

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 Roboty przygotowawcze						
1.001 KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim					
	Prace pomiarowe przy drogowych 1,956 robotach liniowych			=	1,956	1,956 km
2 Nawierzchnia, pętla autobusowa i rozjazd						
2.001 KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu					
	Oczyszczenie nawierzchni			=		
	w km 0+000-0+360	4,5 * 360	=	1 620,0		
	w km 0+360-1+095	4,7 * 735	=	3 454,5		
	w km 1+095-1+121	4,7 * 26	=	122,2		
	w km 1+121-1+900	3,3 * 779	=	2 570,7		
	w km 1+900-1+956	2,7 * 56	=	151,2		
	w km 1+095-1+121 pętla autobusowa	573,70	=	573,7		
	w km 1+956 rozjazd	60,00	=	60,0	8 552,300	m2
2.002 KNNR 6/1005/7	Skroplenie nawierzchni emulsja					
	Skroplenie nawierzchni emulsja 8552,30 asfaltowa w ilości 1,0 kg/m2			=	8 552,3	8 552,300 m2
2.003	Kalkulacja indywidualna - geowłóknina PGM - 14					
	w km 0+000-0+360	4,5 * 360	=	1 620,0		
	w km 670-0+690	4,7 * 20	=	94,0	1 714,000	m2
2.004 KNNR 6/108/2 (1)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno-bitumiczna, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10·t					
	Warstwa wyrównawcza z betonu 8552,30 * 0,100 asfaltowego o grubości średniej 4 cm; na jezdni i pętli:			=	855,23	855,230 t
2.005 KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t					
	Warstwa ściernalna z betonu 8552,30 asfaltowego o grubości 4 cm na jezdni i pętli:			=	8 552,3	8 552,300 m2
2.006 KNNR 6/309/7 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), dodatek za dalszy 1·km przewozu ponad 5·km, samochód 5-10·t (1)					
	Dodatek do transportu do 15 km 959,57			=	959,57	959,570 15,0 t
3 Zjazdy						
3.001 KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu					
	Oczyszczenie podbudowy			=		
	1. w km 0+084-0+094	10* 2	=	20,0		
	2. w km 0+271-0+280	9*2	=	18,0		
	3. w km 0+348-0+359	11*2	=	22,0		
	4. w km 0+465-0+475	10*3	=	30,0		
	5. w km 0+614-0+0652 zatoka autobusowa	85,50	=	85,5		
	6. w km 0+842-0+849	7*2	=	14,0		
	7. w km 0+976-0+984	8*2	=	16,0		
	8. w km 1+317-1+309	8*2	=	16,0		
	9. w km 1+840	16	=	16,0	237,500	m2
3.002 KNNR 6/1005/7	Skroplenie nawierzchni emulsja					
	Skroplenie podbudowy emulsja 237,00 asfaltowa			=	237,0	237,000 m2
3.003 KNNR 6/108/4 (1)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno-bitumiczna, mieszanka smołowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10·t					
	nawierzchnia z betonu 237,00 * 0,175 asfaltowego na zjazdach i skrzyż.			=	41,475	41,475 t
3.004 KNNR 6/108/5	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno-bitumiczna, dodatek za dalszy 1·km przewozu ponad 5·km					
	Dodatek do transportu do 15 km 41,475			=	41,475	41,475 15,0 t

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
4 Pobocza					
4.001 KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm				
	Pobocza z kruszywa łamanego grubości 8 cm:	$1782 \cdot 2 \cdot 0,25$			
	w km 0+000-1+956		= 891,0		
	minus pobocza po stronie prawej w km 0+652-0+800 i w km 1+095-1+121		=		
				891,000	m2
5 Poprawa bezpieczeństwa					
5.001 KNNR 6/808/6	Bariery drogowe żelbetowe zwykłe - rozebranie rozebranie istniejących barier żelbetowych	$9+18+13+23+38$	= 101,0	101,000	m
5.002 KNNR 6/703/1	Bariery ochronne stalowe, jednostronne, masa 1 metra barier 24,0·kg				
	nowe bariery energochłonne	$4+12+8+18+36$	= 78,0	78,000	m
5.003 KNNR 6/703/5	Bariery ochronne stalowe, zakończenie jednostronne, masa 1 metra barier 24,0·kg				
	zakończenie nowych barier energochłonnych	$4+4+4+4+4+4+4+4$	= 40,0	40,000	m
5.004 KNNR 6/702/1 (1)	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi·50·mm znak drogowy A-17 szt 2 i A-30 2 szt 2		= 2,0		
	(elementy bezpieczeństwa ruchu) na folii II-generacji		=	2,000	szt
5.005 KNNR 6/702/4	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3·m2				
	j. w.	2	= 2,0	2,000	szt
5.006 KNNR 6/705/4	Oznakowanie poziome jezdni farba chlorokauczukowa, linie segregacyjne i krawędziowe przerywane, malowanie ręczne linia segregacyjna P-le przy przystanku (zatoce) autobusowym	$37,00$			
			= 37,0	37,000	m2
6 Poprawa odwodnienia					
6.001 KNNR 6/1302/2	Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20·cm			1 550,00	m
6.002 KNNR 6/807/5	Rozebranie przepustów rurowych			300	m
6.003 KNNR 4/1413/1 (1)	Studnie rewizyjne z kęgów betonowych w gotowym wykopie, Fi·1000·mm, głębokość 3·m			1,00	szt
6.004 KNNR 6/605/1	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe	$300 \cdot 0,60 \cdot 0,20$	= 36,0	36,000	m3
6.005 KNNR 6/605/6	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 40·cm			300	m
6.006 KNNR 6/605/3	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 40·cm			70	szt