

OPIS TECHNICZNY

**Przebudowa drogi gminnej nr 9357 w Radziechowachw gm.
Radziechowy-Wieprz**

INWESTOR:

***Gmina Radziechowy- Wieprz
34-381 Radziechowy
Wieprz 700***

LOKALIZACJA:

działka nr ewidencji gr. 9357
– obręb ewidencyjny Radziechowy

CZERWIEC 2014

Opis techniczny

I. Przedmiot opracowania:

- **Projekt budowlany:**
- Przebudowa drogi gminnej nr 9357 w Radziechowy, w gm. Radziechowy-Wieprz

II. Dane ogólne:

2.1. Inwestor: Gmina Radziechowy Wieprz

34-381 Radziechowy Wieprz 700, woj. śląskie

2.2. Lokalizacja: Brzuśnik

działka nr ewidencji gr. 9357– obręb ewidencyjny Radziechowy

III. Opis stanu istniejącego:

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w miejscowości Radziechowy w gminie Radziechowy Wieprz.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga gminna posiada jedną jezdnię, jednopasmową, dwukierunkową o szerokości około 3,0 m. Jezdnia posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem.

Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Na przedmiotowym odcinku drogi występują zjazd indywidualne. Nawierzchnia zjazdów utwardzone kruszywem.

Nawierzchnia jezdni drogi gminnej jest w złym stanie technicznym.

Wody deszczowe z istniejącej drogi spływają na teren nieutwardzony pobocza drogi gminnej

Stan techniczny istniejących nawierzchni.

<i>Miejsce występowania</i>	<i>Stan nawierzchni</i>
	Stan nawierzchni zły. Uszkodzenia widoczne na całej szerokości jezdni. Nawierzchnia na jezdni nierówna z deformacjami miejscowe wykruszenia i dziury. Występują miejsca znacznych .

IV. Opis stanu projektowanego:

4.1 Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

Droga gminna

- Klasa drogi: D (dojazdowa) 1/2
- Droga: jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa
- Przekrój poprzeczny: drogowy, jednostronny
- Szerokość jezdni: 3,0m
- Nawierzchnia jezdni: gruntowa
- Pobocza: gruntowe szerokości 0,25m.

4.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Jezdnia

W planie przebieg drogi gminnej pozostaje zasadniczo niezmieniony, wykonano jedynie korektę geometrii drogi na prostych i łukach. Geometria pionowa pozostaje zasadniczo bez zmian. W granicach opracowania zostaje wykonane zostanie wyrównanie krawędzi jezdni. Przebieg projektowanego remontu bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej drogi. Wykonanie projektu drogi gminnej ma na celu uzyskanie nowej nawierzchni na istniejącej jezdni (w miejscu istniejącej drogi – nie wychodzi poza ślad istniejącej jezdni), uzupełnienie z kruszywa łamanego istniejących poboczy gruntowych.

Ze względu na brak możliwości poszerzenia jezdni, planowane roboty obejmują jedynie wykonanie nowej konstrukcji drogi, szerokości drogi pozostają zasadniczo bez zmian i wynosi 3,0m.

Pochylenie podłużne jezdni dostosowane do jej ukształtowania istniejącego. Pochylenie poprzeczne, jednostronne 2%.

Projektowane roboty związane z nową nawierzchnią obejmą:

- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:

Przewidziano wyrównanie, podbudowa z kruszywa gr 10,0 cm oraz asfaltem warstwy asfaltowe gr 4,0 i 4,0 cm

4.3 Pobocza, odwodnienie

Projektuje się wykonanie poboczy o szerokości 0,15m. Projektowane uzupełnienie poboczy należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm. odwodnienie na teren własny.

4.4 Rozwiązanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy drogi gminnej będącej przedmiotem opracowania pozostaje niezmienny w stosunku do stanu istniejącego. Na całym odcinku niweleta pozostaje zasadniczo bez większych zmian. Jezdnia zostanie jedynie podniesiona o grubość warstwy profilującej i ścieralnej. Początek i koniec opracowania został dowiązany wysokościowo do stanu istniejącego.

4.5 Przekroje typowe

Droga gminna posiada przekrój poprzeczny jednostronny.

4.6 Konstrukcja i nawierzchnie

Konstrukcja nawierzchni jezdni przyjęto wg warunków technicznych wydanych przez Inwestora przedmiotowej inwestycji.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego średnioziarnistego
0/12,8 mm - warstwa ścieralna 4cm
 - nawierzchnia z betonu asfaltowego średnioziarnistego
0/12,8 mm - warstwa wiążąca 4 cm
 - uzupełnienie oraz wyrównanie ubytków w nawierzchni
kruszywem łamanym 0/31,5mm 10
- Razem:* 18 cm

Konstrukcja nawierzchni pobocza:

- pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego
mechanicznie 0/31,5mm 10 cm
- Razem:* 10 cm

4.6 Rozbiórki elementów drogowych

Brak

4.7 Roboty ziemne

W trakcie wykonywania robót ziemnych sprawdzić czy w rejonie wykonywanych prac nie występują instalacje podziemne.

Urządzenia uzbrojenia terenu.

Na trasie planowanego remontu znajduje się kanalizacja gminna w trakcie robót włączy studzienek zostaną podniesione do niwelety drogi.

4.8 Zieleń

Na przedmiotowym odcinku, w pasie drogowym drogi gminnej nie występuje roślinność w postaci drzew lub krzewów, której usytuowanie koliduje z planowaną przebudową drogi. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

4.1 Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.