

**PROJEKT BUDOWLANY**

- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

1. DANE OGÓLNE PROJEKTU

TEMAT : BUDOWA PARKINGU
PRZY KAPLICY CMENTARNEJ W WIEPRZU

LOKALIZACJA : Ul. Kościelna
Wieprz, dz. nr 2626, 2627.

INWESTOR : Gmina Radziechowy – Wieprz
Wieprz 700
34-381 Radziechowy

2. PROJEKTANT:

Lp	Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Pieczęć	Podpis
1	Drogowa	Projektant	mgr inż. Maciej Biegun upr. nr 128/98 B-B		

Data: Październik 2013r.

3. Spis zawartości projektu

[illegible]

4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Opis Techniczny sporządzono według Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012r. /Dz.U. 2012 nr 0 poz. 462/

4.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu do projektu budowy parkingu samochodów do 3,5t przy kaplicy cmentarnej w Wieprzu. Teren inwestycji obejmuje działki nr **2626** i **2627** w Wieprzu, gmina Radziechowy – Wieprz, powiat żywiecki.

4.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu i przewidywane zmiany.

4.2.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Na działce nr 2626 oraz częściowo na działce nr 2627 znajduje się budynek kaplicy cmentarnej w stanie budowy. Na działce nr 2626 znajduje się zjazd w stanie budowy. Działka posiada infrastrukturę techniczną: przyłącze kanalizacji sanitarnej do sieci gminnej oraz i wodociągowe z sieci gminnej.

Działka nr 2626 ma powierzchnię ok. 2 000 m²

Działka nr 2627 – 4 865 m²

Obszar inwestycji zajmuje całą działkę nr 2626 oraz pas szer. ok. 15m działki nr 2627.

4.2.2. Przewidywane zmiany zagospodarowania terenu

Zmiana polega na

- budowie parkingu
- budowie chodnika
- zabezpieczeniu skarpy projektowanej od strony wschodniej parkingu

4.3. Projektowane zagospodarowanie terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, sieci uzbrojenia terenu z przeciwpożarowym zaopatrzeniem wodnym, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu.

4.3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu

Obiekty projektowane i likwidowane – p. 4.2.2

4.3.2. Urządzenia Budowlane związane z obiektami budowlanymi

W osobnym opracowaniu zaprojektowane będzie przyłącze energetyczne.

4.3.3. Układ komunikacyjny

Teren posiada bezpośredni dostęp do drogi gminnej – ul. Kościelnej. Zjazd będący w trakcie budowy zapewnia komunikację kołową. Komunikacja pieszych oraz niepełnosprawnych do kaplicy zapewniona jest przez istniejące wejście i chodnik na dz. nr 2627. Komunikacja pieszych z parkingu do kaplicy – przez projektowany chodnik w spadku.

4.3.4. Sieci uzbrojenia terenu z przeciwpożarowym zaopatrzeniem wodnym.

Bez zmian.

4.3.5. Ukształtowanie terenu i zieleni

Zaprojektowano wyrównanie terenu w celu otrzymania jednolitego spadku poprzecznego 2,5%. Spadek podłużny parkingu: 2,5%. Spadek chodnika: 0,5% oraz 6%.

Zaprojektowano skarpy o nachyleniu 56% od strony istniejącego chodnika.

Odprowadzenie wody opadowej – prowadzenie powierzchniowo po terenie, odprowadzenie zanikowo na własny teren.

- 4.4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej, powierzchnia zabudowy projektowanych obiektów budowlanych, powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni oraz innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami MPZP.

Powierzchnia	m2	%
Obszaru inwestycji	3700	100
Zabudowy	203	5,5
Schodów zewn.	18	0,5
Utwardzona, w tym:	510	13,8
Istniejąca	200	
Parking	180	
Chodnik	102	
Płyty ażurowe 50%	28	
Biol czynna	2969	80,2

Teren wg MPZP posiada jednostkę **B1 ZC oraz B2 U/ZC**.

Przeznaczenie m.in. parking, ciągi piesze.

Minimalny udział powierzchni biol., czynnej:

B1 ZC: 80%, - warunek spełniony,

B2 U/ZC: 60% - warunek spełniony.

Poszczególne odległości parkingu od obiektów zostały podane na rysunku Z01.

- 4.5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń MPZP.

Teren nie jest wpisany do rejestru zabytków.

- 4.6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

- 4.7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Nie przewiduje się niekorzystnego oddziaływania na środowisko.

- 4.8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Inwestycja nie wymaga prowadzenia robót na terenie poza działkami inwestora za wyjątkiem działki nr 2626 – p. 5.3.

5. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

5.1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych 1: 500
- Dziennik Ustaw nr 43 z maja 1999 roku- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- Wizja lokalna w terenie

5.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt parkingu samochodów o wadze do 3,5 t. wraz z chodnikiem. Przeznaczenie – parking ogólnodostępny przy kaplicy cmentarnej. Zakres opracowania – projekt budowlany.

5.3. Własność terenu

Zgodnie z załączonym do wniosku o pozwolenie na budowę oświadczeniem:

- działka nr **2627** jest własnością inwestora.
- właścicielem działki nr **2626** jest Parafia Niepokalanego Serca NMP w Wieprzu. Proboszcz reprezentujący w/w parafię udzielił inwestorowi prawa do dysponowania działką nr 2626 na cele Budowlane.

5.4. Dane techniczne

1	Ilość miejsc postojowych	9	5,00 x 2,30 m
2	Powierzchnia miejsc postojowych	103,5	m ²
3	Powierzchnia przestrzeni manewrowej	76,5	m ²
4	Powierzchnia chodnika	102	m ²
5	Powierzchnia skarpy	56	m ²
6	Długość krawężników	63,35	m

5.6. Nawierzchnia

Nawierzchnia parkingu i chodnika:

- 8cm Warstwa ścieralna z kostki betonowej

Rozdzielenie stanowisk parkingowych kostką grafitową, przy układzie prostopadłym wiązania na przemian dłuższą krawędzią a przy ukośnym 60° układ kostki równoległy z przesunięciem o 1/3 długości.

- 3 cm Podsypka piaskowo-cementowa
- 15cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech

Nawierzchnia skarpy:

- Płyty betonowe ażurowe gr. 8cm

5.7. Krawężniki

Drogę manewrową oraz miejsca postojowe ograniczyć krawężnikiem betonowym drogowym o wymiarach 15 x 30 cm wystającym ponad nawierzchnię od 6 do 12 cm .

Od strony zjazdu oraz muru oporowego krawężnik zaprojektowano jako obniżony (0 cm ponad nawierzchnię).

Krawężniki ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu B15.

5.8. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych parkingów wraz z drogą dojazdową i placem manewrowym – spływ wód opadowych w kierunku zachodnim.

Ponadto zaprojektowany rodzaj nawierzchni parkingu w sposób naturalny zapewni wchłanianie wód opadowych i nie wymaga projektowania dodatkowego odwodnienia.

5.9. Roboty ziemne

Roboty ziemne ograniczają się do

- wyrównania skarpy w części pd-wsch. terenu inwestycji
- korytowania pod nawierzchnię parkingu.

Ziemia będzie wywieziona na zewnątrz.

5.10. Zielen

Wokół parkingu zaprojektowano pas zieleni. W wytyczonym pasie wymienić ziemię na humus, obsiać trawą, zasadzić krzewy iglaste.

5.11. Warunki gruntowo wodne

Rodzaj i charakter inwestycji nie wymagają przeprowadzania badań geologicznych.

5.12. Zakres i sposób wykonania robót dla zamierzenia budowlanego

Zakres robót:

- roboty ziemne
- korytowanie
- zagęszczanie gruntu i poszczególnych warstw
- układanie kostki betonowej zgodnie ze sztuką

Zakres powierzchniowy:

338 m²

6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

według ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r.w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) - § 2. 1.

TEMAT : **BUDOWA PARKINGU
PRZY KAPLICY CMENTARNEJ W WIEPRZU**

LOKALIZACJA : **Ul. Kościelna
Wieprz, dz. nr 2626, 2627.**

INWESTOR : **Gmina Radziechowy – Wieprz
Wieprz 700
34-381 Radziechowy**

**PROJEKTANT
SPORZĄDZAJĄCY
INFORMACJĘ** : **Mgr inż. Maciej Biegun
Ul. Ogrodowa 1441
34-381 Radziechowy**

OPRACOWANIE ZAWIERA:

Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wg wymogów

ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) - § 2. 1.

§ 2. 1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwana dalej "informacją", zawiera stronę tytułową i część opisową.

2. Strona tytułowa zawiera:

- 1) nazwę i adres obiektu budowlanego;
- 2) imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres;
- 3) imię i nazwisko oraz adres projektanta, sporządzającego informację.

3. Część opisowa zawiera:

- 1) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;
- 2) wykaz istniejących obiektów budowlanych;
- 3) wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- 4) wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;
- 5) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;
- 6) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Część opisowa
1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Obiekt realizowany będzie 1-etapowo

2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych

– Budynek kaplicy, infrastruktura

3) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Szczegółowy zakres robót budowlanych, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane:

- 1) robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości
 - a) wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m **brak**
 - b) roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m, **brak**
 - c) rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8 m **brak**
 - d) roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych **brak**
 - e) montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych, **brak**
 - f) roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców, **brak**
 - g) prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory, **brak**
 - h) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych, **brak**
 - i) betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony, **brak**
 - j) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach, **brak**
 - k) roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV, **brak**
 - 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV, **brak**
 - 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV, **brak**
 - 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV, **brak**
 - l) roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków, **brak**
 - m) roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m, **brak**
 - n) roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych; **brak**
- 2) robót budowlanych, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
 - a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C, **brak**
 - b) roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest; **brak**
- 3) robót budowlanych stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym:
 - a) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej, **brak**
 - b) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których były realizowane procesy **brak**

technologiczne z użyciem izotopów;

- 4) robót budowlanych prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:
 - a) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, **brak**
mniejszej niż 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym 110 kV,
 - b) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, **brak**
mniejszej niż 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV,
 - c) budowa i remont: **brak**
 - linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe), **brak**
 - sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne, **brak**
 - linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym, **brak**
 - sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych, **brak**
 - d) wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego, **brak**
- 5) robót budowlanych stwarzających ryzyko utonięcia pracowników:
 - a) roboty prowadzone z wody lub pod wodą, **brak**
 - b) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych, **brak**
 - c) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach, **brak**
 - d) roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m; **brak**
- 6) robót budowlanych prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach
 - a) roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych, **brak**
 - b) roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi; **brak**
- 7) robót budowlanych wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych - roboty przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk; **brak**
- 8) robót budowlanych wykonywanych w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza - roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych i przepraw mostowych; **brak**
- 9) robót budowlanych wymagających użycia materiałów wybuchowych:
 - a) roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu, **brak**
 - b) roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów; **brak**
- 10) robót budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – roboty, których masa przekracza 1,0 t. **brak**

4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;

Nie występują roboty budowlane, **które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi** o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane.

5) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;

Nie występują roboty budowlane, **które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi** o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić instruktaż pracowników.

6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Środki techniczne i organizacyjne nie wykraczają poza ogólne warunki BHP przy robotach budowlano-montażowych szczególnie prowadzonych na wysokościach.

Należy wyznaczyć , odpowiednio zabezpieczyć i oznakować ciągi komunikacyjne dla osób poruszających się w obrębie prowadzonych robót.

W widocznym miejscu umieścić tablicę informacyjną z numerami telefonów do straży pożarnej , pogotowia i policji.

Roboty budowlane prowadzi pod stałym nadzorem osoby do tego uprawnionej zgodnie z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych .

mgr inż. Maciej Biegun

7. DOKUMENTY FORMALNE

Bielsko – Biała, 18.10.2013r.

OŚWIADCZENIE

Stosownie do art. 20 ust.4 z dnia 16 kwietnia 2004r. o zmianie ustawy – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 93 z 2004 r. poz. 888) oświadczam, że:

Projekt budowlany
wykonany został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

TEMAT : **BUDOWA PARKINGU
PRZY KAPLICY CMENTARNEJ W WIEPRZU**

LOKALIZACJA : **Ul. Kościelna
Wieprz, dz. nr 2626, 2627.**

PROJEKTANT:

Lp	Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Pieczęć	Podpis
1	Konstrukcja	Projektant	mgr inż. Maciej Biegun upr. nr 128/98 B-B		