

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 DROGA W BRZUŚNIKU "DO CAPUTÓW" NR EW.DZ.906						
1.1 KNNR 6/103/1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV					
	70*3	=	210,000000			
			210,0	210,0		m2
1.2 KNNR 6/1302/2	Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20·cm					
	70	=	70,000000			
			70,0	70,0		m
1.3 KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm					
	70*2,8*0,1	=	19,600000			
			19,6	19,6		m3
1.4 KNNR 6/108/2 (1)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10·t					
	70*2,6*0,1	=	18,200000			
			18,2	18,2		t
1.5 KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t					
	70*2,6	=	182,000000			
			182,0	182,0		m2
1.6 KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm (POBOCZA)					
	70*0,1*0,3*2	=	4,200000			
			4,2	4,2		m3
2 DROGA W BRZUŚNIKU A LACH,NR EW. DZ.11						
2.1 KNNR 6/103/1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV					
	(88+33)*3	=	363,000000			
			363,0	363,0		m2
2.2 KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm					
	(88+33)*2,8*0,1	=	33,880000			
			33,9	33,9		m3
2.3 KNNR 6/108/2 (1)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10·t					
	(88+33)*2,7*0,1	=	32,670000			
			32,7	32,7		t
2.4 KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t					
	(88+33)*2,7	=	326,700000			
			326,7	326,7		m2
2.5 KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm (POBOCZA)					
	(88+33)*0,3*0,1*2	=	7,260000			
			7,3	7,3		m3
3 JUSZCZYNA DROGA DO K. SYCA "PLAC SYGUTÓW"						
3.1 KNR 201/301/3	Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1·km, kategoria gruntu IV					
	56*0,2*0,5	=	5,600000			
	24*1,3*1	=	31,200000			
			36,8	36,8		m3
3.2 KNR 231/817/5	Rozebranie ścieków z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, elementy betonowe grubości 15·cm					
				56		m
3.3 KNNR 4/1417/1 (2)	Studzienki kanalizacyjne systemowe WAVIN, Fi·315-425·mm, zamknięcie stożkiem betonowym, kineta PP					
	1	=	1,000000			
			1	1		szt
3.4 KNNR 4/1417/1 (3)	Studzienki kanalizacyjne systemowe WAVIN, Fi·315-425·mm, zamknięcie stożkiem betonowym, wpust ściekowy żeliwny uliczny					
	1	=	1,000000			
			1	1		szt

Kosztorys

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
3.5 KNNR 4/1411/3	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich, grubość 20·cm 1*1,5*1,5*0,2	= 0,450000 0,5		0,5		m3
3.6 KNNR 4/1411/4	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich, grubość - "obsypka" 1*1,5*1,5*0,9	= 2,025000 2,0		2,0	1	m3
3.7 KNNR 4/1411/3	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich, grubość 20·cm 1*1,5*1,5*0,2	= 0,450000 0,5		0,5		m3
3.8 KNNR 4/1308/4	Kanały z rur typu PVC łączone na wcisk, Fi·200·mm 24	= 24,000000 24,0		24,0		m
3.9 KNNR 4/1411/3	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich, grubość 20·cm 24*0,2*0,6	= 2,880000 2,9		2,9	1	m3
3.10 KNNR 4/1411/4	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich, grubość 25·cm - "obsypka" 24*0,6*0,9	= 12,960000 13,0		13,0	1	m3
3.11 KNNR 4/1411/3	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich, grubość 20·cm 24*0,2*0,6	= 2,880000 2,9		2,9	1	m3
3.12 KNNR 6/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu ponad 10·cm (24*1,3*1)-1-2-13-2,9-2,9	= 9,400000 9,4		9,4		m3
3.13 KNR 231/402/3	Ławy pod ścieki, betonowa 60*0,5*0,15	= 4,500000 4,5		4,5		m3
3.14 KNRW 201/515/2 (1)	Ułożenie ścieków drogowych, ściek prefabrykowany, na podbudowie, płyty grubości 15·cm, typ korytkowy 56+4	= 60,000000 60		60		m