

## **PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY**

Nazwa inwestycji:

**Odbudowa drogi Cwarcizna - do sołtysa w km 0+000 - 0+260 w miejscowości Juszczyzna - w ramach usuwania skutków powodzi w gminie Radziechowy-Wieprz.**

Oznaczenie przedmiotu zamówienia według terminologii wspólnego słownika zamówień – CPV .

a/ grupy robót	<b>45200000-9</b> Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej <b>71322000-1</b> Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
b/ klasa robót	<b>45220000-5</b> Roboty inżynieryjne i budowlane <b>45233140-2</b> Roboty drogowe <b>71310000-4</b> Doradcze usługi inżynieryjne i budowlane
c/ kategoria robót	<b>71320000-7</b> usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

Adres przedsięwzięcia budowlanego:

**województwo śląskie, powiat żywiecki, gmina Radziechowy-Wieprz, miejscowość Juszczyzna**

Nazwa i adres Zamawiającego.

**Urząd Gminy Radziechowy-Wieprz**

**Wieprz 700, 34-381 Radziechowy**

Telefon: 33 867 66 10 Fax: 33 867 66 13

E-mail: ug@radziechowy-wieprz.pl

NIP: 553-16-88-486 REGON: 000550841

Opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego:

**Gmina Radziechowy-Wieprz**

Kwiecień 2015r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI:**

### **I CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia
2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych
3. Zakres prac objętych zamówieniem
  - 3.1. Wymagania ogólne
  - 3.2. Uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia
4. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia
  - 4.1. Wymagania ogólne
  - 4.2. Wymagania w stosunku do robót i rozwiązań technicznych.
5. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

### **II CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

1. Decyzje administracyjne i dokumentacja
2. Dysponowanie nieruchomością na cele budowlane
3. Przepisy prawne, normy i przepisy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.
4. Inne informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### 1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest zadanie obejmujące:

a) część projektową:

- polegającą na wykonaniu projektu wykonawczego wykonania odbudowy drogi "Cwarcizna" - do sołtysa w km 0+000 - 0+260 w miejscowości Juszczyzna
- w ramach usuwania skutków powodzi w gminie Radziechowy-Wieprz wraz z uzgodnieniami i zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych;

b) część wykonawczą:

- robót budowlanych polegających na, wykonaniu odbudowy uszkodzonego odcinka drogi "Cwarcizna" w miejscowości Juszczyzna w km 0+000 - 0+260 - zgodnie z projektem wykonawczym.

### 2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych:

W wyniku powodzi, która wystąpiła w miesiącach maj oraz lipiec 2014r komisja powołana przez Urząd Gminy w Radziechowach-Wieprz przeprowadziła wizję w terenie dotkniętym skutkami powodzi i stwierdziła zerwanie istniejącej nawierzchni oraz podbudowy w km 0+000 - 0+260, odkrycie studzienek kanalizacyjnych. Zakres robót budowlanych niniejszego przedsięwzięcia obejmuje: zdjęcie pozostałych fragmentów zniszczonej nawierzchni, wykonanie warstw podbudowy pod nową nawierzchnię, wykonanie nawierzchni bitumicznej (warstwa wiążąca i warstwa ścieralna), ewentualną naprawę, obsypanie i regulację istniejących studzienek uzbrojenia.

Roboty budowlane związane z wykonaniem zadania inwestycyjnego należy prowadzić w szerokościach linii rozgraniczających drogę, a w razie konieczności częściowo po działkach przyległych po wcześniejszym uzyskaniu zgody właścicieli zajmowanych terenów z zastrzeżeniem przywrócenia ich do stanu pierwotnego po wykonaniu robót. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez teren zabudowy mieszkaniowej. Zadanie umiejscowione jest na długości 260mb istniejącej drogi gminnej. Odbudowę nawierzchni z podbudowa należy zaprojektować na całej w/w długości drogi.

Odbudowę nawierzchni drogowej przewiduje się na szerokości jezdni nie mniejszej niż 3,0m na całej długości zadania (dopuszcza się lokalne zawężenie szerokości jezdni). Pobocze gruntowe należy utwardzić. Niweletę jezdni oraz spadki podłużne i poprzeczne dostosować do niwelety istniejących zjazdów. Należy wykonać połączenia nawierzchni drogi z istniejącymi zjazdami.

### 3. Zakres prac objętych zamówieniem:

#### 3.1. Wymagania ogólne

Dokumentacja projektowa powinna zawierać:

- a) Mapę sył.-wys. oraz ewidencji gruntów pozyskaną z Wydziału geodezji Starostwa Powiatowego w Żywcu (mapa z pieczęcią);
- b) Projekt wykonawczy – 4 egz.
- c) Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych;
- d) Szczegółowa Specyfikacja Techniczna - 3 egz.
- e) Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego + wypis z ewidencji gruntów
- f) Uzgodnienie z RZGW Kraków Zarząd Zlewni Soły i Skawy z siedzibą w Żywcu
- g) Kosztorys inwestorski – 2 egz.
- h) Przedmiar robót – 4 egz.
- i) Zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych;
- j) Wersję elektroniczną w formacie DOC lub PDF.

Roboty budowlane obejmujące, wykonanie odbudowy drogi "Cwarcizna" w miejscowości Juszczyzna w km 0+000 - 0+260 należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami. Teren budowy powinien być odpowiednio zabezpieczony.

Po wykonaniu robót budowlanych wykonawca przekazuje kompletną dokumentację powykonawczą, ze szczególnym uwzględnieniem geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w formie papierowej oraz w formie elektronicznej w formacie DXF. Wykonawca w terminie 14 dni od podpisania umowy dostarczy Zamawiającemu koncepcję wykonania projektu wraz z kosztorysem inwestorskim. Po zakończeniu zadania Wykonawca dostarczy Zamawiającemu pełny kosztorys powykonawczy wraz z obmiarem powykonawczym robót.

### 3.2. Uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

W trakcie prowadzenia robót budowlanych w razie konieczności wyłączenia część drogi gminnej z ruchu samochodowego Wykonawca o fakcie poinformuje mieszkańców okolicznych budynków. Na odcinku prowadzenia robót należy zabezpieczyć dojazd do przyległych nieruchomości. Ewentualne ograniczenia ruchu kołowego Wykonawca będzie zgłaszał mieszkańcom z odpowiednim wyprzedzeniem. Ruch samochodowy będzie prowadzony w sposób zgodny z projektem tymczasowej organizacji ruchu. Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi powiatowej zostanie wykonany przez Wykonawcę robót. Wykonawca jest zobowiązany do pozyskania wymaganych zgód na wejście w teren.

W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca powinien zapewnić stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

## 4. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

### 4.1. Wymagania ogólne

Wszystkie prace objęte zamówieniem powinny być wykonane zgodnie z:

- Obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi;
- Normami wymienionymi w niniejszym programie;
- Wymogami zawartymi w programie funkcjonalno – użytkowym.

Wszelkie wyroby użyte w trakcie prowadzenia robót muszą być wprowadzone do obrotu zgodnie z Ustawą z dn. 16.04.2004 o wyrobach budowlanych (Dz.U. 2004 nr 92 poz. 881 z późn. zm.).

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane i są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisy atesty i certyfikaty.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych, wynikami opracowań własnych oraz zapisami niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje i ilości robót określone w niniejszym opracowaniu mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie wartości i zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

#### 4.2. Wymagania w stosunku do robót i rozwiązań technicznych

Planowana inwestycja obejmuje odcinek drogi o długości 260mb od km 0+000 do km 0+260 (droga "Cwarcizna") w miejscowości Juszczyzna. Klasa drogi D. W wyniku powodzi, która miała miejsce w miesiącach maj oraz lipiec 2014r, uszkodzeniu uległa nawierzchnia oraz podbudowa, odkryte zostały studzienki kanalizacyjne. Odwodnienie drogi w postaci rowów przydrożnych częściowo umocnionych z przepustami. Na odcinku 260mb drogi gminnej należy zaprojektować odbudowę korpusu drogowego jako wykonanie warstwy podbudowy z tłucznia, wykonanie warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej nawierzchni (2 warstwy - nawierzchnia bitumiczna). Należy wykonać zabezpieczenie i dostosowanie wysokości istniejących studzienek uzbrojenia do poziomu niewielety jezdni, czynności w ramach niniejszego zadania. Odbudowę nawierzchni drogowej przewiduje się na szerokości jezdni 3,0m. Podczas wykonywania projektu, należy przeanalizować system odwodnienia i przygotować projekt w sposób zapewniający prawidłowe odwodnienie korpusu drogi - nawierzchni należy nadać odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne z uwzględnieniem istniejących zjazdów.

#### 5. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

Przed zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych należy zatwierdzić projekt wykonawczy oraz zawarte w nim rozwiązania z ustanowionym przedstawicielem Inwestora w Urzędzie Gminy Radziechowy-Wieprz Wieprz 700, 34-381 Radziechowy. Szczegółowe warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

zostaną ustalone po sporządzeniu przez projektanta projektu wykonawczego. Warunki te zostaną zawarte w opracowanych przez projektanta specyfikacjach technicznych.

Odbiór robót polegać będzie na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości. Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru ostatecznego będzie stwierdzona przez Wykonawcę pismem skierowanym do ustanowionego przedstawiciela Inwestora. Odbiór ostateczny robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach umowy, licząc od dnia potwierdzenia przez przedstawiciela Inwestora zakończenia robót. Odbioru ostatecznego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z Programem funkcjonalno-użytkowym, Dokumentacją Projektową i ST.

## **II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

### 1. Decyzje administracyjne i dokumentacja

Wykonawca dostarcza:

- kompletną dokumentację projektową;
- zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu;
- zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych;
- cotygodniowe raporty (opis + dokumentacja fotograficzna) z postępu wykonywania robót;
- kompletną dokumentację powykonawczą;

### 2. Dysponowanie nieruchomością na cele budowlane

Wykonawca na podstawie upoważnienia do występowania w imieniu Inwestora tj. Urzędem Gminy Radziechowy-Wieprz Wieprz 700, 34-381 Radziechowy przed organami administracyjnymi, instytucjami publicznymi, przedsiębiorstwami państwowymi oraz innymi podmiotami, w celu składania pism, wniosków, zapytań oraz występowania o wydanie zezwoleń, opinii, uzgodnień oraz decyzji administracyjnych dla potrzeb, związanych ze sporządzeniem projektu oraz uzyskaniem pozwolenia na realizację zadania uzyskuje zgody właścicieli nieruchomości zajętych pod teren inwestycji, których nie jest właścicielem.

### 3. Przepisy prawne, normy i przepisy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Wykonawca jest zobowiązany przy projektowaniu i realizacji przedmiotu zamówienia stosować aktualne przepisy prawa.

- I. Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane. tekst jednolity Dz. U. 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późniejszymi zmianami.
- II. Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie metod i podstaw kosztorysowania obiektów i robót budowlanych. M.P.1996r. Nr 48, poz. 461.
- III. Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie



- rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie, z dnia 21 lutego 2005r.
- IV. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U.1999r. Nr 43 poz.430.
  - V. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.Dz.U.2000r. Nr 63, poz. 735.
  - VI. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126.
  - VII. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1127.
  - VIII. Ustawa z dnia 18.07.2001r. prawo wodne Dz. U. nr 115 poz. 1229 z późniejszymi zmianami.
  - IX. Ustawa z dnia 29.01.2004r. Prawo Zamówień Publicznych Dz. U. 04.19.177
  - X. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 26 lutego 1999r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego. Dz. U. z dnia 30 marca 1999r. Nr 26, poz. 239.
  - XI. Ustawa z dnia 27.04.2001r. prawo ochrony środowiska Dz.U.2001r. Nr 62 poz.627; z późniejszymi zmianami.
  - XII. PN-91/S-10042 jw. – Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone – projektowanie.
  - XIII. PN-03264/2002 Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Obliczenia statyczne i projektowanie.
  - XIV. PN-81/B-03020 – Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
  - XV. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz. U. Nr 220, poz. 2181),

XVI. Inne, nie wymienione wyżej akty prawne i przepisy konieczne do zrealizowania inwestycji

Wykonawca powinien na bieżąco uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw, przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu dokumentacji projektowej oraz podczas prowadzenia robót.

#### 4. Inne informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

- Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich istniejących punktów pomiarowych i ich oznaczeń, w przypadku ich zniszczenia należy je odtworzyć na koszt Wykonawcy.
- Roboty ziemne należy prowadzić w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia.
- Roboty należy prowadzić w sposób nie powodujący szkód w przyległych obiektach.
- W rejonie planowanej inwestycji należy zinwentaryzować uzbrojenie terenu, w razie konieczności wykonać uzgodnienia z zarządcą danych mediów.