy skład potoku pojazdów. Nie zwiększa się procent udziału pojazdów ciężarowych, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.

12.4. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

12.5. Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

12.6. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Projektowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Planowane wykonanie modernizacji drogi gminnej będzie miało niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas wykonywania prac będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia drogi. Modernizacja drogi spowoduje zmniejszenie się niekorzystnych oddziaływań oraz uciążliwości dla ruchu.

### **Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych**

Przedmiotowa modernizacja drogi gminnej nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

### **XIII. Wnioski i zalecenia końcowe:**

- Teren prac podczas prowadzenia robót budowlanych należy zabezpieczyć, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z projektem, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

- Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami i dokumentacją projektową.
- Wszystkie wykonane roboty, dostarczone i wbudowane materiały muszą być zgodne z dokumentacją projektową.
- Materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko.
- W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

Autor opracowania: