

## **OPIS TECHNICZNY**

**Przebudowa drogi gminnej nr 415 w Brzuśniku „droga do  
Kołaczyków”, w gm. Radziechowy-Wieprz**

**INWESTOR:**

***Gmina Radziechowy- Wieprz  
34-381 Radziechowy  
Wieprz 700***

**LOKALIZACJA:**

działka nr ewidencji gr. 415  
– obręb ewidencyjny Brzusnik

**CZERWIEC 2014**

## Opis techniczny

### **I. Przedmiot opracowania:**

- **Projekt budowlany:**
- Przebudowa drogi gminnej nr 415 w Brzuśniku, w gm. Radziechowy-Wieprz

### **II. Dane ogólne:**

2.1. Inwestor: Gmina Radziechowy Wieprz

34-381 Radziechowy Wieprz 700, woj. śląskie

2.2. Lokalizacja: Brzuśnik

działka nr ewidencji gr. 415– obręb ewidencyjny Brzuśnik

### **III. Opis stanu istniejącego:**

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w miejscowości Brzuśnik w gminie Radziechowy Wieprz.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga gminna posiada jedną jezdnię, jednopasmową, dwukierunkową o szerokości około 3,0 m. Jezdnia posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem.

Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Na przedmiotowym odcinku drogi występują zjazd indywidualne. Nawierzchnia zjazdów utwardzone kruszywem.

Nawierzchnia jezdni drogi gminnej jest w złym stanie technicznym.

Wody deszczowe z istniejącej drogi spływają na teren nieutwardzony pobocza drogi gminnej

#### Stan techniczny istniejących nawierzchni.

<i>Miejsce występowania</i>	<i>Stan nawierzchni</i>
	Stan nawierzchni zły. Uszkodzenia widoczne na całej szerokości jezdni. Nawierzchnia na jezdni nierówna z deformacjami miejscowe wykruszenia i dziury. Występują miejsca znacznych .

## IV. Opis stanu projektowanego:

### 4.1 Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

#### Droga gminna

- Klasa drogi: D (dojazdowa) 1/2
- Droga: jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa
- Przekrój poprzeczny: drogowy, jednostronny
- Szerokość jezdni: 3,0m
- Nawierzchnia jezdni: gruntowa

### 4.2 Rozwiązanie sytuacyjne

#### Jezdnia

W planie przebieg drogi gminnej pozostaje zasadniczo niezmieniony, wykonano jedynie korektę geometrii drogi na prostych i łukach. Geometria pionowa pozostaje zasadniczo bez zmian. W granicach opracowania zostaje wykonane zostanie wyrównanie krawędzi jezdni. Przebieg projektowanego remontu bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej drogi. Wykonanie projektu drogi gminnej ma na celu uzyskanie nowej nawierzchni na istniejącej jezdni (w miejscu istniejącej drogi – nie wychodzi poza ślad istniejącej jezdni), uzupełnienie z kruszywa łamanego istniejących poboczy gruntowych.

Ze względu na brak możliwości poszerzenia jezdni, planowane roboty obejmują jedynie wykonanie nowej konstrukcji drogi, szerokości drogi pozostają zasadniczo bez zmian i wynosi 3,0m.

Pochylenie podłużne jezdni dostosowane do jej ukształtowania istniejącego. Pochylenie poprzeczne, jednostronne 2%.

Projektowane roboty związane z nową nawierzchnią obejmą:

- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:

Przewidziano wyrównanie, podbudowa z kruszywa gr 10,0 cm oraz asfaltem warstwy asfaltowe gr 4,0 i 4,0 cm

#### 4.3 Pobocza, odwodnienie

Projektuje się wykonanie poboczy o szerokości 0,10m. Projektowane uzupełnienie poboczy należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm. Odwodnienie do istniejącego rowu przydrożnego.

#### 4.4 Rozwiązanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy drogi gminnej będącej przedmiotem opracowania pozostaje niezmienny w stosunku do stanu istniejącego. Na całym odcinku niweleta pozostaje zasadniczo bez większych zmian. Jezdnia zostanie jedynie podniesiona o grubość warstwy profilującej i ścieralnej. Początek i koniec opracowania został dowiązany wysokościowo do stanu istniejącego.

#### 4.5 Przekroje typowe

Droga gminna posiada przekrój poprzeczny jednostronny.

#### 4.6 Konstrukcja i nawierzchnie

Konstrukcja nawierzchni jezdni przyjęto wg warunków technicznych wydanych przez Inwestora przedmiotowej inwestycji.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego średnioziarnistego  
0/12,8 mm - warstwa ścieralna 4 cm
  - nawierzchnia z betonu asfaltowego średnioziarnistego  
0/12,8 mm - warstwa wiążąca 4 cm
  - uzupełnienie oraz wyrównanie ubytków w nawierzchni  
kruszywem łamanym 0/31,5mm 10
- Razem:* 18 cm

Konstrukcja nawierzchni pobocza:

- pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego  
mechanicznie 0/31,5mm 8 cm
- Razem:* 8 cm

#### **4.6 Rozbiórki elementów drogowych**

Brak

#### **4.7 Roboty ziemne**

W trakcie wykonywania robót ziemnych sprawdzić czy w rejonie wykonywanych prac nie występują instalacje podziemne.

#### **Urządzenia uzbrojenia terenu.**

Na trasie planowanego remontu znajduje się kanalizacja gminna w trakcie robót włązy studzienek zostaną podniesione do niwelety drogi.

#### **4.8 Zieleń**

Na przedmiotowym odcinku, w pasie drogowym drogi gminnej nie występuje roślinność w postaci drzew lub krzewów, której usytuowanie koliduje z planowaną przebudową drogi. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

#### **4.1 Wpływ w zakresie wód powierzchniowych**

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.