

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi gminnej ul Browarnej w Wieprzu w gm. Radziechowy-Wieprz

INWESTOR:

***Gmina Radziechowy- Wieprz
34-381 Radziechowy
Wieprz 700***

LOKALIZACJA:

działka nr ewidencji gr. 154 – obręb ewidencyjny
WIEPRZ

Opis techniczny

I. Przedmiot opracowania:

- **Projekt budowlany:**
- Przebudowa drogi gminnej nr 154 w Wieprzu, w gm. Radziechowy-Wieprz

II. Dane ogólne:

2.1. Inwestor: Gmina Radziechowy Wieprz
34-381 Radziechowy Wieprz 700, woj. śląskie

2.2. Lokalizacja: Brzuśnik
działka nr ewidencji gr. 154 obręb ewidencyjny Wieprz

III. Opis stanu istniejącego:

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w miejscowości Wieprz w gminie Radziechowy Wieprz.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga gminna posiada jedną jezdnię, dwupasową, dwukierunkową o szerokości 5,0 m. Jezdnia posiada nawierzchnię asfaltową.

Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Na przedmiotowym odcinku drogi występują zjazdy indywidualne. Nawierzchnia zjazdów utwardzone asfaltem.

Nawierzchnia jezdni drogi gminnej jest w złym stanie technicznym, liczne spękania nawierzchni oraz załamania asfaltu.

Wody deszczowe z istniejącej drogi spływają częściowo do rowu przydrożnego biegnącego wzdłuż drogi oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez wpusty uliczne.

Stan techniczny istniejących nawierzchni.

<i>Miejsce występowania</i>	<i>Stan nawierzchni</i>
	Stan nawierzchni zły. Uszkodzenia widoczne na całej szerokości jezdni. Nawierzchnia na jezdni nierówna z deformacjami miejscowe wykruszenia i dziury. Występują miejsca znacznych ubytków zwłaszcza w początkowym odcinku drogi, droga wypłukana przez wody opadowe.

IV. Opis stanu projektowanego:

4.1 Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

Droga gminna

- Klasa drogi: D (dojazdowa) 1/2
- Droga: dwujezdniowa dwupasowa , dwukierunkowa
- Przekrój poprzeczny: drogowy, jednostronny
- Szerokość jezdni: 4,0m- 5,0 m
- Nawierzchnia jezdni: asfaltowa
- Pobocza: gruntowe szerokości 0,2 m

4.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Jezdnia

W planie przebieg drogi gminnej pozostaje zasadniczo niezmieniony, wykonano jedynie korektę geometrii drogi na prostych i łukach. Geometria pionowa pozostaje zasadniczo bez zmian. W granicach opracowania zostaje wykonane zostanie wyrównanie krawędzi jezdni. Przebieg projektowanego remontu bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej drogi. Wykonanie projektu drogi gminnej ma na celu uzyskanie nowej nawierzchni na istniejącej jezdni (w miejscu istniejącej drogi – nie wychodzi poza ślad istniejącej jezdni), uzupełnienie z kruszywa łamanego istniejących poboczy gruntowych, poprawę istniejącego odwodnienia poprzez remont dwóch wpustów ulicznych, oraz umocnienie istniejącego rowu przydrożnego, oraz udrożnienie kanału deszczowego.

Pochylenie podłużne jezdni dostosowane do jej ukształtowania istniejącego. Pochylenie poprzeczne, jednostronne 2%.

Projektowane roboty związane z nową nawierzchnią obejmą:

- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:

Przewidziano uzupełnienie ubytków masa asfaltowa oraz wykonanie jednej warstwy ścieralnej z asfaltu gr 5,0 cm

4.3 Pobocza, odwodnienie

Projektuje się wykonanie poboczy o szerokości 0,2m. Projektowane uzupełnienie poboczy należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm. Pochylenie poprzeczne pobocza w kierunku nieutwardzonego pobocza będącego własnością gminy, odwodnienie na pobocze drogi w miejscach gdzie brak rowów oraz na początkowym odcinku do istniejącej kanalizacji deszczowej.

4.4 Rozwiązanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy drogi gminnej będącej przedmiotem opracowania pozostaje niezmienny w stosunku do stanu istniejącego. Na całym odcinku niweleta pozostaje zasadniczo bez większych zmian. Jezdnia zostanie jedynie podniesiona o grubość warstwy ścieralnej. Początek i koniec opracowania został dowiązany wysokościowo do stanu istniejącego.

4.5 Przekroje typowe

Droga gminna posiada przekrój poprzeczny jednostronny i dwustronny na kopńcowym odcinku planowanego remontu

4.6 Konstrukcja i nawierzchnie

Konstrukcja nawierzchni jezdni przyjęto wg warunków technicznych wydanych przez Inwestora przedmiotowej inwestycji.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego średnioziarnistego
0/12,8 mm - warstwa ścieralna 5 cm
- uzupełnienie ubytków z betonu asfaltowego średnioziarnistego
0/12,8 mm - warstwa wiążąca 5 cm
- Razem: 10 cm*

Konstrukcja nawierzchni pobocza:

- pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego
mechanicznie 0/31,5mm 8 cm
- Razem: 8 cm*

4.6 Rozbiórki elementów drogowych

Brak

4.7 Roboty ziemne

W trakcie wykonywania robót ziemnych sprawdzić czy w rejonie wykonywanych prac nie występują instalacje podziemne.

Urządzenia uzbrojenia terenu.

Projektowany remont nie ma wpływu na istniejące uzbrojenie terenu.

4.8 Zieleń

Na przedmiotowym odcinku, w pasie drogowym drogi gminnej nie występuje roślinność w postaci drzew lub krzewów, której usytuowanie koliduje z planowaną przebudową drogi. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

4.1 Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe. Odprowadzenie wód z utwardzonego pasa drogi na pobocze gminne nie utwardzone, do istniejących rowów i studzienek ulicznych.