

Wieprz dnia, 18.10.2012r.

OR.6220.5.12

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, oraz art. 84 ust. 1 i 2 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) zwanej dalej „oos”, a także § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez P. Rafała Pika, 43-460 Wisła, os. XXV- lecia 2/23, pełnomocnika Gminy Radziechowy-Wieprz, pn.: „Budowa mostu na drodze dojazdowej nr 403 w Brzuśniku.”

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko

UZASADNIENIE

Postępowanie w przedmiotowej sprawie wszczęto na wniosek P. Rafała Pika, 43-460 Wisła, os. XXV- lecia 2/23, pełnomocnika Gminy Radziechowy-Wieprz. W dniu 02. 07. 2012r. wnioskodawca wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Budowa mostu na drodze dojazdowej nr 403 w Brzuśniku.”

Wójt Gminy Radziechowy-Wieprz pismem z 10 lipca 2012 r. znak: OR.6220.5.12. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie mostu na potoku „Brzuśnianka” w ciągu drogi dojazdowej nr 403 w Brzuśniku. Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Radziechowy- Wieprz. Do wystąpienia dołączono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia, wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz kopię mapy ewidencyjnej. Ponadto w odpowiedzi na wezwanie RDOŚ w Katowicach z 26 lipca 2012 r. znak: WOOS-BB.4240.49.2012.RJK.1 Wójt Gminy Radziechowy-Wieprz pismem z 17 sierpnia 2012 r. przedłożył uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Radziechowy – Wieprz pismem z dnia 10 lipca 2012r. znak: OR.6220.5.12 wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żywcu z prośbą o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania

na środowisko dla w/w przedsięwzięcia. PPIS w Żywcu pismem z dnia 31 lipca 2012 roku znak: NS/NZ/523 – 30/3803/ zaopiniował, że dla projektowanego przedsięwzięcia nie stwierdza się konieczności sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach postanowieniem z dnia 07.09.2012r. (data wpływu do Urzędu 14.09.2012r.) o nr WOOŚ-BB.4240.49.2012.RJK.3 wyraził opinię, że również nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Kierując się powyższym, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, mając na uwadze uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy cytowanej na wstępie decyzji stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie polegające na budowie mostu na potoku „Brzuśnianka” w ciągu drogi dojazdowej nr 403 w Brzuśniku, nie będzie w znaczący sposób oddziaływać na środowisko. Dlatego też tutejszy organ administracyjny postanowieniem z dnia 26.09.2012r. o nr OR.6220.5.12 stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

W świetle § 3 ust 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), planowana inwestycja zakwalifikowana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z tym wydanie przez Wójta Gminy Radziechowy-Wieprz postanowienia o obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wymaga uzyskania opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach w trybie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), zwanej dalej ustawą oos.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa obiektu mostowego na potoku „Brzuśnianka” w formie przepustu żelbetowego. Obecnie w miejscu planowanego mostu w dnie cieku znajduje się kaskada z betonowych elementów prefabrykowanych o wysokości ok. 1,60 m, dzięki której uzyskano rzedną dna umożliwiającą przejazd w bród przez potok. W ramach zadania przewiduje się rozbiórkę kaskady oraz budowę przepustu o przekroju prostokątnym o świetle 3,20 m x 1,30 m, zapewniającym swobodny przepływ wody w cieku. Obiekt mostowy będzie miał szerokość całkowitą 4,70 m, jezdni 3,00 m (przewiduje się tylko jeden pas o ruchu wahadłowym pojazdów). W celu wyrównania różnicy poziomów dna od strony górnej wody zrezygnowano z realizacji dwustopniowej kaskady i zaprojektowano wykonanie pochylni (rampy) o nachyleniu 1:11. Długość pochylni będzie wynosić 13 m. Dno potoku zostanie umocnione kamieniem łamanym typu ciężkiego układanym ręcznie. Umocnienia brzegowe skarp z koszy siatkowo-kamiennych będą wykonane wyłącznie w sąsiedztwie przyczółków mostu i pochylni. Na czas prowadzenia robót nie przewiduje się budowy tymczasowego obiektu mostowego. Ruch samochodowy zostanie poprowadzony objazdem.

Realizacja inwestycji nie będzie wymagała usunięcia drzew i krzewów. Prace ziemne i budowlane prowadzone w pobliżu drzew i krzewów należy wykonywać ostrożnie (głównie ręcznie), a pnie i systemy korzeniowe zabezpieczyć przed uszkodzeniem. W czasie przestojów w pracach wykopy należy zabezpieczyć, a w przypadku pojawienia się na placu budowy zwierząt (w szczególności płazów, gadów i drobnych ssaków) należy zapewnić im możliwość ucieczki. Humus zdjęty podczas prac przygotowawczych winien być zmagazynowany, a następnie wykorzystany do prac wykończeniowych. Ewentualny nadmiar ziemi winien zostać wywieziony na miejsce wskazane przez inwestora. Wszystkie tereny zniszczone w trakcie prowadzenia robót bez zbędnej zwłoki należy przywrócić do stanu pierwotnego, teren uporządkować i pozostawić bez odpadów.

Rejon prowadzenia robót, baza materiałowo-sprzętowa i zaplecze będą zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Teren placu budowy będzie ogrodzony. Magazynowanie materiałów i surowców się będzie odbywać w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne. Zaplecze socjalne dla pracowników zostanie wyposażone w przenośne toalety, z których ścieki będą sukcesywnie wywożone do oczyszczalni ścieków przez uprawnione podmioty. Do prac budowlanych będzie wykorzystywany sprzęt budowlany w dobrym stanie technicznym w celu uniknięcia zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego na skutek awaryjnych wycieków płynów eksploatacyjnych.

Bazę materiałowo-sprzętową i miejsca magazynowania odpadów należy zlokalizować na terenach utwardzonych, możliwie najdalej od koryta cieków i zabezpieczyć je przed możliwością przedostania się szkodliwych substancji do środowiska wodno-gruntowego. Teren prac budowlanych winien zostać wyposażony w środki techniczne i chemiczne do usuwania lub neutralizacji ewentualnych awaryjnych wycieków substancji ropopochodnych. Czas trwania robót budowlanych związanych z ingerencją w środowisko gruntowe należy skrócić do minimum w celu ograniczenia zaburzenia przypowierzchniowych stosunków wodnych.

Wszystkie odpady wytwarzane w czasie realizacji inwestycji będą magazynowane w sposób selektywny w wyznaczonych miejscach na terenie prowadzenia robót i na bieżąco usuwane. Odpady wymienione w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 21 marca 2006 r. w sprawie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. Nr 49, poz. 356) mogą być wykorzystane do prac budowlanych przez wykonawcę robót. Pozostałe odpady należy przekazać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na gospodarowanie tymi odpadami. W pierwszej kolejności odpady winny być przekazane do odzysku, w następnej kolejności do unieszkodliwiania poza składowaniem, a w ostateczności do składowania. Przed rozpoczęciem prac budowlanych wykonawca robót winien uregulować stan formalno-prawy w zakresie gospodarki odpadami, zgodnie ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2007 r. Nr 39, poz. 251 ze zm.).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą występowały uciążliwości powodowane emisją hałasu od pracujących urządzeń budowlanych oraz pojazdów obsługujących budowę mostu. Ograniczanie emisji hałasu w czasie prac rozbiórkowych i budowlanych winno polegać między innymi na maksymalnym skróceniu czasu trwania wszystkich robót, wykonywaniu hałaśliwych prac wyłącznie w porze dziennej, stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska i dobrym stanie technicznym oraz unikaniu równoczesnej pracy hałaśliwego sprzętu budowlanego.

W okresie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się również uciążliwości związanych z emisją substancji zanieczyszczających do powietrza, tj. pylenia podczas wykonywania robót rozbiórkowych, ziemnych i transportu materiałów sypkich i pylistych, emisji substancji pyłowo-gazowych ze spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i sprzętu budowlanego oraz emisji fenolu, formaldehydu i węglowodorów podczas układania, rozprowadzania i zagęszczania mieszanki asfaltowej. Wykorzystywanie sprzętu budowlanego sprawnego technicznie oraz zastosowanie właściwych rozwiązań organizacyjno-technicznych mających na celu ograniczenie emisji wtórnej pyłu z miejsc magazynowania sypkich materiałów budowlanych (w tym ich przykrycie folią lub okresowe zraszanie, zwłaszcza w czasie suchej i wietrznej pogody, oraz unikanie prowadzenia prac budowlanych w okresach silnych wiatrów), a także prowadzenie działań zapobiegających wtórnej emisji pyłu z transportu materiałów i odpadów oraz z dróg, którymi poruszać się będą pojazdy wyjeżdżające z placu budowy (np. czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy, zraszanie powierzchni dróg dojazdowych do miejsca budowy, odpowiednie

zabezpieczenie materiałów sypkich podczas transportu), zminimalizuje wpływ fazy realizacji inwestycji na powietrze.

Zgodnie z kartą informacyjną terminy prowadzenia robót w korycie będą dostosowane do warunków hydrologicznych i okresów ochronnych ryb występujących w potoku (tj. poza okresem tarła).

Prace budowlane w rejonie cieku należy prowadzić w sposób zapewniający zachowanie drożności cieku oraz zabezpieczający przed przedostawaniem się do wód zanieczyszczeń, np. ziemi z wykopów i odpadów z demontowanych elementów kaskady. Prace wymagające użycia ciężkiego sprzętu winny być wykonywane wyłącznie z brzegu.

Po oddaniu przedsięwzięcia do użytkowania nie przewiduje się wzrostu uciążliwości akustycznej oraz uciążliwości związanej z emisją substancji pyłowo-gazowych ze środków transportu poruszających się po przedmiotowym moście, ponieważ nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu kołowego (w stosunku do stanu istniejącego), ponadto poprawi się płynność ruchu.

Odwodnienie mostu będzie zapewnione przez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych jezdni umożliwiających odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych do kanału skarpowego, a następnie do potoku. Zgodnie z kartą informacyjną na moście oraz dojazdach nie nastąpi przekroczenie dopuszczalnej normy dotyczącej stężenia substancji ropopochodnych oraz zawiesiny w wodach opadowo-roztopowych odprowadzanych do środowiska.

Planowany most na potoku Brzuśnianka w ciągu drogi dojazdowej nr 403 położony będzie poza wyznaczonymi i projektowanymi obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 (odległość od najbliższych ostoi Natura 2000, tj. specjalnego obszaru ochrony siedlisk Beskid Żywiecki i obszaru specjalnej ochrony ptaków Beskid Żywiecki wynosi około 1,0 km). Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację inwestycji należy stwierdzić, że jej realizacja i eksploatacja nie będą stanowiły zagrożenia dla właściwego funkcjonowania obszarów Natura 2000. Planowane zamierzenie nie będzie mieć bowiem znaczącego negatywnego wpływu na stan siedlisk przyrodniczych oraz na gatunki wymienione w załączniku I Dyrektywy Rady EWG nr 79/409/EWG z dnia 2 kwietnia 1979 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa oraz w załącznikach I i II Dyrektywy Rady EWG nr 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory, dla których ochrony zostały wyznaczone te obszary, a także negatywnego oddziaływania na integralność tych obszarów.

Oddziaływania związane z rozbiórką istniejącego przejazdu w bród oraz budową mostu będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych. Ponadto z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych i występowanie innych uciążliwości będzie niewielkie. Nie przewiduje się oddziaływań transgranicznych, ani też ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Dla przedmiotowego zadania nie przewiduje się utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Biorąc pod uwagę rodzaj i charakterystykę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie należy uznać, że jego realizacja i eksploatacja nie powinna znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Tym samym należy stwierdzić, że odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wójt Gminy Radziechowy – Wieprz poinformował strony postępowania o zebranych materiale dowodowym w sprawie oraz o możliwości zapoznania się z nim,

wypowiedzenia się co do jego treści w terminie 14 dni od daty publikacji. W wyżej wymienionym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski w przedmiotowej sprawie.

Na podstawie przeprowadzonej analizy uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), kierując się skalą przedsięwzięcia, a także opinią organu, usytuowaniem przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego oddziaływania, tut. organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Z uwagi na powyższe należało orzec jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku - Białej. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Radziechowy - Wieprz, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



WÓJT GMINY
Grzegorz Figura

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Rafał Pik, OŚ. XXV – lecia 2/23, 43 – 460 Wisła - pełnomocnik
2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach,
40 – 024 Katowice, ul. Powstańców 41A
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żywcu,
34 – 300 Żywiec, ul. Krasińskiego 3

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA
pn:

„Budowa mostu na drodze dojazdowej nr 403 w Brzuśniku.”

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie żywieckim, gminie Radziechowy-Wieprz, w miejscowości Brzuśnik, w ciągu drogi gminnej, dojazdowej nr 403 na działkach nr 186, 353, 354, 403. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Radziechowy-Wieprz, przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie oznaczonym następującymi symbolami:

186 – C2-ZLd – tereny planowanych zalesień i zielenie śródpolnej;

353 – ok. 70% nieruchomości – C25-MN – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna,

ok. 30% nieruchomości – C5-Zw/WS – tereny zadrzewień i zakrzewień, cieków wodnych, zieleni

towarzysząca ciekom wodnym;

403 – KDD – droga klasy dojazdowa.

W stanie istniejącym, w miejscu inwestycji, na dnie potoku ułożone są prefabrykowane elementy betonowe formujące kaskadę na potoku dzięki której uzyskano rzędną dna umożliwiającą przejazd w bród przez potok. Kaskada wybudowana została najprawdopodobniej przez mieszkańców w celu zapewnienia komunikacji pomiędzy brzegami potoku. W najbliższym sąsiedztwie przejazdu tj. ok. 20 m znajdują się budynki mieszkalne – budownictwo jednorodzinne.

Inwestycja polegać będzie na rozbiórce istniejących elementów prefabrykowanych formujących kaskadę i budowie w miejscu przejazdu obiektu mostowego przeprowadzającego drogę gminną ponad przeszkodą którą stanowi potok Brzuśnianka.

Światło obiektu mostowego zapewni swobodny przepływ miarodajnej wody potoku bez spowodowania nadmiernego spiętrzenia wody w cieku. Poprawi się bezpieczeństwo w czasie zagrożenia powodziowego oraz warunki dojazdu do domostw zlokalizowanych w rejonie przejazdu.

Zaprojektowano obiekt mostowy w formie przepustu żelbetowego o przekroju prostokątnym o świetle 3,20 x 1,30 m. Z uwagi na ograniczoną przestrzeń zaprojektowano obiekt z jednym pasem ruchu przewidujący ruch wahadłowy na obiekcie.

Parametry techniczno – geometryczne obiektu:

Długość przepustu:	4,70 m;
Spadek podłużny przepustu	2 %;
Szerokość całkowita obiektu	4,70 m;
Szerokość jezdni:	3,00 m;
Gzyms z barieroporęczą	2x0,85 m;
Światło poziome:	3,20 - wg obliczeń dla $Q_{1\%}$;
Światło pionowe:	1,30 - wg obliczeń dla $Q_{1\%}$;
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030.

Z uwagi na bliskie sąsiedztwo domostw nie ma możliwości zbyt wysokiego podnoszenia niwelety drogi gminnej dlatego w celu uzyskania wymaganego światła poziomego i pionowego obiektu mostowego należy rozebrać istniejącą kaskadę a różnicę poziomów dna potoku należy zniwelować wykonując kaskadę od strony górnej wody. Przewidziano wykonanie dwóch stopni kaskady o wysokościach ok. 70+85 cm.

W stanie istniejącym dno potoku stanowi rumosz kamienisty. Dno potoku pozostanie w stanie zbliżonym do naturalnego, nie spowoduje zubożenia biologicznego. Stopnie kaskady zostaną wykonane jako betonowe natomiast dno i ściany pionowe zaprojektowano z koszy siatkowo kamiennych. Elementy betonowe tj. płyta denną przepustu oraz górna powierzchnia progów kaskady zostaną obłożone okładziną kamienną z kamienia łamanego ze szczelinami wypełnionymi żwirem.

Od strony dolnej i górnej wody na długości ok. 10m przewidziano wykonanie umocnienia skarp potoku koszami siatkowo-kaminnymi.

Światło mostu oraz zakres regulacji potoku zostały wstępnie uzgodnione z zarządcą cieków tj. RZGW Kraków oddział Żywiec.

W stanie istniejącym skarpy koryta potoku Brzuśnik nie są umocnione.

Po dokonaniu pomiarów i oględzin koryta, na odcinku 100 m w dół i 100 m w górę potoku określono:

- szerokość dna potoku na badanym odcinku wynosi od 1,5 do 2,50m,
- koryto wyrównane, trapezowe, jednorodne i nie dzielne,
- potok górski nieregulowany, bieg prosty,
- brak umocnień potoku,
- dno i dolna część skarp stanowi rumowisko grube, górna część skarp jest ukształtowana w gruncie rodzimym i porośnięta trawą oraz krzewami,
- woda brzegowa trudna do ustalenia,
- średni spadek całego badanego odcinka ok. 2,50%.

Prawy brzeg w górę potoku porośnięty jest roślinnością pospolitą, typową dla środowisk rzecznych. Występują tam: wierzby pospolite, krzewy i trawy. Brzeg jest nieregulowany, dziki i naturalny.

Lewy brzeg w górę rzeki porośnięty jest roślinnością pospolitą, typową dla środowisk rzecznych. Występują tam: krzewy i trawy. Brzeg jest nieregulowany, dziki i naturalny.

Prawy brzeg w dół rzeki porośnięty jest roślinnością pospolitą, typową dla środowisk rzecznych. Występują tam: wierzby pospolite, krzewy i trawy.

Lewy brzeg w dół rzeki porośnięty jest roślinnością pospolitą, typową dla środowisk rzecznych. Występują tam: wierzby pospolite, krzewy i trawy.

Analizowane działki nie posiadają żadnych interesujących okazów florystycznych. Podobnie posesje sąsiadujące z miejscem inwestycji nie posiadają jakiś szczególnych gatunków flory, są to działki budowlane z domami jednorodzinnymi.

Teren inwestycji sąsiaduje z terenami, na których również nie występują okazy rzadkich gatunków flory.

Świat roślinny jest ograniczony do poziomu typowego dla środowisk rzecznych.