

## **OPIS TECHNICZNY**

**Przebudowa drogi gminnej nr 6161/15, 3162/2, 3185 w**  
**Radziechowach: Łącznik ul. Akacjowej i Wałowej w gminie**  
**Radziechowy Wieprz**

**INWESTOR:**

***Gmina Radziechowy- Wieprz  
34-381 Radziechowy  
Wieprz 700***

**LOKALIZACJA:**

działka nr ewidencji gr. 3161/15, 3162/2, 3185  
– obręb ewidencyjny Radziechowy

**CZERWIEC 2014**

## Opis techniczny

### **I. Przedmiot opracowania:**

- **Projekt budowlany:**
- Przebudowa drogi gminnej nr 3161/15, 3162, 3185 w Radziechowach, w gm. Radziechowy-Wieprz

### **II. Dane ogólne:**

2.1. Inwestor: Gmina Radziechowy Wieprz

34-381 Radziechowy Wieprz 700, woj. śląskie

2.2. Lokalizacja: Radziechowy

działka nr ewidencji gr. 3161/15, 3162, 3185 – obręb ewidencyjny Radziechowy

### **III. Opis stanu istniejącego:**

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w miejscowości **Radziechowy** w gminie Radziechowy Wieprz.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga gminna posiada jedną jezdnię, jednopasmową, dwukierunkową o szerokości około 3,0 m. Jezdnia posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem.

Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Na przedmiotowym odcinku drogi występują 1 zjazd indywidualne. Nawierzchnia zjazdów utwardzone kruszywem.

Nawierzchnia jezdni drogi gminnej jest w złym stanie technicznym.

Wody deszczowe z istniejącej drogi spływają na teren własny.

Uwaga szerokość drogi ograniczona ogrodzeniami działek odległość między ogrodzeniami od 3,0m do 4,5 m

Stan techniczny istniejących nawierzchni.

<i>Miejsce występowania</i>	<i>Stan nawierzchni</i>
	Stan nawierzchni zły. Uszkodzenia widoczne na całej szerokości jezdni. Nawierzchnia na jezdni nierówna z deformacjami miejscowe wykruszenia i dziury.

#### **IV. Opis stanu projektowanego:**

##### **4.1 Podstawowe parametry techniczne inwestycji:**

###### Droga gminna ul.

- Klasa drogi: D (dojazdowa) 1/2
- Droga: jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa
- Przekrój poprzeczny: drogowy, jednostronny
- Szerokość jezdni: 3,0m
- Nawierzchnia jezdni: gruntowa
- Pobocza: gruntowe szerokości 0,15m.

##### **4.2 Rozwiązanie sytuacyjne**

###### Jezdnia

W planie przebieg drogi gminnej pozostaje zasadniczo niezmieniony, wykonano jedynie korektę geometrii drogi na prostych i łukach. Geometria pionowa pozostaje zasadniczo bez zmian. W granicach opracowania zostaje wykonane wyrównanie krawędzi jezdni. Przebieg projektowanego remontu bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej drogi. Wykonanie projektu drogi gminnej ma na celu uzyskanie nowej nawierzchni na istniejącej jezdni (w miejscu istniejącej drogi – nie wychodzi poza ślad istniejącej jezdni), uzupełnienie z kruszywa łamanego istniejących poboczy gruntowych, poprawę istniejącego odwodnienia.

Ze względu na brak możliwości poszerzenia jezdni, planowane roboty obejmują jedynie wykonanie nowej konstrukcji drogi, szerokości drogi pozostają zasadniczo bez zmian i wynosi 3,0m.

Pochylenie podłużne jezdni dostosowane do jej ukształtowania istniejącego. Pochylenie poprzeczne, jednostronne 2%.

Projektowane roboty związane z nową nawierzchnią obejmą:

- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:

Przewidziano wyrównanie, podbudowa z kruszywa gr 10,0 cm oraz asfaltem warstwy asfaltowe gr 4,0 i 4,0 cm

#### 4.3 Pobocza, odwodnienie

Projektuje się wykonanie poboczy o szerokości 0,10m. Projektowane uzupełnienie poboczy należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm. Odwodnienie drogi na teren własny Inwestora.

#### 4.4 Rozwiązanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy drogi gminnej będącej przedmiotem opracowania pozostaje niezmienny w stosunku do stanu istniejącego. Na całym odcinku niweleta pozostaje zasadniczo bez większych zmian. Jezdnia zostanie jedynie podniesiona o grubość warstwy profilującej i ścieralnej. Początek i koniec opracowania został dowiązany wysokościowo do stanu istniejącego.

#### 4.5 Przekroje typowe

Droga gminna posiada przekrój poprzeczny jednostronny.

#### 4.6 Konstrukcja i nawierzchnie

Konstrukcja nawierzchni jezdni przyjęto wg warunków technicznych wydanych przez Inwestora przedmiotowej inwestycji.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

– nawierzchnia z betonu asfaltowego średnioziarnistego	
0/12,8 mm - warstwa ścieralna	4 cm
– nawierzchnia z betonu asfaltowego średnioziarnistego	
0/12,8 mm - warstwa wiążąca	4 cm
– uzupełnienie oraz wyrównanie ubytków w nawierzchni	
<u>kruszywem łamanym 0/31,5mm</u>	<u>10</u>
<i>Razem:</i>	<i>18 cm</i>

Konstrukcja nawierzchni pobocza:

– pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego	
<u>mechanicznie 0/31,5mm</u>	<u>8 cm</u>
<i>Razem:</i>	<i>8 cm</i>

#### **4.6 Rozbiórki elementów drogowych**

Brak

#### **4.7 Roboty ziemne**

W trakcie wykonywania robót ziemnych sprawdzić czy w rejonie wykonywanych prac nie występują instalacje podziemne.

##### **Urządzenia uzbrojenia terenu.**

W pasie drogi znajduje się kanalizacja gminna .

#### **4.8 Zieleń**

Na przedmiotowym odcinku, w pasie drogowym drogi gminnej nie występuje roślinność w postaci drzew lub krzewów, której usytuowanie koliduje z planowaną przebudową drogi. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

#### **4.1 Wpływ w zakresie wód powierzchniowych**

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.