

Wieprz dnia, 26.09.2012r.

OR.6220.5.12

## **POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez P. Rafała Pika, 43-460 Wisła, os. XXV- lecia 2/23, pełnomocnika Gminy Radziechowy-Wieprz

**stwierdzam brak potrzeby**

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie mostu na drodze dojazdowej nr 403 w Brzuśniku.

## **UZASADNIENIE**

Postępowanie w przedmiotowej sprawie wszczęto na wniosek P. Rafała Pika, 43-460 Wisła, os. XXV- lecia 2/23, pełnomocnika Gminy Radziechowy-Wieprz. W dniu 02. 07. 2012r. wnioskodawca wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Budowa mostu na drodze dojazdowej nr 403 w Brzuśniku.”

Wójt Gminy Radziechowy-Wieprz pismem z 10 lipca 2012 r. znak: OR.6220.5.12. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie mostu na potoku „Brzuśnianka” w ciągu drogi dojazdowej nr 403 w Brzuśniku. Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Radziechowy- Wieprz. Do wystąpienia dołączono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia, wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz kopię mapy ewidencyjnej. Ponadto w odpowiedzi na wezwanie RDOŚ w Katowicach z 26 lipca 2012 r. znak: WOOŚ-BB.4240.49.2012.RJK.1 Wójt Gminy Radziechowy-Wieprz pismem z 17 sierpnia 2012 r. przedłożył uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Radziechowy – Wieprz pismem z dnia 10 lipca 2012r. znak: OR.6220.5.12 wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żywcu z prośbą o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia. PPIS w Żywcu pismem z dnia 31 lipca 2012 roku znak: NS/NZ/523 – 30/3803/ zaopiniował, że dla projektowanego przedsięwzięcia nie stwierdza się konieczności sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

W świetle § 3 ust 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), planowana inwestycja zakwalifikowana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z tym wydanie przez Wójta Gminy Radziechowy-Wieprz postanowienia o obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wymaga uzyskania opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach w trybie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), zwanej dalej ustawą oos.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa obiektu mostowego na potoku „Brzuśnianka” w formie przepustu żelbetowego. Obecnie w miejscu planowanego mostu w dnie cieku znajduje się kaskada z betonowych elementów prefabrykowanych o wysokości ok. 1,60 m, dzięki której uzyskano rzędną dna umożliwiającą przejazd w bród przez potok. W ramach zadania przewiduje się rozbiórkę kaskady oraz budowę przepustu o przekroju prostokątnym o świetle 3,20 m x 1,30 m, zapewniającym swobodny przepływ wody w cieku. Obiekt mostowy będzie miał szerokość całkowitą 4,70 m, jezdnia 3,00 m (przewiduje się tylko jeden pas o ruchu wahadłowym pojazdów). W celu wyrównania różnicy poziomów dna od strony górnej wody zrezygnowano z realizacji dwustopniowej kaskady i zaprojektowano wykonanie pochylni (rampy) o nachyleniu 1:11. Długość pochylni będzie wynosić 13 m. Dno potoku zostanie umocnione kamieniem łamanym typu ciężkiego układanym ręcznie. Umocnienia brzegowe skarp z koszy siatkowo-kamiennych będą wykonane wyłącznie w sąsiedztwie przyczółków mostu i pochylni. Na czas prowadzenia robót nie przewiduje się budowy tymczasowego obiektu mostowego. Ruch samochodowy zostanie przeprowadzony objazdem.

Realizacja inwestycji nie będzie wymagała usunięcia drzew i krzewów. Prace ziemne i budowlane prowadzone w pobliżu drzew i krzewów należy wykonywać ostrożnie (głównie ręcznie), a pnie i systemy korzeniowe zabezpieczyć przed uszkodzeniem. W czasie przestojów w pracach wykopy należy zabezpieczyć, a w przypadku pojawienia się na placu budowy zwierząt (w szczególności płazów, gadów i drobnych ssaków) należy zapewnić im możliwość ucieczki. Humus zdjęty podczas prac przygotowawczych winien być zmagazynowany, a następnie wykorzystany do prac wykończeniowych. Ewentualny nadmiar ziemi winien zostać wywieziony na miejsce wskazane przez inwestora. Wszystkie tereny zniszczone w trakcie prowadzenia robót bez zbędnej zwłoki należy przywrócić do stanu pierwotnego, teren uporządkować i pozostawić bez odpadów.

Rejon prowadzenia robót, baza materiałowo-sprzętowa i zaplecze będą zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni. Teren placu budowy będzie ogrodzony. Magazynowanie materiałów i surowców się będzie odbywać w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne. Zaplecze socjalne dla pracowników zostanie wyposażone w przenośne toalety, z których ścieki będą sukcesywnie wywożone do oczyszczalni ścieków przez uprawnione

podmioty. Do prac budowlanych będzie wykorzystywany sprzęt budowlany w dobrym stanie technicznym w celu uniknięcia zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego na skutek awaryjnych wycieków płynów eksploatacyjnych.

Bazę materiałowo-sprzętową i miejsca magazynowania odpadów należy zlokalizować na terenach utwardzonych, możliwie najdalej od koryta cieku i zabezpieczyć je przed możliwością przedostania się szkodliwych substancji do środowiska wodno-gruntowego. Teren prac budowlanych winien zostać wyposażony w środki techniczne i chemiczne do usuwania lub neutralizacji ewentualnych awaryjnych wycieków substancji ropopochodnych. Czas trwania robót budowlanych związanych z ingerencją w środowisko gruntowe należy skrócić do minimum w celu ograniczenia zaburzenia przypowierzchniowych stosunków wodnych.

Wszystkie odpady wytwarzane w czasie realizacji inwestycji będą magazynowane w sposób selektywny w wyznaczonych miejscach na terenie prowadzenia robót i na bieżąco usuwane. Odpady wymienione w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 21 marca. 2006 r. w sprawie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. Nr 49, poz. 356) mogą być wykorzystane do prac budowlanych przez wykonawcę robót. Pozostałe odpady należy przekazać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na gospodarowanie tymi odpadami. W pierwszej kolejności odpady winny być przekazane do odzysku, w następnej kolejności do unieszkodliwiania poza składowaniem, a w ostateczności do składowania. Przed rozpoczęciem prac budowlanych wykonawca robót winien uregulować stan formalno-prawy w zakresie gospodarki odpadami, zgodnie ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2007 r. Nr 39, poz. 251 ze zm.).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą występowały uciążliwości powodowane emisją hałasu od pracujących urządzeń budowlanych oraz pojazdów obsługujących budowę mostu. Ograniczanie emisji hałasu w czasie prac rozbiórkowych i budowlanych winno polegać między innymi na maksymalnym skróceniu czasu trwania wszystkich robót, wykonywaniu hałaśliwych prac wyłącznie w porze dziennej, stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska i dobrym stanie technicznym oraz unikaniu równoczesnej pracy hałaśliwego sprzętu budowlanego.

W okresie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się również uciążliwości związanych z emisją substancji zanieczyszczających do powietrza, tj. pylenia podczas wykonywania robót rozbiórkowych, ziemnych i transportu materiałów sypkich i pylistych, emisji substancji pyłowo-gazowych ze spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i sprzętu budowlanego oraz emisji fenolu, formaldehydu i węglowodorów podczas układania, rozprowadzania i zagęszczania mieszanki asfaltowej. Wykorzystywanie sprzętu budowlanego sprawnego technicznie oraz zastosowanie właściwych rozwiązań organizacyjno-technicznych mających na celu ograniczenie emisji wtórnej pyłu z miejsc magazynowania sypkich materiałów budowlanych (w tym ich przykrycie folią lub okresowe zraszanie, zwłaszcza w czasie suchej i wietrznej pogody, oraz unikanie prowadzenia prac budowlanych w okresach silnych wiatrów), a także prowadzenie działań zapobiegających wtórnej emisji pyłu z transportu materiałów i odpadów oraz z dróg, którymi poruszać się będą pojazdy wyjeżdżające z placu budowy (np. czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy, zraszanie powierzchni dróg dojazdowych do miejsca budowy, odpowiednie zabezpieczenie materiałów sypkich podczas transportu), zminimalizuje wpływ fazy realizacji inwestycji na powietrze.

Zgodnie z kartą informacyjną terminy prowadzenia robót w korycie będą dostosowane do warunków hydrologicznych i okresów ochronnych ryb występujących w potoku (tj. poza okresem tarła).

Prace budowlane w rejonie cieku należy prowadzić w sposób zapewniający zachowanie drożności cieku oraz zabezpieczający przed przedostawaniem się do wód zanieczyszczeń, np. ziemi z wykopów i odpadów z demontowanych elementów kaskady. Prace wymagające użycia ciężkiego sprzętu winny być wykonywane wyłącznie z brzegu.

Po oddaniu przedsięwzięcia do użytkowania nie przewiduje się wzrostu uciążliwości akustycznej oraz uciążliwości związanej z emisją substancji pyłowo-gazowych ze środków transportu poruszających się po przedmiotowym moście, ponieważ nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu kołowego (w stosunku do stanu istniejącego), ponadto poprawi się płynność ruchu.

Odwodnienie mostu będzie zapewnione przez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych jezdni umożliwiających odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych do kanału skarpowego, a następnie do potoku. Zgodnie z kartą informacyjną na moście oraz dojazdach nie nastąpi przekroczenie dopuszczalnej normy dotyczącej stężenia substancji ropopochodnych oraz zawiesiny w wodach opadowo-roztopowych odprowadzanych do środowiska.

Planowany most na potoku Brzuśnianka w ciągu drogi dojazdowej nr 403 położony będzie poza wyznaczonymi i projektowanymi obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 (odległość od najbliższych ostoi Natura 2000, tj. specjalnego obszaru ochrony siedlisk Beskid Żywiecki i obszaru specjalnej ochrony ptaków Beskid Żywiecki wynosi około 1,0 km). Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację inwestycji należy stwierdzić, że jej realizacja i eksploatacja nie będą stanowiły zagrożenia dla właściwego funkcjonowania obszarów Natura 2000. Planowane zamierzenie nie będzie mieć bowiem znaczącego negatywnego wpływu na stan siedlisk przyrodniczych oraz na gatunki wymienione w załączniku I Dyrektywy Rady EWG nr 79/409/EWG z dnia 2 kwietnia 1979 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa oraz w załącznikach I i II Dyrektywy Rady EWG nr 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory, dla których ochrony zostały wyznaczone te obszary, a także negatywnego oddziaływania na integralność tych obszarów.

Oddziaływania związane z rozbiórką istniejącego przejazdu w bród oraz budową mostu będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych. Ponadto z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych i występowanie innych uciążliwości będzie niewielkie. Nie przewiduje się oddziaływań transgranicznych, ani też ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Dla przedmiotowego zadania nie przewiduje się utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Biorąc pod uwagę rodzaj i charakterystykę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie należy uznać, że jego realizacja i eksploatacja nie powinna znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Tym samym należy stwierdzić, że odstępienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Z uwagi na powyższe należało orzec jak w sentencji postanowienia.

### POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Postanowienie, na które nie służy zażalenie, storna może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji zgodnie z art. 142 Kpa.

W niniejszej sprawie ustalono, zastosowano przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego w myśl którego, strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu poprzez obwieszczenia - (doręczenie postanowienia stronom uważa się za dokonane, po upływie 14-stu dni od dnia publicznego jego ogłoszenia). Wobec powyższego, niniejsze postanowienie doręcza się stronom poprzez zamieszczenie na:

tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Radziechowy – Wieprz, stronie internetowej BIP Radziechowy – Wieprz w terminie od 28. 09. 2012r. do 11. 10. 2012r.



WÓJT GMINY

Grzegorz Piątkowski

#### Otrzymują:

1. Rafał Pik, OŚ. XXV – lecia 2/23, 43 – 460 Wisła - pełnomocnik

2. a/a

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach,  
40 – 024 Katowice, ul. Powstańców 41A
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żywcu,  
34 – 300 Żywiec, ul. Krasińskiego 3

28.09.2012