

Protokół z konsultacji społecznych w sołectwie Radziechowy

w sprawie organizacji ruchu w obrębie ulic: Zielona, Suchedla, Bielów

3 października 2013r., godz. 17:00, Dom Ludowy w Radziechowach

1. Przywitanie uczestników Konsultacji przez P. Jadwigę Górna, przedstawienie zaproszonych gości, podanie informacji o zarządzeniu Wójta Gminy, na podstawie którego zorganizowano konsultacje, a także informacji o ponad dwustu wysłanych zaproszeniach na konsultacje. Prośba o podpisanie listy obecności. Na liście podpisało się 38 osób, a na spotkanie przybyło więcej.

2. Poinformowanie przez P. Jadwigę Górna wszystkich przybyłych na spotkanie o przyczynie nieobecności Wójta Gminy – przyczyną jest spotkanie z P. Dyrektorem Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, P. Sądagiem, w sprawie przekazania środków na remont Wieśnika. Informacja o tym, że spotkanie nie mogło odbyć się w innym terminie.

3. P. Radny B. Michalski pyta, dlaczego nie ma Wójta. P. Górna ponownie wyjaśnia, że spotkanie z Dyrektorem RZGW nie mogło odbyć się w innym terminie, gdyż to Dyrektor RZGW wyznaczył jedyny wolny termin. Sprawa jest ważna gdyż chodzi o pozyskanie środków na regulację Wieśnika. Na sali podnosi się krzyk, mieszkańcy głośno protestują przeciwko nieobecności Wójta.

4. Wystąpienie Księdza Proboszcza Ryszarda Kubasiaka – prośba o zachowanie spokoju i wzajemnego szacunku, o wysłuchanie proponowanych rozwiązań, gdyż ani ksiądz, ani zgromadzeni na Sali ludzie propozycji tych nie znają. Ksiądz przyznaje, że sam jest ciekaw propozycji i jeszcze raz prosi o zachowanie spokoju.

5. P. J. Górna jeszcze raz powtarza informację o przyczynach nieobecności Wójta Gminy.

6. Mieszkańcy zaapelowali o odczytanie pisma, w którym przedstawili dręczące ich problemy i propozycje zmian, które – ich zdaniem – rozwiązałyby problemy wynikłe na drogach dojazdowych na Matyskę. Pismo odczytał jego autor – Pan Zygmunt Michalski, mieszkaniec ul. Zielonej (pismo mieszkańców w załączeniu do protokołu) W związku z wyrażoną w piśmie prośbą o przeprowadzenie wizji w terenie z udziałem Wójta oraz mieszkańców ul. Zielonej, P. J. Górna poinformowała, że samo zorganizowanie wizji nic nie da, gdyż sytuacja na ul. Zielonej jest Wójtowi dobrze znana, Wójt i pracownicy Urzędu Gminy wielokrotnie byli w tym miejscu. Wójt zarządził konsultacje, aby wspólnie, wysłuchując wzajemnie argumentów, znaleźć optymalny kompromis.

7. Przedstawienie proponowanych rozwiązań w formie prezentacji multimedialnej.

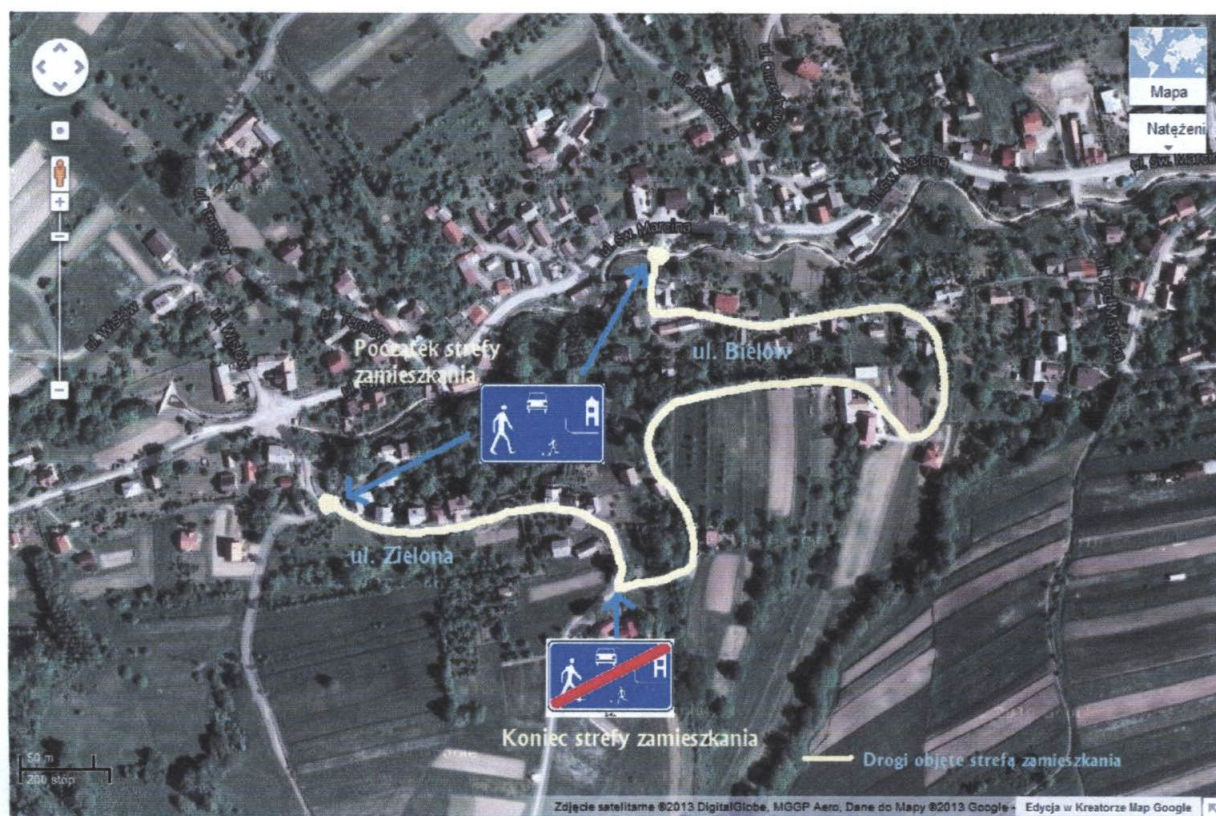
Wariant I Pozostawienie rozwiązań dotyczących organizacji ruchu w obrębie ulic: Zielona, Bielów, Suchedla w dotychczasowym stanie. Wariant przedstawia P. Jolanta Twardysko. Mieszkańcy nie zgadzają się z tym wariantem.



Wariant II Wprowadzenie na ul. Zielonej (od początku do skrzyżowania z ul. Bielów) oraz na ul. Bielów strefy zamieszkania. Oznakowanie jej odpowiednimi znakami. Poinformowanie mieszkańców o konsekwencjach wprowadzenia strefy zamieszkania:

- prawo pieszego do korzystania z całej szerokości drogi i pierwszeństwo przed pojazdami,
- możliwość korzystania z drogi przez dziecko w wieku do 7 lat, bez opieki osoby starszej,
- prędkość dopuszczalna pojazdu lub zespołu pojazdów w strefie zamieszkania wynosi 20 km/h,
- zakaz postoju w strefie zamieszkania w innym miejscu niż wyznaczone w tym celu.

Poinformowano mieszkańców, że strefa zamieszkania nie zakazuje ruchu pojazdów, ani wjazdu ciężkim sprzętem, np. koparką, ciężarówką z opałem.



Wariant III Oznakowanie ul. Zielonej i ul. Bielów znakiem ostrzegawczym „Uwaga” z tabliczką „Piesi”.

Oznakowanie to ma na celu ostrzeżenie o intensywnym ruchu pieszych na jezdni.

Dla korzystających z tych ulic jest to sygnał, że powinni zachować szczególną ostrożność, bo drogi te są szczególnie często użytkowane przez spacerowiczów, pielgrzymów, turystów.

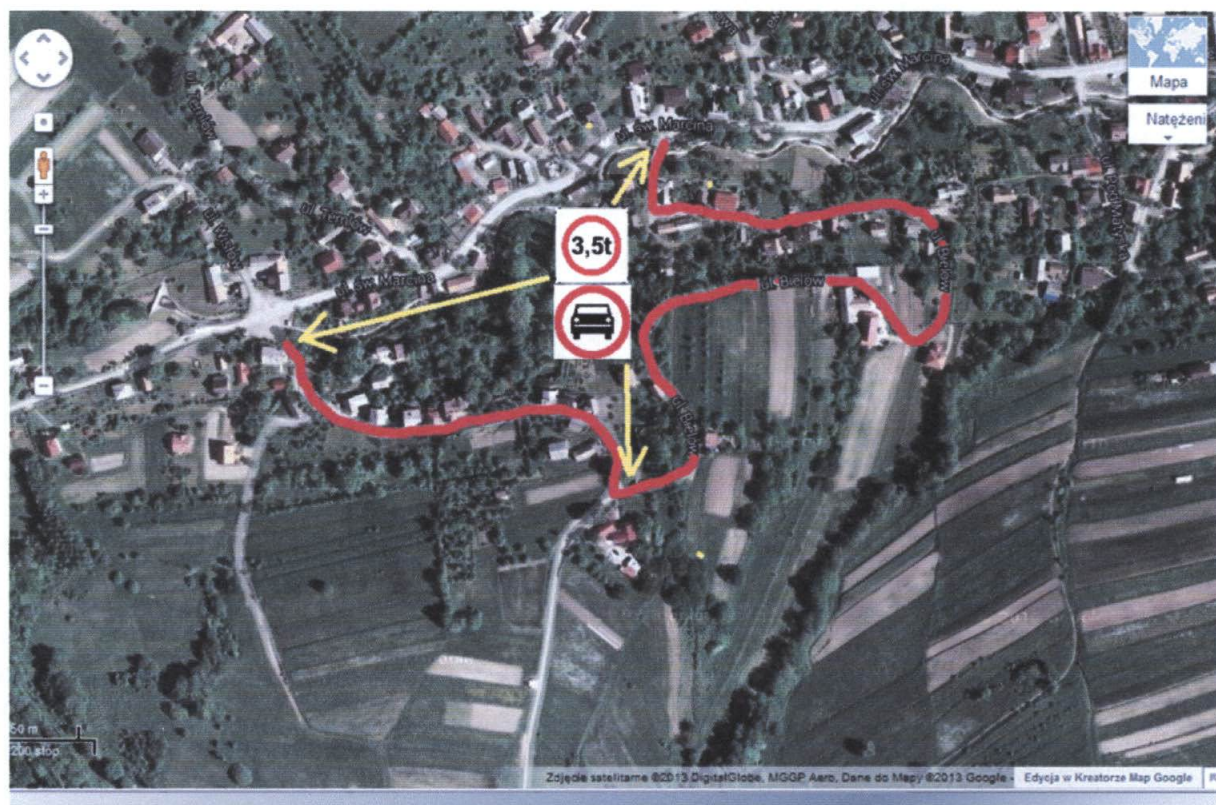
Również poinformowano mieszkańców, że strefa zamieszkania nie zakazuje ruchu pojazdów, ani wjazdu ciężkim sprzętem, np. koparką, ciężarówką z opałem. W sprawie wprowadzenia strefy zamieszkania i ostrzeżenia o pieszych wypowiedział się P. P. Roczyna, zaznaczając, że nie są to rozwiązania ograniczające w jakikolwiek sposób możliwość wjazdu na ulice, a jedynie służą poprawie bezpieczeństwa.



Wariant IV Wprowadzenie zakazu ruchu pojazdów mechanicznych oraz wprowadzenie ograniczenia tonażu do 3,5tony. P. P. Roczyna zaznaczył, że takie ograniczenia nie wpłyną na korzystających z drogi sporadycznie, a jedynie uderzą w mieszkańców. Zakaz ruchu pojazdów mechanicznych na drodze, przy której stoją domy mieszkalne i działki budowlane, jest ciężki do egzekwowania. Przykład: czy syn, nie będący mieszkańcem tej ulicy, a odwiedzający matkę, która tam mieszka, może wjechać czy nie może? Ulice Bielów, Suchedla i Zielona to drogi, przy których stoją domy mieszkalne i działki budowlane.

Właściciel domu mieszkalnego lub działki budowlanej, na której planuje postawić budynek i dostał na to pozwolenie, nie może być pozbawiony możliwości dowozu materiałów budowlanych, opatu, czy możliwości wjazdu innego ciężkiego sprzętu niezbędnego do postawienia budynku i zaopatrzenia go w media. Każda osoba, która jest właścicielem domu lub działki budowlanej i wykazde swój interes co do wjechania sprzętem cięższym, niż wynika to z ograniczenia tonażu, musi dostać zezwolenie na przejazd po drodze takim sprzętem.

P. P. Roczyna zaznaczył, że egzekwowanie przestrzegania ograniczenia tonażu czy zakazu wjazdu będzie bardzo trudne a wręcz niemożliwe, i utrudni życie tylko mieszkańcom tych ulic. Policjanci patrolujący teren nie mają dostępu do informacji, czy dana osoba jest właścicielem działki lub domu przy danej ulicy.



Wariant Va,b Jest to budowa nowych odcinków ul. Zielonej i ul. Bielów tak, aby odciążyć newralgiczne odcinki i ułatwić przejazd przez te ulice. Przedstawienie korzyści:

- odciążenie ruchu na ul. Zielonej i ul. Bielów,
- dojazd na Suchedłę i Matyskę z pominięciem wąskiego i stromego podjazdu na ul. Zielonej,
- znaczne skrócenie trasy przejazdu przez ul. Bielów.

Budowa nowych dróg wiąże się z:

- bardzo wysokimi kosztami, związanymi z udrożnieniem drogi, poszerzeniem, wykonaniem nawierzchni, budową odwodnienia, oznakowaniem,
- koniecznością uregulowania własności dróg – właściciele tych działek, po których biegnie fragment drogi, powinni wydzielić geodezyjnie ten fragment i przekazać go na rzecz gminy.

To rozwiązanie zyskało aprobatę w oczach zgromadzonych mieszkańców. P. P. Roczyna również stwierdził, że to jest najkorzystniejsze rozwiązanie.





Wariant V-c Jest to to budowa nowego odcinka ul. Bielów jako drogi dwukierunkowej. Można wtedy wyłączyć z ruchu długą pętlę ul. Bielów, umożliwiając wjazd tylko mieszkańców. Koszt budowy nowego, dwukierunkowego odcinka ul. Bielów jest znacznie niższy niż koszt budowy dwóch odcinków – ul. Zielonej i ul. Bielów. Dojazd na Matyskę odbywałby się ul. Bielów.

Pojedynczy mieszkańcy wyrażali zainteresowanie tym wariantem.



8. Dyskusja z mieszkańcami na temat zaproponowanych rozwiązań.

Wypowiedzi mieszkańców:

Radny B. Michalski – zgadza się z wariantem V-A.

P. Michalski z ul. Bielów – wstrzymać ruch na Golgotę do wprowadzenia wariantu V-A, kto chce iść na Matyskę, niech idzie pieszo.

P. J. Górna zaproponowała wprowadzenie wariantu VI – wprowadzenie zakazu ruchu.

P. P. Roczyna – wprowadzenie zakazu ruchu utrudni życie tylko mieszkańcom.

Pani z ul. Bielów – zdarzyło się kilka razy, że ktoś nie przestrzegał ograniczenia prędkości, są stłuczki, mieszkańcy ul. Bielów nie chcą jeździć objazdem.

P.P. Roczyna – jeśli zostanie wprowadzony ruch jednokierunkowy, będzie on obowiązywał wszystkich.

P. Ziajka – ma zniszczony płot, jeśli zostanie wybrany wariant drogi dwukierunkowej na ul. Zielonej (V-b), będzie miała drogę na schodach. Ludzie nie respektują znaków, nie parkują w miejscach wyznaczonych tylko byle gdzie, nieraz zastawiają jej bramę lub uniemożliwiają nawrócenie autobusowi MZK. Asfalt na odnodze ul. Zielonej jest już uszkodzony, to niemożliwe, żeby puścić tam ruch.

P. Michalski z ul. Bielów – w takim razie należy zrobić drogę od ul. Pod Matyską, to jest droga gminna, niech gmina zrobi tą drogę.

P. J. Twardysko i P. J. Górna wytłumaczyły, że wybudowanie drogi od strony ul. Pod Matyską jest fizycznie niemożliwe – bardzo stroma skarpa, brak śladu drogi w terenie, byłyby to ogromne koszty.

9. Głosowanie. Po przedstawieniu wariantów i przeprowadzeniu dyskusji rozdano zgromadzonym mieszkańcom karty do głosowania, na których mieli zaznaczyć wybrany przez siebie wariant. Mieszkańcy zostali poinformowani o tym, że jeśli chcą dopisać własną propozycję, na karcie jest na to miejsce. Nikt jednak nie skorzystał z tej możliwości. Wydano 48 kart do głosowania. Po zebraniu kart od mieszkańców przeliczono wyniki głosowania. Przedstawiła je P. J. Górna.

Wyniki głosowania:

Wariant I – pozostawienie rozwiązań dotyczących organizacji ruchu w dotychczasowym stanie	0 głosów
Wariant II – Wprowadzenie na ul. Zielonej oraz ul. Bielów strefy zamieszkania.	0 głosów
Wariant III – Oznakowanie ul. Zielonej i ul. Bielów znakiem ostrzegawczym „Uwaga” z tabliczką „Piesi”.	0 głosów
Wariant IV – wprowadzenie zakazu ruchu pojazdów mechanicznych oraz ograniczenie tonażu do 3,5 tony.	0 głosów
Wariant V-a – Budowa nowych odcinków dróg jednokierunkowych – ul. Zielona, ul. Bielów.	<u>38 głosów</u>
Wariant V-b – Budowa nowego, dwukierunkowego odcinka ul. Zielonej.	3 głosy
Wariant V-c – budowa nowego, dwukierunkowego odcinka ul. Bielów.	3 głosy
Inne propozycje	0 głosów

Dwie karty oddano niewypełnione, również na dwóch kartach zaznaczono więcej niż jeden wariant.

Wobec powyższego uznać należy, że w głosowaniu wybrano wariant **V-a – Budowa nowych odcinków dróg jednokierunkowych – ul. Zielona, ul. Bielów,** zgodnie z projektem.

10. Mieszkańcy zostali poinformowani o tym, że aby budowa obwodnicy ul. Zielonej mogła ruszyć, musi zostać uregulowany jej stan prawny. Wprawdzie na mapie widnieje działka będąca drogą

gminną, ale droga faktycznie istniejąca w terenie biegnie również po prywatnych działkach. P. Izabela Pieronek przedstawiła listę osób (z podaniem imienia i nazwiska) które musiałyby udostępnić część swoich działek, aby móc uregulować stan prawny odnogi ul. Zielonej. Część tych osób była na sali. Podniosły się głosy, że wymienieni właściciele nie zgadzają się na przekazywanie części zajętych przez drogę gminie. Jest to kwestia do dalszego ustalenia.

11. Po przeprowadzonym głosowaniu i informacji o konieczności uregulowania stanu prawnego, zebrani powrócili do dyskusji. Mieszkańcy wnioskowali o ustanowienie zakazu wjazdu pojazdów silnikowych, z wyłączeniem dojazdu do posesji, do czasu budowy nowych odcinków dróg. Pan Komendant Komisariatu Policji w Węgierskiej Górze kom. mgr Marek Jurasz stwierdził, że to dobre rozwiązanie i na pewno co niektórych zniechęci do wjazdu na ul. Zieloną samochodem, a mieszkańcom nie będzie przeszkadzało. Z kolei Pan Zastępca Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Żywcu st. asp. mgr Paweł Roczyna poinformował, że wszelkie wprowadzane ograniczenia najbardziej uderzają w mieszkańców danego terenu, a egzekwowanie zakazu na tamtym terenie będzie trudne. Policjanci patrolujący teren nie posiadają wykazu właścicieli nieruchomości, nie mogą także zabronić wjazdu komuś, kto twierdzi, że udaje się w odwiedzinę np. do brata lub kolegi. Mieszkańcy mimo to zażądali wprowadzenia zakazu wjazdu pojazdów silnikowych.

12. Na tym spotkanie zakończono. P. J. Górna podziękowała wszystkim zebranych za obecność.

Protokół spisała Izabela Pieronek

Izabela Pieronek